

BULETIN CARILAMAT

BIL. 1/2021 | JANUARI - JUN 2021



MMEA
AGENSI PENGUATKUASAAN MARITIM MALAYSIA



- 2 DARI MEJA PENGARAH**
- 3 AKTIVITI**
- 8 PERISTIWA**
- 10 PERSONALITI PILIHAN**
- 11 STATISTIK**
- 14 PENGAJARAN DAN IKTIBAR**
- 20 TIPS KESELAMATAN DI LAUT**



Dari Meja Pengarah



Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh dan Salam Sejahtera.

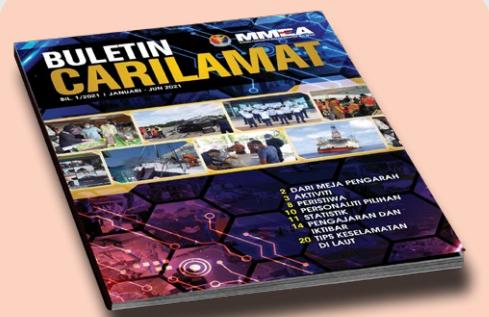
Terlebih dahulu saya mengucapkan Alhamdulillah, syukur ke hadrat Ilahi kerana dengan limpah dan kurniaNya, Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB) berjaya menghasilkan Buletin yang julung-julung kalinya diterbitkan. Di kesempatan ini, saya ingin merakam setinggi perhargaan dan terima kasih kerana diberi peluang untuk menerajui Bahagian ini serta memberi idea, pandangan dan sumbangsan pada penghasilan Buletin CARILAMAT pada kali ini sebagai penasihat. Saya akan pastikan intipati yang akan disembahkan dalam setiap buletin kelak adalah penuh dengan maklumat-maklumat yang berguna dalam menghasilkan budaya kerja berkualiti dengan teratur.

Saya berpandangan bahawa bidang CARILAMAT ini perlu di tambah baik bukan sahaja dari segi kemampuan aset dan keilmuan bahkan dalam aspek sahsiah dan kerohanian. Walau bagaimanapun, untuk saya laksanakan perubahan dalam semua aspek agak sukar dan saya akan cuba untuk lakukan penambahbaikan secara berperingkat supaya mesej perubahan tersebut dapat dicapai. Melalui penulisan buletin yang dijangka akan dikeluarkan secara dwi tahunan ini akan mendedahkan kepada pembaca mengenai insiden kecemasan di laut yang telah dikoordinasikan oleh Agensi serta aktiviti dan perancangan BCLBB dalam memupuk komuniti maritim tentang kepentingan mengutamakan keselamatan ketika berada di laut.

Saya mengucapkan ribuan terima kasih kepada semua yang telah menyumbang idea dan artikel pada edisi kali ini. Semoga ia memberi manfaat dan dapat dijadikan iktibar dan pengajaran kepada semua para pembaca.

Sekian, salam sejahtera.

LAKSAMANA PERTAMA MARITIM
AMINUDDIN BIN HJ ABDUL RASHID
PENGARAH BCLBB



EDITORIAL

BULETIN CARILAMAT

BIL. 1/2021

► PENAUNG

Laksamana Madya Maritim
Kamaruszaman bin Hj Abu Hassan

► PENASIHAT

Laksamana Pertama Maritim
Aminuddin bin Hj Abdul Rashid

► KETUA EDITOR

Komander Maritim Dr. Suzanna
binti Razali Chan

► EDITOR

- Lettenan Komander Maritim Wan Mohd Fuad Hanif bin Wan Hasan
- Lettenan Komander Maritim Nur Haffza binti Hasan
- Lettenan Maritim Mohamad Hasni bin Lazarus
- Lettenan Madya Maritim Mohd Ridhauddin bin Rosman
- Lettenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman

► PENULIS TAMU

- Lettenan Komander Maritim Nurrul Elmi binti Ali
- Lettenan Komander Maritim Musli bin Jaffar
- Lettenan Komander Maritim Muhammad Azizol bin Azmi
- Lettenan Komander Maritim Mahathir bin Ismail
- Lettenan Maritim Mohd Zunaidy bin Zaitong
- Lettenan Maritim Mohd Norhata bin Mohd Amin
- Lettenan Madya Maritim Mohd Hairi bin Abd Ghani



PEMBENTANGAN BERKENAAN SISTEM COSPAS-SARSAT APMM BERSAMA KETUA SETIAUSAHA KDN

PUTRAJAYA, 18 Januari - Satu sesi mesyuarat khas telah diadakan secara maya pada 18 Januari 2021 (Isnin) yang di pengerusikan oleh YBhg. Datuk Wan Ahmad Dahlia bin Haji Abdul Aziz, Ketua Setiausaha Kementerian

Dalam Negeri (KDN) bersama dengan Timbalan Ketua Pengarah (Operasi) (TKPO), Laksamana Madya Maritim Kamaruzaman Bin Hj Abu Hassan. Wakil APMM yang turut sama menyertai mesyuarat tersebut ialah Laksamana Pertama Maritim Aminuddin Bin Hj Abdul Rashid dan pegawai-pegawai dari Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB). Pihak APMM telah mengadakan pembentangan berkenaan sistem Cospas-Sarsat APMM di mana taklimat diberikan oleh Kdr Maritim Dr. Suzanna Razali Chan. Pelbagai isu telah dibangkitkan antaranya mengenai pentauliahan *Malaysia Mission Control Centre* (MYMCC). Kdr Maritim Dr. Suzanna Razali Chan menjelaskan untuk meneruskan proses pentauliahan sebagai sebuah MCC yang diiktiraf Sekretariat Cospas-Sarsat Antarabangsa, MYMCC perlu menyelesaikan dan memuktamadkan service area dengan negara-negara yang bertindih iaitu Singapura, Thailand, Vietnam dan Indonesia.



APMM berpendangan bahawa penentuan MYMCC service area hendaklah mengambil kira kawasan *Maritime Search and Rescue Region* (MSRR) dan *Aeronautical Search and Rescue Region* (ASRR) serta pernah dipersejuaui oleh Majlis Keselamatan Negara (MKN), Kementerian Luar Negeri (KLN), Jabatan Peguam Negara, Civil Aviation Authority Malaysia (CAAM) dan Jabatan Laut Malaysia (JLM) semasa perbincangan terdahulu. Isu-isu lain yang diangkat kepada KDN ialah mengenai keperluan baharu untuk melengkapkan 6 channel MEOLUT daripada 4 channel MEOLUT sedia ada untuk dinauliahkan fasa MEOSAR *Full Operational Capability* (FOC) dengan mengemukakan beberapa cadangan opsyen. Hasil pembentangan dan perbincangan yang diadakan, YBhg KSU KDN telah bersetuju dengan cadangan yang telah dibentangkan oleh APMM dan KDN juga bersedia membantu pihak APMM untuk menyelesaikan keperluan MYMCC untuk mendapatkan service area. KDN melihat hala tuju SAR Maritim yang diterajui oleh APMM perlu dipertingkatkan dalam semua aspek terutamanya aset dan teknologi supaya setanding dengan negara jiran terutamanya Singapura yang dilihat lebih ke hadapan.

KNOWLEDGE CO-CREATION PROGRAM (KCCP), SEARCH AND RESCUE (SAR), MARITIME DISASTER PREVENTION (MDP) AND MARITIME ENVIRONMENT PROTECTION (MEP)

PUTRAJAYA, 25 Januari 2021 - Pihak Japan International Cooperation Agency (JICA) telah menganjurkan sebuah kursus Knowledge Co-Creation Program (KCCP) Search and Rescue (SAR), Maritime Disaster Prevention (MDP) and Maritime Environment Protection (MEP). Kursus ini telah diadakan secara maya bermula 25 Januari hingga 1 Mac 2021 . Kursus ini turut di sertai oleh 15 orang peserta dari beberapa negara lain seperti Indonesia, Sri Lanka, Djibouti, Maldives, Filipina, Vietnam dan Mauritius. Kursus ini turut disertai oleh peserta dari Jabatan Laut Malaysia (JLM) dan Jabatan Alam Sekitar Malaysia (JAS). APMM telah menghantar 7 orang Pegawai CARILAMAT dari Ibu pejabat, Maritim Negeri dan Zon Maritim. Kursus ini menerapkan ilmu pengetahuan dan kemahiran berkaitan rangka kerja antarabangsa bagi operasi CARILAMAT, pencegahan bencana marin, dan perlindungan persekitaran marin. Peserta juga didedahkan untuk mengenal pasti isu dan



cabaran yang dihadapi oleh negara masing-masing dalam aspek CARILAMAT, pencegahan bencana marin, dan perlindungan persekitaran marin. Bagi fasa seterusnya, 2 orang pegawai akan meneruskan kursus di Jepun.



ANUGERAH MRSC DAN SMC TERBAIK SEMPENA HARI ULANGTAHUN APMM KE-16

PUTRAJAYA, 15 Februari 2021 - Agensi Pengawalaan Maritim Malaysia telah mengadakan sambutan Hari Ulangtahun ke-16 Agensi Pengawalaan Maritim Malaysia. Berbeza dengan tahun sebelumnya, dengan merealisasikan norma baharu, sambutan ini telah diadakan secara maya di laman Facebook rasmi agensi. Sambutan ini dimulakan dengan ucapan dari YB Dato' Seri Hamzah bin Zainudin, Menteri Dalam Negeri, YBhg. Datuk Wan Ahmad Dahlan bin Haji Abdul Aziz, Ketua Setiausaha Kementerian Dalam Negeri seterusnya ucapan daripada Laksamana Maritim Dato' Mohd Zubil bin Mat Som, Ketua Pengarah Agensi Pengawalaan Maritim Malaysia.

Seterusnya, telah diadakan penyampaian anugerah kepada Maritim Negeri terbaik, Kapal Maritim Terbaik dan Bot Maritim Terbaik. Penyampaian Anugerah Khas Penerima Reben Ketua Pengarah turut diadakan di mana salah seorang daripadanya ialah pegawai dari Unit CARILAMAT dan Bantuan Bencana *Maritime Rescue Sub Centre* (MRSC) Johor Bahru iaitu Komander Maritim Mohd Ardi Bin Mat Nawi. HUT kali ini turut mencatat sejarah apabila 2 anugerah bagi kategori CARILAMAT diperkenalkan iaitu Anugerah *Maritime Rescue Sub Centre* (MRSC) terbaik yang dimenangi oleh MRSC Langkawi dan Anugerah *Search and Rescue Mission Coordinator* (SMC) Terbaik yang dimenangi oleh Komander Maritim Mohd Ardi Bin Mat Nawi. Diharapkan dengan adanya anugerah ini, pegawai dan anggota di MRSC semakin bermotivasi dan bersemangat dalam melaksanakan tugas sehari-hari.

LAWATAN DELEGASI PUSPAHANAS DAN PENUNTUT KURSUS KPSM SIRI 50/2021 KE AMSAS DAN MYMCC

KUANTAN, 24 Mac 2021 - APMM telah menerima satu lawatan daripada delegasi Pusat Pengajian Pertahanan Nasional (PUSPAHANAS) dan seramai 63 pegawai penuntut Kursus Pemerintahan dan Staf Malaysia (KPSM) Siri 50/2021 anjuran Maktab Turus Angkatan Tentera (MTAT). Lawatan yang diketuai oleh Kolonel Mohd Hafizar bin Md Idris (Timbalan Komandan) dan 14 pegawai kanan ATM telah dilaksanakan dengan jayanya oleh pihak Akademi Maritim Sultan Ahmad Shah (AMSAS), Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB), Malaysia Mission Control Centre (MYMCC) dan Maritim Negeri Pahang. Lawatan ini adalah bertujuan untuk mengetahui *rules, function* dan *capability* APMM serta mengetahui cabaran semasa menghadapi situasi pandemik COVID-19 dalam pelaksanaan tugas. Dua (2) taklimat telah diberikan oleh wakil APMM iaitu Kepten Maritim Muhamad Suhairy bin Hussain dengan tajuk "Concept of Maritime Ops - East Coast Area of Responsible" manakala Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan dengan tajuk pembentangan "Malaysia Maritime SAR & Cospas Sarsat". Semua delegasi dan penuntut kursus KPSM turut dibawa ke MYMCC untuk mendengar taklimat ringkas mengenai perkhidmatan *Search & Rescue* (SAR) melalui sistem Cospas Sarsat.





PROGRAM PENGURANGAN RISIKO BENCANA BERASASKAN KOMUNITI (CBDRR 2021), PULAU REDANG, TERENGGANU

PULAU REDANG, 29 Mac 2021 - Program pemerkasaan komuniti ke arah pengukuhan kesiapsiagaan dan daya tahan terhadap risiko bencana di persekitaran maritim, kepulauan dan pandemik COVID-19 telah dianjurkan oleh *Disaster Preparedness & Prevention Centre (DPPC)*, Universiti Teknologi Malaysia (UTM) mulai 29 Mac hingga 1 April 2021 bertempat di Pulau Redang, Terengganu. Program dilaksanakan dengan anjuran bersama Agensi Pengawalkuasaan Maritim Malaysia (APMM), Agensi Pengurusan Bencana Negara (NADMA), Angkatan Pertahanan Awam Malaysia (APM), Malaysian Amateur Radio Transmitters' Society (MARTS), Persatuan Pengurusan Bencana Kebangsaan (NADIM), *United Nation Humanitarian Response Depot (UNHRD)* dan Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM). Tujuan CBDRR 2021 diadakan adalah untuk memperkasakan komuniti rentan yang terjejas semasa musim tengkujuh, perubahan iklim, cuaca yang ekstrim dan keadaan yang



bertambah sukar dengan krisis kesihatan dan pandemik COVID-19. Seramai sepuluh orang (10) penduduk kampung telah dilantik sebagai *Local Champion Pulau Redang*. Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan dan Leftenan Maritim Mohamad Hasni Lizarus dari BCLBB telah menghadiri keseluruhan program.

MESYUARAT PEMURNIAN MANUAL NATIONAL AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE (NAMSAR)

GEORGETOWN, 5 April 2021 - APMM bersama Pihak Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) dan Tentera Udara DiRaja Malaysia (TUDM) telah melaksanakan mesyuarat pemurnian dokumen NAMSAR bertempat di *Bay View Hotel, Georgetown, Pulau Pinang* yang kali terakhir di kemaskini pada Jun 2011. Mesyuarat yang berlangsung pada 5 hingga 9 April telah disertai oleh peserta seramai 30 orang. APMM telah menghantar wakil seramai 9 orang yang terdiri daripada pegawai BCLBB, MRSC, MYMCC, BOU, AMSAS dan wakil Pegawai Memerintah kapal. Draf pertama kemaskini dokumen tersebut telah siap dan akan dibentangkan kepada Majlis Keselamatan Negara



(MKN) bagi kelulusan serta pengagihan kepada setiap agensi penyelamat setelah diluluskan. Semasa bengkel tersebut juga, para peserta telah melakukan lawatan di Stesen Udara BOMBA, Bertam bagi mendedahkan berkenaan fungsi dan tanggungjawab pihak BOMBA dalam menjalankan sesuatu operasi.

MESYUARAT 8TH SUB-COMMITTEE ON NAVIGATION COMMUNICATIONS AND SEARCH AND RESCUE (NCSR)

Mesyuarat 8th Sub-Committee on Navigation Communications and Search and Rescue (NCSR) telah berlangsung pada 19 hingga 23 April 2021 secara atas talian. Mesyuarat tersebut yang diadakan secara tahunan dengan penglibatan ahli dari *International Maritime Organization (IMO)* turut disertai oleh wakil BCLBB sebagai wakil kepada APMM dalam memberi pandangan atau ulasan berkaitan search and rescue. Perbincangan mesyuarat tersebut merangkumi perkara-perkara berikut:

- GMDSS modernization requirements;
- Recognition of Japanese Regional Navigational satellite System;

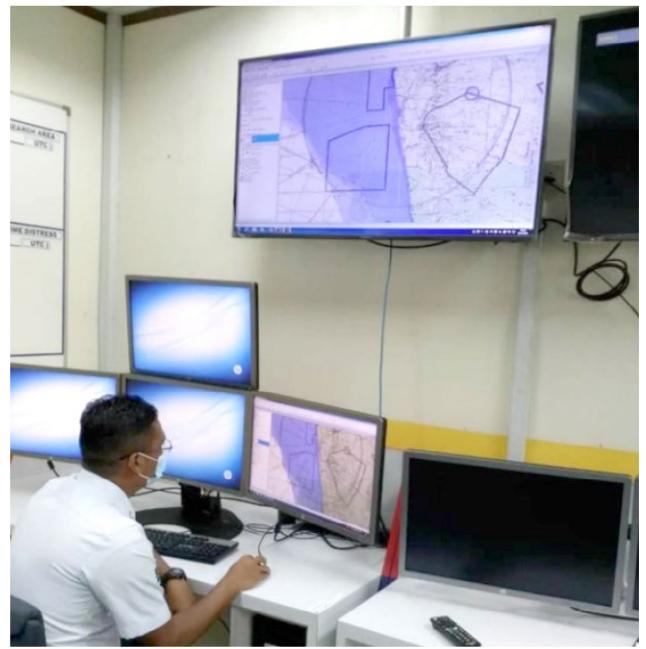
- Polar Code application to non-SOLAS ships;
- Revision of guidelines on places of refuge;
- Consequential amendments related to the revised EPIRB's Performance standards;
- Liaison Statement to ITU;
- Preliminary draft IMO position on relevant ITU WRC;
- Routing measures and mandatory ship reporting systems;
- Matters concerning maritime search and rescue;

Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan telah menjadi wakil tunggal dari APMM untuk menyertai mesyuarat ini. Mesyuarat tersebut juga turut disertai oleh wakil dari Kementerian Pengangkutan Malaysia, Jabatan Laut Malaysia dan Kementerian Komunikasi dan Multimedia Malaysia.



SAR COMMUNICATION EXERCISE APMM-ICG

PUTRAJAYA, 20 April 2021 - Search and Rescue Communication Exercise (SARCOMEX) antara APMM dan India Coast Guard telah diadakan pada 20 April bermula jam 12 tengahari sehingga 1.30 petang waktu Malaysia antara MRCC Putrajaya dan MRCC Mumbai.



Latihan ini melibatkan 2 senario kejadian SAR yang berlaku di Malaysia dan India. Latihan ini dilakukan secara tahunan bagi meningkatkan lagi tahap komunikasi kedua negara dalam mengkoordinasikan insiden SAR di negara masing masing.

BENGKEL PENDOKUMENTASIAN PELAN STRATEGIK SAR APMM 2021-2025

KUANTAN, 26 April 2021 – Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB) Ibu Pejabat Maritim Malaysia telah menganjurkan Bengkel Pendokumentasian Pelan Strategik SAR APMM 2021-2025 pada 26 hingga 30 April 2021 bertempat di Akademi Maritim Sultan Ahmad Shah (AMSAS), Pahang. Bengkel ini diadakan bertujuan membangunkan dokumen pelan strategik SAR APMM sebagai garis panduan dan hala tuju SAR APMM dalam tempoh lima tahun. Ia bagi memberi gambaran dan panduan yang jelas kepada pegawai dan anggota



yang akan bertukar masuk ke BCLBB untuk meneruskan agenda yang telah dirancang. Hasil bengkel selama lima hari tersebut berjaya membentuk lima teras strategik. Lima teras ini yang akan dijadikan pedoman dan panduan kepada BCLBB bagi memacu halatuju SAR dalam tempoh 5 tahun. Bengkel yang disertai oleh 15 peserta melibatkan pegawai dari BCLBB, BSM, BPPM, Maritime Rescue Sub-Centre (MRSC), AMSAS, Maritim Negeri, dan Zon Maritim. Majlis penutup bengkel telah disempurnakan oleh Pengarah BCLBB, Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Hj Abdul Rashid.



6TH MEETING OF THE ICAO ASIA/ PACIFIC SEARCH AND RESCUE WORKING GROUP (APSAR/WG6)

SEPANG, 5 Mei 2021 - Bahagian CARILAMAT Bantuan Bencana (BCLBB) ibu pejabat Maritim Putrajaya telah menerima jemputan untuk hadir ke 6th meeting of the ICAO Asia/ Pacific Search and Rescue Working Group melalui CAAM yang diadakan pada 3 hingga 6 Mei 2021 secara atas talian di Kuala Lumpur Aeronautical Rescue Coordination Centre (KL ARCC), KLIA. APMM telah menghadiri mesyuarat ini sejak lima (5) tahun yang lalu. Mesyuarat ini memberikan perkembangan terkini tentang status mencari dan menyelamat global, perkembangan terkini COSPAS SARSAT, persediaan GADSS, pelan elektronik Navigasi udara (e-ANP) dan laporan status keupayaan mencari dan menyelamat negara. Seramai 109 peserta terdiri dari 26 buah negara seperti China, Australia, Hong Kong, Perancis.



Malaysia telah menghantar seramai 9 orang peserta dari CAAM, APMM, TM dan AATS. Delegasi Malaysia diketuai oleh Civil Aviation Authority of Malaysia (CAAM). Sepanjang mesyuarat berlangsung, sebanyak 22 buah kertas kejadian kertas pemakluman telah dibentangkan dipecahkan kepada 12 buah kertas kerja dan 10 buah kertas pemakluman. Sebagai makluman, wakil Malaysia telah membentangkan 2 buah kertas pemakluman iaitu *Malaysia Maritime SAR SOP Review and Update on SAR Activities, Operation and Training during Pandemic* yang dibentangkan oleh Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan dan *Malaysia SAR Letter of Agreement* oleh Encik Mani Vannan dari CAAM.

PEGAWAI CARILAMAT MELANJUTKAN PELAJARAN KE PERINGKAT IJAZAH SARJANA

KUALA TERENGGANU, 13 Jun 2021

- Dua pegawai CARILAMAT telah terpilih untuk melanjutkan pelajaran ke peringkat ijazah sarjana. Pegawai yang dimaksudkan ialah Lettenan Komander Maritim Muhammad Azizol Bin Azmi, Penolong Pengarah Kanan Unit CARILAMAT dan Bantuan Bencana MRSC Langkawi dan Lettenan Komander Maritim Che Mohd Hafizuddieen Bin Che Mahadi, Pegawai Memerintah KM Redang yang juga merupakan bekas Penolong Pengarah Kanan Unit CARILAMAT dan Bantuan Bencana MRSC Kuching. Kedua-dua pegawai tersebut melanjutkan pelajaran di Universiti Malaysia Terengganu (UMT). Pegawai akan



mengikuti program ijazah sarjana di Fakulti Pengajian Maritim dan akan mengikuti program pengajian selama dua tahun bermula dari 13 Jun 2021 hingga 12 Jun 2023. Lettenan Komander Maritim Muhammad Azizol Bin Azmi akan membuat penyelidikan berkaitan *Safety Assessment of Passenger Ferry* manakala Lettenan Komander Maritim Che Mohd Hafizuddieen Bin Che Mahadi akan membuat penyelidikan berkaitan *Joint Rescue Coordination Centre*.

Selamat maju jaya diucapkan kepada kedua-dua pegawai tersebut dan semoga berjaya menamatkan pengajian dengan keputusan yang cemerlang.



BCLBB SANTUNI PIBG SK TAMAN PANTAI SEPANG PUTRA

SEPANG, 27 Jun 2021 - Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) melalui Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB) telah menghulurkan bantuan makanan berupa keperluan asas kepada wakil Persatuan Ibu Bapa dan Guru (PIBG) Sekolah Kebangsaan Taman Pantai Sepang Putra (SKTPSP), pada 27 Jun 2021. Menurut Pengarah BCLBB, Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Hj Abdul Rashid, bantuan makanan ini diharap dapat meringankan beban keluarga pelajar yang terdiri daripada golongan B40. Bantuan makanan ini terdiri daripada beras, tepung, garam, gula dan lain-lain telah disampaikan oleh Ketua Penolong Pengarah BCLBB, Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan mewakili Pengarah kepada Yang Dipertua PIBG SK Taman Pantai Sepang Putra, Puan Norazlina bt Ramli disaksikan oleh Guru Besar sekolah berkenaan, En Hellmy Bin Yusof@ Haji Idris. BCLBB juga berhasrat untuk menjadikan SK Taman Pantai



Sepang Putra sebagai sekolah angkat dan merancang untuk menjalankan beberapa program/aktiviti kesedaran keselamatan di laut berikutan majoriti keluarga murid sekolah berkenaan adalah terdiri daripada golongan nelayan dan tinggal berhampiran laut di masa akan datang.

BENGKEL MENINGKATKAN KESIAPSIAGAAN DALAM MENANGANI INSIDEN TUMPAHAN MINYAK DI PERAIRAN MALAYSIA

PUTRAJAYA, 29 Jun 2021 - Jabatan Alam Sekitar (JAS) dengan kerjasama PETRONAS telah menganjurkan Bengkel Meningkatkan Kesiapsiagaan dalam Menangani Insiden Tumpahan Minyak di Perairan Malaysia pada 29 Jun hingga 29 Ogos 2021 secara bersiri. Bengkel yang telah diadakan secara maya telah

disertai oleh lapan (8) orang wakil dari APMM daripada BCLBB, BPPM, BKPM dan BOU. Objektif penganjuran bengkel tersebut adalah bagi mendapatkan satu *bridging document* atau *Standard Operation Procedure (SOP)* di antara industri minyak dan gas dengan agensi kerajaan.





HARI KESEDARAN KESELAMATAN MARITIM PERINGKAT KEBANGSAAN BAGI TAHUN 2021

Dalam melaksanakan tugas mencari dan menyelamat, Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) juga bertanggungjawab dalam memberi kesedaran kepada rakyat terutamanya komuniti maritim berkeraan keselamatan di laut. Sehubungan itu, APMM buat julung kalinya telah menganjurkan Hari Kesedaran Keselamatan Maritim Peringkat Kebangsaan dengan penglibatan dari MRSC/MN/ZM/PM serta aset yang beroperasi dan telah dilaksanakan secara serentak seluruh negara. Hari Kesedaran Keselamatan Maritim peringkat Kebangsaan ini dilaksanakan sempena pengambilan tugas CARILAMAT maritim dari Jabatan Laut Malaysia pada 6 Jun 2006. Ia juga dilaksanakan untuk meningkatkan kesedaran mengenai kepentingan keselamatan kepada semua komuniti maritim di Malaysia, menyebarkan pengetahuan dan ilmu mengenai hal berkaitan keselamatan di laut dan mendidik komuniti maritim untuk mengembangkan budaya keselamatan ketika berada di laut. Walaupun negara masih bergelut dengan krisis pandemik COVID-19, program ini tetap diteruskan dengan mengikuti SOP yang telah ditetapkan oleh pihak kerajaan. Antara aktiviti dan program pengisian yang dijalankan adalah seperti taklimat keselamatan di persatuan nelayan dan kepada komuniti maritim oleh



EDARAN FLYER, STICKER DAN TAKLIMAT KESELAMATAN HARI KESEDARAN KESELAMATAN MARITIM PERINGKAT KEBANGSAAN



	KEJADIAN	J	F	M	A	M	J	JUMLAH
1	Insiden Melibatkan Kapal dan Bot	5	4	3	3	3	2	20
2	Insiden melibatkan Manusia Di Laut	6	3	8	3	2	3	25
3	Nasihat Perubatan (Medical Advise)	1	0	0	1	1	1	4
4	MEDEVAC	2	2	1	2	0	2	9
5	Bantuan SRU	7	9	8	1	1	2	53
6	Bantuan SRU Kepada Agensi Lain	2	0	0	1	1	0	4
JUMLAH		23	18	20	20	24	10	115

Jadual 1 - Insiden CARILAMAT bagi tahun 2021

bot yang sedang beroperasi, program wawancara di televisyen dan radio, pertandingan mewarna bertemakan keselamatan di laut, edaran poster nombor hotline APMM kepada komuniti maritim oleh aset yang beroperasi, pembikinan video pendek tips keselamatan di laut dengan Kerjasama Telekom Malaysia dan lain-lain.

Penganjuran Hari Kesedaran Keselamatan Maritim peringkat kebangsaan ini juga dilihat mencapai objektifnya. Kesemua Maritim negeri telah berjaya melaksanakan program dengan jayanya. Wakil bagi wawancara radio kebanyakannya terdiri daripada pegawai muda dan telah memberikan komitmen yang sangat baik dan dilihat bersedia dari segi ilmu dan fakta semasa wawancara dilakukan. Komuniti maritim yang terlibat juga menyambut baik usaha yang dilakukan APMM dan memberikan respon yang baik sepanjang penganjuran. Statistik Bulan Jun 2021 juga telah mencatatkan jumlah kes yang terendah bagi tahun 2021 dengan hanya mencatat 10 kes iaitu bulan berlangsungnya program ini seperti di Jadual 1.

Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB) ingin merakamkan ucapan ribuan terima kasih kepada semua pihak yang telah menjayakan penganjuran pertama Hari Kesedaran dan Keselamatan Maritim yang telah diadakan pada tahun ini. Diharapkan, penganjuran Hari Kesedaran Keselamatan Maritim dianjurkan dengan lebih berjaya bagi tahun-tahun yang mendatang.





PERSONALITI PILIHAN

OLEH : LT (M) MOHAMAD HASNI BIN LIZARUS

Bintara Muda Maritim Zambri bin Ismail dilahirkan pada 11 September 1978 di Kampung Simpang 3, Karangan Kulim, Kedah dan beliau merupakan anak ke tiga (3) daripada empat (4) adik beradik. Telah menerima pendidikan awal di Sekolah Rendah Sungai Kob dan meneruskan pelajarannya ke Sekolah Menengah Sungai Kob hingga ke Tingkatan 5. Selepas menamatkan pelajaran di sekolah menengah, beliau telah melanjutkan pelajaran di bidang vokasional iaitu di Institut Latihan Perindustrian (ILP) dalam bidang elektrikal. Beliau mula menyertai Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) pada 28 Oktober 1999 dan menjalani latihan asas rekrut di KD Pelandok, Pangkalan TLDM Lumut dalam pengambilan 183/99 dan telah diserapkan ke dalam kepakaran Radar Plotter (RDP). Sepanjang perkhidmatan beliau di TLDM, beliau telah diperjawatkan di kapal KD Panah, KD Lekiu dan Bilik Operasi Markas Armada (FOC). Pada tanggal 1 Februari 2006, beliau telah berjaya terpilih untuk diserapkan ke Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) melalui pengambilan siri 6/2006. Pada awal perkhidmatan, beliau telah ditugaskan di APMM Wilayah Sarawak dan pernah diperjawatkan di KM Tabah, KM Cekal dan Pusat Operasi Daerah Maritim 11 (DM 11) Kuching. Beliau seterusnya ditukarkan ke Daerah Maritim 3 (DM 3) Lumut pada tahun 2011 dan telah berkhidmat di KM Marlin selama 5 tahun 2 bulan.

Seterusnya Bintara Muda Maritim Mohd Zambri bin Ismail telah ditugaskan di *Malaysia Mission Control Centre* (MYMCC) yang bertempat di Akademi Maritim Sultan Ahmad Shah (AMSAS), Kuantan pada Oktober 2016 dan diperjawatkan sebagai Penyelia Tadbir. Pembabitan beliau secara langsung dalam semua perlaksanaan tugas banyak membantu



meningkatkan semangat kepada anggota bawahan dan beliau menjadi contoh di atas segala aspek kemahiran, pengetahuan serta sikap yang terpuji. Anggota juga telah dianugerahkan dengan Anugerah Pencapaian Cemerlang bagi tahun 2019 semasa di MYMCC.

Beliau yang berminat di dalam ilmu pengajian Tarannum Al-Quran pernah bergelar Johan Qari, Tilawah Al-Quran Peringkat Ibu Pejabat APMM dan telah memenangi tempat kedua atau Naib Johan Qari, Tilawah Al-Quran Peringkat APMM bersempena Sambutan Hari Ulang Tahun APMM ke 13 pada tahun 2018. Beliau yang telah mendirikan rumah tangga bersama Puan Noor Azna bt Azmi dan dikurniakan 3 cahaya mata. Beliau turut aktif menyertai Majlis Tilawah Al-Quran Peringkat Daerah Kuantan, Pekan dan Kemaman Terengganu.





STATISTIK PENGESANAN BEACON BAGI TAHUN 2021

Laporan pengesanan beacon sistem Cospas-Sarsat ini telah disediakan oleh *Malaysia Mission Control Centre* (MYMCC) untuk menganalisa jumlah kes yang diterima melalui sistem Cospas-Sarsat Agensi Pengawalaan Maritim Malaysia (APMM). Sehingga Ogos 2021, MYMCC telah menerima 89 pengesanan beacon yang terdiri daripada *Emergency Position Indicating Radio Beacon* (EPIRB), *Emergency Locator Tranmitter* (ELT) dan *Personal Locator Beacon* (PLB). Pengesanan beacon-beacon ini dikategorikan mengikut klasifikasi yang telah ditetapkan oleh organisasi Cospas-Sarsat seperti *Distress Alert*, *False Alert* dan *Undetermined* seperti di Jadual 2. Pengesanan beacon yang melibatkan *False Alert* iaitu sebanyak 72 pengesanan dan *Undetermined* iaitu berjumlah 12 pengesanan. Terdapat 5 pengesanan bagi *Distress Alert* dilaporkan sepanjang tempoh tersebut. Ke semua pengesanan beacon ini adalah berlaku di dalam kawasan *Maritime Search and Rescue Region* dan juga di dalam *Aeronautical Search and Rescue Region* yang merupakan tanggung-jawab pihak berkuasa Malaysia. Pengesanan juga melibatkan beacon-beacon dari luar negara yang berada di kawasan tanggung-jawab Malaysia.

Klasifikasi Amaran	EPIRB	ELT	PLB	Jumlah Kecil	Jumlah
1. Distress Alerts	3	2	0		5
2. False Alerts					
Klasifikasi False Alerts (Beacon yang Diaktifkan)					
Beacon Mishandling	7	2	2	11	
Beacon Malfunction	2			2	
Mounting Failure					
Environmental Conditions	2			2	
Maintenance Activations					
Voluntary Activation	1		1	2	
Unknown	40	6	9	55	72
3. Undetermined	3	4	5		12
JUMLAH	58	14	17		89

Jadual 2 - Statistik Pengesanan Beacon sehingga Ogos 2021

PENGESANAN MELIBATKAN DISTRESS ALERT

Terdapat lima (5) pengesanan yang melibatkan Distress Alert iaitu :

1. 7 Jan 2021 (EPIRB)

- Kapal jenis kargo dikesan karam 11.8 bn utara Pulau Tambisan. MYMCC telah menghubungi MRSC Kota Kinabalu dan dimaklumkan kapal tersebut karam pada jam 1825H. Semua krew kapal diselamatkan oleh kapal TLDM iaitu KD Sri Gaya.



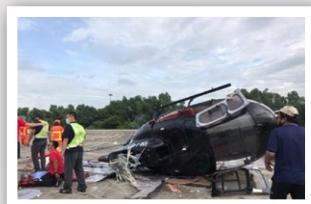
2.1 8 Jan 2021 (EPIRB)

- Nama kapal MV SETIA KILAS, jenis kapal pelantar dikesan di Kuala Terengganu Breakwater. Beacon didapati berdaftar dengan sistem BIM. Telah menghubungi Capt. N. Balachandran dan dimaklumkan kapal terkandas di breakwater pada jam 1130H disebabkan cuaca buruk. Semua krew kapal selamat.



3. 24 Mac 2021 (ELT)

- Menerima notifikasi beacon dari beacon ELT dan didapati beacon berdaftar dengan sistem BIM. Telah menghubungi pemilik helikopter Airbus Helicopter Sdn Bhd dan dimaklumkan pesawat 9M-LEO mengalami kebakaran semasa mendarat. Seramai 5 krew, 2 cedera parah dan 3 cedera ringan.



4. 3 Mei 2021 (EPIRB)

- Beacon milik pelantar minyak bernama NAGA 7 di posisi 120 bn barat laut Bintulu. NAGA 7 dilaporkan runtuh disebabkan struktur tanah yang tidak stabil. Kesemua krew dapat diselamatkan.



5. 28 Jun 2021 (ELT)

- Sebuah helikopter Fennec milik Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) telah mendarat kecemasan di pangkalan TLDM Lumut. MYMCC telah menghubungi Bilik Operasi TLDM dan mengesahkan kejadian tersebut. Tiada sebarang kecederaan dilaporkan.





STATISTIK PENDAFTARAN BEACON BAGI TAHUN 2021

Sebagai penyedia perkhidmatan sistem Cospas-Sarsat, APMM telah dipertanggungjawabkan sepenuhnya untuk mentadbir sistem maklumat pendaftaran beacon. BCLBB melalui MYMCC telah berusaha untuk memastikan setiap beacon yang digunakan di perairan Malaysia didaftarkan dengan Sistem Pendaftaran Beacon atau *Beacon Information Management* (BIM).

BULAN	1	2	3	4	5	6	7	8	JUMLAH
PLB	3	1	3	4	1	1	1	12	26
EPIRB	15	9	10	1	1	1	1	2	40
JUMLAH	18	10	13	5	2	2	2	14	66

Jadual 3 - Statistik Pendaftaran Beacon sehingga Ogos 2021

Sehingga Ogos 2021, sebanyak 2,240 beacon ELT, PLB dan EPIRB telah didaftarkan. Peningkatan pendaftaran boleh dilihat selepas pihak BCLBB dan MYMCC mengambil langkah bekerjasama dengan komuniti maritim di Malaysia seperti Jabatan Perikanan Malaysia, *Malaysia Petroleum Management Division* (MPM) dan *Malaysia Shipowners Association* (MASA). Selain itu, arahan pihak Pengurusan Tertinggi APMM yang mewajibkan aset-aset APMM mendaftarkan beacon kecemasan turut menjadi penyumbang kepada peningkatan pendaftaran tersebut. BCLBB bersama MYMCC telah mengambil peranan dengan melaksanakan hebahan melalui media masa dan sosial seperti Facebook, Twitter dan Instagram dengan menyasarkan komuniti maritim.

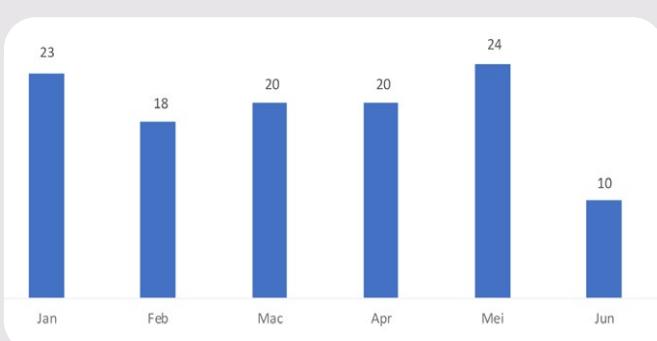
Isi kandungan poster dan risalah yang disampaikan meliputi maklumat ringkas mengenai pengkongsian pengetahuan tentang kepentingan alat-alat keselamatan di kapal/ bot, pendaftaran beacon kecemasan, statistik kes CARILAMAT dan sebagainya. Semua hebahan poster yang telah disiarkan melalui media massa dan media sosial sedikit sebanyak telah menaikkan jumlah pendaftaran beacon.



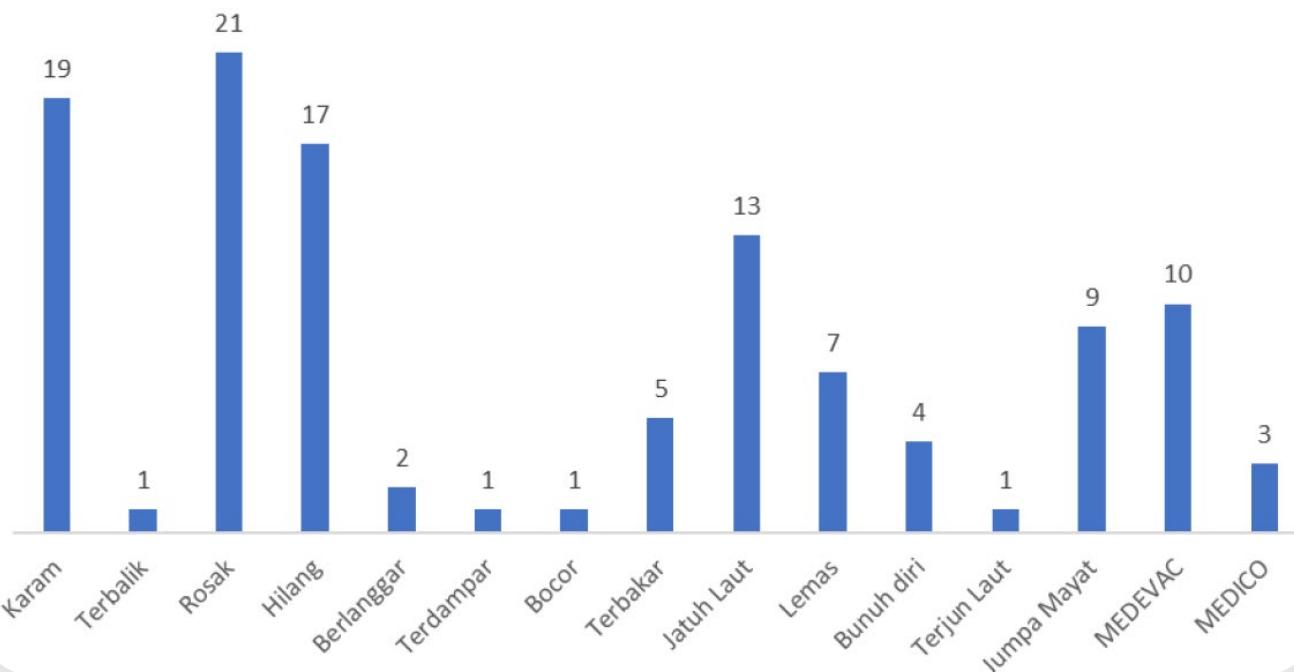
Borang online pendaftaran beacon

STATISTIK INSIDEN CARILAMAT SEPANJANG BULAN JANUARI HINGGA JUN 2021

Sepanjang bulan Januari sehingga bulan Jun 2021, sebanyak 115 Operasi CARILAMAT dan Bantuan Bencana Maritim telah direkodkan di seluruh negara. Peningkatan insiden pada bulan Mei adalah akibat daripada kecuaian komuniti nelayan yang tidak memastikan bot dalam keadaan baik sebelum keluar ke laut. Antaranya adalah tidak membawa bekalan minyak yang mencukupi, tidak merancang perjalanan, tidak memeriksa keadaan bot serta tidak menyemak ramalan cuaca dan lain-lain. Hal ini dapat dielakkan sekiranya pemilik bot membuat persediaan awal dengan memeriksa keadaan bot, enjin, minyak peralatan navigasi dan komunikasi serta lain-lain sebelum keluar ke



Carta 1 - Statistik Insiden CARILAMAT bagi bulan Januari hingga Jun 2021



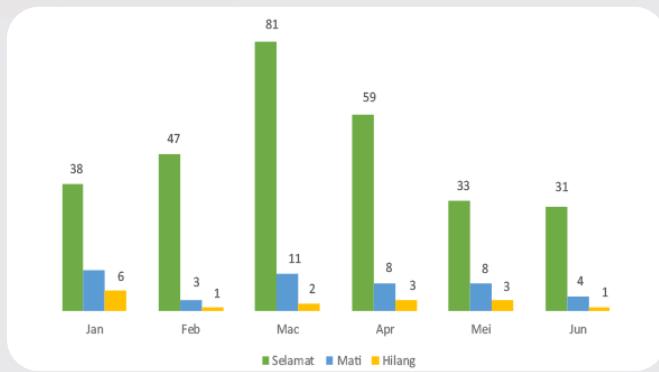
Carta 2 – Statistik Operasi CARILAMAT mengikut jenis insiden bagi bulan Januari hingga Jun 2021

laut. Fasa peralihan monsun antara bulan Mac hingga Mei juga merupakan salah satu punca kerana berlaku insiden ribut petir yang membawa hujan serta angin kencang dalam jangka masa yang singkat yang boleh membahayakan bot-bot nelayan kecil.

Berdasarkan statistik, insiden paling tinggi bagi tempoh Januari hingga Jun adalah bagi kategori bot rosak iaitu sebanyak 21 kes. Sehubungan itu, APMM mengingatkan kepada komuniti maritim supaya sentiasa memastikan bot dalam keadaan selamat sebelum ke laut, membawa peralatan keselamatan dan sentiasa membawa alat komunikasi seperti radio atau *Personal Locator Beacon* (PLB) sebagai alat perhubungan bagi melaporkan sekiranya menghadapi kecemasan. Insiden bot karam juga mencatatkan jumlah yang tinggi iaitu sebanyak 19 kes yang berkemungkinan besar adalah disebabkan oleh peralihan monsun. Komuniti maritim dinasihatkan supaya sentiasa peka kepada keadaan cuaca semasa dengan menyemak ramalan kaji cuaca melalui aplikasi MCG Info, My Cuaca atau di laman sesawang Jabatan Meteorologi Malaysia. Selain itu juga, komuniti maritim

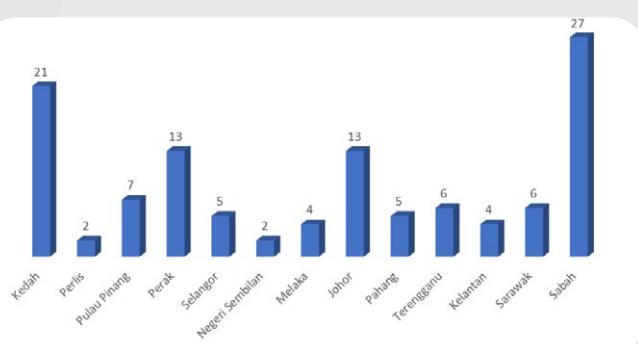
juga diingatkan supaya tidak membawa penumpang melebihi kapasiti yang dibenarkan kerana merbahaya dan tidak selamat.

Carta 3 menunjukkan statistik Insiden CARILAMAT mengikut negeri. Sepanjang bulan Januari hingga Jun 2021, Negeri Sabah telah mencatatkan insiden tertinggi iaitu sebanyak 27 kes. Insiden paling banyak berlaku adalah pada bulan Januari iaitu sebanyak 7 kes dan bulan Februari sebanyak 6 kes. Fasa Monsun Timur Laut pada Januari dan Februari menyebabkan insiden tertinggi pada bulan tersebut.



Carta 4 – Statistik Jumlah Mangsa Januari hingga Jun 2021

Sepanjang tempoh bulan Januari hingga Jun, seramai 351 orang mangsa dilaporkan terlibat dalam insiden kecemasan di laut. Carta 4 menunjukkan statistik mangsa yang terlibat dalam insiden. Sehubungan itu, APMM menasihatkan orang ramai terutamanya komuniti maritim supaya mementingkan keselamatan diri ketika di laut dengan memakai jaket keselamatan bagi mengelakkan kehilangan nyawa.



Carta 3 – Statistik Insiden CARILAMAT Mengikut Negeri bagi Bulan Januari hingga Jun 2021



SEBUAH BOT BILIS BERSAMA 30 KRU HAMPIR KARAM

OLEH : LEFTENAN MARITIM MOHD ZUNAIDY BIN ZAITONG

1. BILA?

Maritime Rescue Sub-Centre (MRSC) Langkawi telah menerima maklumat daripada pengadu, Encik Lee Chin Cheong yang menerima maklumat daripada tekong bot di mana sebuah Bot Bilis nombor pendaftaran KHF 1399 (A) yang berpangkalan di Bukit Malut, Langkawi hampir karam.



2. DI MANA?

Bot Bilis berkenaan telah dilaporkan hampir karam di posisi 06° 14.350' U 099° 44.530' T (0.3 BN Utara Pulau Singa Besar), Langkawi, Kedah.



3. SIAPA?

Insiden ini melibatkan seramai 30 orang kru bot termasuk tekong.

4. TINDAKAN

KM TENGGOL yang dalam perintah pelayaran telah diarahkan untuk bergerak ke lokasi insiden. MRSC Langkawi turut menyalurkan maklumat insiden kepada MAWILLA 3 untuk bantuan aset. Bot CB90 301 telah diaturgerak ke lokasi. KM TENGGOL tiba di lokasi dan mendapati Bot Nelayan Tempatan (BNT) tersebut telah separuh tenggelam. Kesemua 30 orang mangsa memakai jaket keselamatan dan telah berjaya diselamatkan oleh dua buah BNT lain yang berada berdekatan lokasi insiden. Usaha untuk menaik dan memindahkan pukat ke atas BNT lain sedang dilakukan oleh kedua-dua BNT tersebut. Semua 30 orang mangsa telah dipindahkan ke KM TENGGOL untuk dibawa ke Jeti APMM Bukit Malut.

ia merbahaya kepada kapal lain berdekatan dengan bot berkenaan. Komuniti di laut seharusnya lebih peka dan cakna tentang kawasan-kawasan di laut terutama laluan-laluan yang berbahaya dan memerlukan individu yang mahir untuk mengemudi.

5. BAGAIMANA?

Berdasarkan siasatan, tekong memaklumkan ketika insiden BNT tersebut dikemudi oleh salah seorang kru dan telah terlanggar batu di lokasi insiden dan menyebabkan BNT tersebut mengalami kebocoran.

PENGAJARAN YANG BOLEH DI AMBIL

Insiden ini berlaku disebabkan oleh kecuaian kru dan sikap sambil lewa tekong yang membiarkan kru yang kurang berpengalaman dalam ilmu kelautan mengemudi BNT tersebut. Insiden seperti ini juga seharusnya tidak terjadi kerana ia membahayakan nyawa kru bot tetapi

Dalam insiden ini dapat kita lihat pentingnya jaket keselamatan ketika berada di laut. Kesemua 30 orang mangsa berjaya diselamatkan dan tidak terjadi kemalangan jiwa kerana memakai jaket keselamatan. Bayangkan jika kru tidak memakai jaket keselamatan, kehilangan nyawa boleh berlaku sementara menunggu bantuan tiba tambahan pula jumlah mangsa yang ramai akan menyukarkan proses untuk menyelamat dan memakan masa yang panjang. Adalah amat baik sekali sekiranya komuniti maritim dapat memberi lebih perhatian dan penekanan terhadap pentingnya membawa dan memakai alat-alat keselamatan semasa ke luar ke laut samada untuk bekerja maupun rekreasi. Ini juga dapat dielakkan sekiranya tekong bot tidak bertindak sambil lewa dengan membiarkan kru yang tidak berpengalaman mengemudi bot berkenaan.

6. MENGAPA?

KAPAL LAYAR PHOCEA MENGALAMI KEBAKARAN

OLEH : LEFTENAN KOMANDER MARITIM MUHAMMAD AZIZOL BIN AZMI

1. BILA?

Insiden berlaku pada 18 Februari 2021 lebih kurang jam 8.18 pagi apabila MRSC Langkawi telah menerima maklumat dari KM TENGGOL berkenaan insiden Kapal Layar Phocea yang mengalami kebakaran.

2. DI MANA?

Kapal layar, PHOCEA mengalami kebakaran di posisi 06° 14.35'U, 99° 45.5'T iaitu kira-kira 0.6 batu nautika timur laut Pulau Singa Kecil, Langkawi, Kedah.



3. SIAPA?

Insiden melibatkan 6 orang kru kapal layar berkenaan.

4. TINDAKAN

Insiden kebakaran kapal layar berkenaan disedari oleh KM TENGGOL yang sedang dalam pelayaran untuk memasuki Jeti APMM Bukit Malut. Bot Kilat 6 yang dalam perintah pelayaran turut diarahkan ke lokasi insiden. Tiada insiden tumpahan minyak dilaporkan. Pihak JBPM telah menamatkan operasi memadam kebakaran. MRSC Langkawi turut memaklumkan insiden tersebut kepada Tentera Laut DiRaja Malaysia (TLDM), Pasukan Polis Marin (PPM), Jabatan Laut Malaysia (JLM) dan Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia (JBPM).

Usaha pemadaman awal bagi mengelakan api semakin marak telah dilakukan oleh KM TENGGOL dengan menggunakan *fire hydrant*. Kesemua 6 orang mangsa yang berada di atas kapal layar tersebut telah berjaya dipindahkan ke KM TENGGOL. Usaha melawan kebakaran turut disertai oleh aset TLDM iaitu KD Mahamiru, aset PPM iaitu Bot PA 4 dan aset dari JLM iaitu MV Suhail bersama anggota JBPM. Insiden ini dikhuatiri boleh menyebabkan tumpahan minyak di permukaan laut di perairan Pulau Langkawi yang terkenal dengan sektor pelancongan. Peralatan mengawal tumpahan minyak jenis (*oil absorbent*) turut dibawa pihak JLM selepas mengetahui kapal tersebut memuatkan kapasiti minyak diesel berjumlah 6000 liter di dalam tangki utama. Usaha melawan api menjadi sukar berikutan angin kencang di lokasi insiden di lokasi insiden berikutan dibimbangi berlakunya letusan atau perkara di luar jangkauan. Pada keesokan harinya, JBPM memaklumkan kapal Kapal layar tersebut telah karam.

5. BAGAIMANA?

Berdasarkan rakaman percakapan yang diambil terhadap semua mangsa, Kapal Layar Phocea telah berada di Langkawi lebih kurang setahun. Kapal layar ini merancang untuk melakukan pemberian di Vietnam namun tidak dapat berbuat demikian kerana Perintah Kawalan Pergerakan yang telah dilaksanakan. Kesemua kru asal telah pulang ke negara masing-masing. Kru yang ada di kapal semasa insiden ditugaskan hanya untuk menjaga kapal tersebut. Kebakaran yang berlaku disyaki berpunca daripada insiden litar pintas berikutan hanya terdapat dua orang kru kapal layar tersebut bersama empat orang vendor yang menjalankan kerja-kerja penyelenggaraan penghawa dingin manakala kapten tiada di kapal layar tersebut semasa insiden.

6. MENGAPA?

Kesemua enam orang mangsa yang berada di atas kapal layar mengakui tidak mengetahui nombor yang patut dihubungi sekiranya berlaku kecemasan. Didapati juga kesemua enam orang mangsa tidak mempunyai pengetahuan asas sebagai seorang pelaut.

7. PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Sebagai seorang kapten kapal adalah sangat penting untuk memastikan anggota yang ditinggalkan di kapal mengetahui prosedur yang perlu dilakukan jika terdapatnya sebarang kecemasan. Adalah kewajipan juga bagi seseorang krew kapal untuk mengetahui nombor kecemasan yang perlu dihubungi sekiranya terdapat kecemasan yang berlaku di kapal.



INSIDEN KEBAKARAN MUATAN KONTENA DI ATAS KAPAL MV INTERASIA CATALYST

OLEH : LEFTENAN KOMANDER MARITIM MUSLI BIN JAFFAR

1. BILA?

Maklumat insiden kebakaran muatan kontena MV Interasia Catalyst diterima MRSC Johor Bahru melalui talian MERS 999 yang dilaporkan oleh petugas Vesel Traffic System (VTS) Klang pada 7 April 2021 di mana muatan kapal terbakar ketika dalam pelayaran daripada Selangor, Malaysia menuju ke Cochin, India.



2. DI MANA?

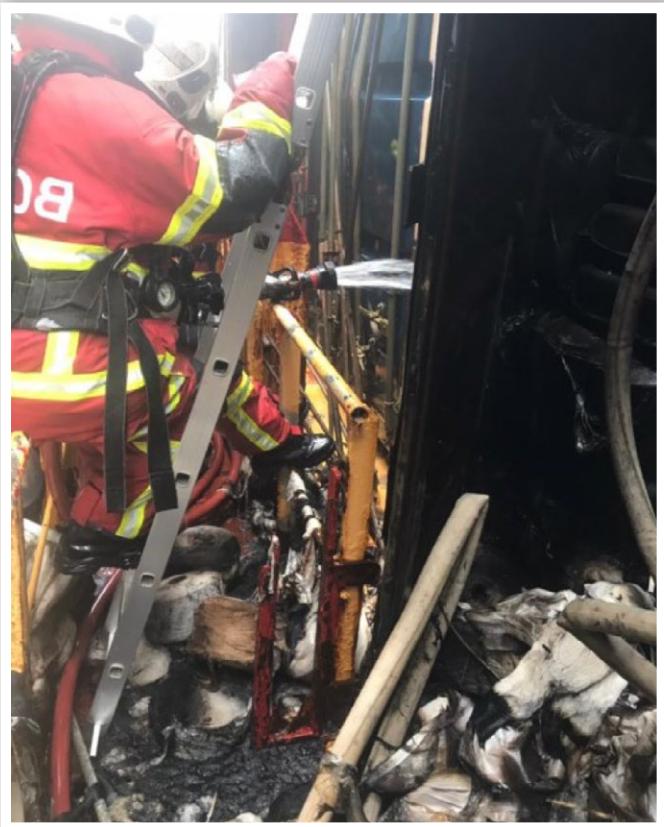
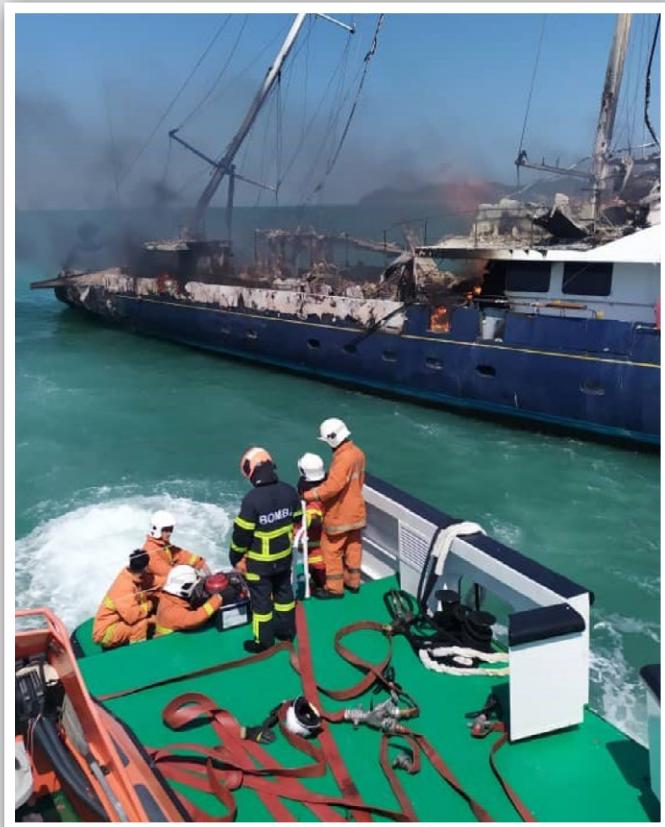
Kapal berada di perairan Laut Andaman semasa insiden berlaku. Apabila insiden kebakaran tersebut, kapal terpaksa berpatah balik ke Perairan Klang, Selangor untuk mendapatkan bantuan bagi memadam kebakaran. Kapal berapung di pintu Pelabuhan Klang kira kira 6 Batu Nautika dari bahagian Barat Pelabuhan Klang.

3. SIAPA?

Insiden melibatkan 22 orang krew kapal warganegara China. 1 daripada krew kapal sesak nafas kerana terhad gas karbon dioksida (CO₂).

4. TINDAKAN

Operasi memadamkan kebakaran melibatkan 50 anggota daripada Jabatan Bomba Dan Penyelamat Malaysia, Pasukan Bomba Northport & Westports, Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM), Pasukan Polis Marin dan Pasukan Khas Tentera Laut (PASKAL). Usaha sama pasukan tindakan kecemasan turut dibantu empat kapal tunda pemadam kebakaran dari Pelabuhan Klang bagi menghalang kebakaran merebak ke kontena lain. Vesel APMM, PPM, TLDM dan Helikopter





JBPM digunakan sebagai logistik membawa kru pemadam kebakaran ke kapal MV Inter Asia Catalyst. Keseluruhan kontena yang terbakar sebanyak 13 buah berjaya dipadamkan sepenuhnya pada 12 April 2021 jam 2 petang menggunakan kaedah pemadaman terus kontena yang terbakar.

Kaedah pemadaman terus ke setiap kontena dilakukan pasukan Jabatan Bomba & Penyelamat Malaysia serta Pasukan Bomba Northport & Westports.

5. BAGAIMANA?

Hasil siasatan, kebakaran kontena yang berlaku berpunca daripada Sodium Carbonate Peroxhydrate yang terdapat dalam kontena terbakar sendiri. Krew kapal telah cuba untuk memadamkan kebakaran namun kerana faktor tempat yang sempit dan peralatan memadam kebakaran yang terhad, kebakaran tidak berjaya dipadamkan.

6. MENGAPA?

Sehingga kini, punca insiden masih belum diketahui. Tiada unsur khianat atau sabotaj ditemui sepanjang siasatan dilakukan.

7. PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Kapal MV Inter Asia Catalyst telah mengambil tindakan yang bijak kerana segera memaklumkan kepada pihak berkuasa tentang kecemasan yang diterima. Kapal juga telah bertindak segera dengan berpatuh balik ke Pelabuhan Klang untuk mendapatkan bantuan bagi memadam kebakaran yang berlaku. Sekiranya kapal lambat bertindak, boleh menyebabkan lebih banyak kontena yang akan terbakar dan melibatkan kerugian yang lebih besar.

INSIDEN SEORANG PENYELAM DISYAKI HILANG DI PERAIRAN PULAU SATANG BESAR, KUCHING, SARAWAK

OLEH : LEFTEENAN KOMANDER MARITIM NURRUL ELMY BINTI ALI

1. BILA?

MRSC Kuching menerima laporan tentang insiden berkaitan seorang penyelam yang disyaki hilang semasa melakukan aktiviti selaman pada 17 April 2021 jam 9 malam. Insiden dilaporkan berlaku pada hari yang sama sekitar jam 4.20 petang.

2. DI MANA?

Mangsa telah menyelam di posisi 02° 10.19' U, 110° 5.85' T lebih kurang 23 BN dari Pulau Satang Besar, Kuching, Sarawak.

3. SIAPA?

Seramai 6 penyelam telah menyertai aktiviti tersebut termasuk mangsa namun hanya mangsa sahaja yang disyaki hilang sewaktu insiden berlaku.

4. TINDAKAN

Pengawal 6 diarahkan ke lokasi yang dilaporkan setelah mendapat arahan dari Pusat Operasi (PUSOP) Maritim Negeri Sarawak. Walau bagaimanapun, posisi yang tidak tepat yang dilaporkan oleh pengadu dan tiada pengesahan dari pengadu menerusi repot polis membataskan pergerakan bot Pengawal 6 pada malam insiden tersebut kerana dikhawatir membahayakan



mangsa jika dilanggar oleh bot Pengawal 6. Operasi CARILAMAT pencarian penyelam yang hilang ini telah melibatkan pelbagai agensi iaitu satu kapal dan satu bot APMM, dua bot bersama tim penyelam dari Pasukan Polis Marin (PPM), sebuah pesawat Pasukan Gerakan Udara (PGU), dua bot Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia (JBPM) serta satu unit drone Angkatan Pertahanan Awam (APM) bersama tim darat telah dilaksanakan selama 5 hari. Kawasan pencarian



merangkumi 1,630.66 bn persegi meliputi kawasan Tanjung Datu, Pulau Talang-Talang, Pulau Satang Besar Tanjung Sipang sehingga ke perairan Sibu pada hari kelima operasi CARILAMAT. Operasi ini telah melibatkan seramai 207 orang pegawai dan anggota dari pelbagai agensi penyelamat. Mayat mangsa telah ditemui terapung tanpa peralatan menyelam oleh sebuah Bot Nelayan Tempatan (BNT) di kedudukan 16.4 bn utara Tg. Po sekitar jam 9.00 pagi 22 April 2021 iaitu 32 bn dari posisi terakhir mangsa dipercayai menyelam.

5. BAGAIMANA?

Mangsa serta rakan-rakan penyelam yang lain difahamkan menyelam secara berkumpulan pada mulanya dan telah melakukan selaman beberapa kali pada hari kejadian. Mangsa telah timbul pada selaman terakhir bersama rakan-rakan namun kembali menyelam secara solo walaupun rakan-rakan yang lain telah kembali ke bot. Bot yang membawa keenam penyelam kembali ke pengkalan untuk mengisi minyak dan meninggalkan mangsa berseorangan.

6. MENGAPA?

Berdasarkan kenyataan dari saksi iaitu adik ipar mangsa, Semasa insiden, mangsa telah melakukan selaman secara solo tanpa "dive buddy" walaupun mangsa bukan seorang Certified Solo Diver. Setelah selesai pengisian minyak kira-kira jam 4.20 petang, bot tersebut kembali ke lokasi terakhir mangsa diturunkan. Namun begitu, mangsa didapati tiada di kawasan berkenaan. Adik ipar mangsa bersama rakan yang turut serta dalam aktiviti tersebut telah cuba mencari mangsa di sekitar kawasan tersebut selama lebih kurang sejam setengah namun mangsa tetap tidak dijumpai. Mangsa juga tidak menggunakan *life marker buoy* yang digunakan untuk menandakan bahawa terdapatnya penyelam yang sedang menyelam di kawasan tersebut dan penting untuk memberi gambaran jelas untuk bot di permukaan mengetahui di mana keberadaan seseorang penyelam.

7. PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Kes ini telah mendapat liputan meluas dari media-media tempatan dan antarabangsa susulan munculnya isu bot APMM tiada minyak dan juga kegagalan untuk menghubungi pihak APMM. Aduan yang diterima APMM tidak lengkap seperti maklumat kedudukan yang tidak tepat dan fakta yang meragukan. APMM tidak menolak kemungkinan perkara ini berpunca daripada kecuaian manusia sehingga melibatkan kehilangan nyawa. Disarankan mereka yang menjalankan aktiviti menyelam rekreasi supaya mengutamakan keselamatan dengan mematuhi tatacara yang ditetapkan oleh Certification Agency masing-masing seperti Professional Association of Diving Instructors (PADI), The National Association of



"Disarankan mereka yang menjalankan aktiviti menyelam rekreasi supaya mengutamakan keselamatan dengan mematuhi tatacara yang ditetapkan oleh Certification Agency masing-masing seperti Professional Association of Diving Instructors (PADI), The National Association of Underwater Instructors (NAUI), Scuba School International (SSI) dan sebagainya."

Underwater Instructors (NAUI), Scuba School International (SSI) dan sebagainya. Bot yang digunakan mestilah layak untuk menjalankan aktiviti selaman seperti yang ditetapkan seperti dilesenkan. Peserta juga dinasihatkan supaya tidak terlalu ghairah semasa melaksanakan aktiviti sehingga mengabaikan keselamatan diri sendiri. APMM juga berharap agar orang ramai yang berhasrat untuk menjalankan aktiviti selaman, memilih pusat menyelam yang bertauliah dan berwibawa. Penyelam juga dinasihatkan agar tidak melakukan selaman secara bersendirian tanpa kehadiran Dive Guide bertauliah yang berpegalaman disesuatu dive spot. Penggunaan *surface marker buoy (SMB)* amat berguna membantu pengesahan penyelam sewaktu diperlukan oleh Dive Boat dan boleh juga dijadikan pelampung tambahan sekiranya hanyut adalah amat digalakkan selain Personal Locator Beacon (PLB) yang amat membantu mempercepatkan proses menyelamat oleh Pasukan Penyelamat.

BOT NELAYAN TEMPATAN KELAS A (TFA 663) KARAM, DUA KRU TERMASUK TEKONG HILANG

OLEH : LEFTENAN KOMANDER MARITIM MAHATHIR BIN ISMAIL

1. BILA?

Sebuah bot nelayan tempatan kelas A (TFA 663) karam di perairan Kuala Terengganu. Insiden ini menyebabkan dua kru termasuk tekong hilang. Insiden disyaki berlaku pada 19 Mei 2021 yang lalu dimana Maritime Rescue Sub-Centre (MRSC) Kuantan menerima maklumat pada 20 Mei 2021 berkaitan bot tersebut yang disyaki mengalami kerosakan daripada salah seorang anak mangsa yang terlibat.



2. SIAPA?

Mangsa yang terlibat adalah seramai 2 orang iaitu Jaafar bin Sulong, 66 tahun (Tekong) dan kru Burhanuddin bin Abdullah, 47 tahun

3. DI MANA?

Mangsa dipercayai hilang di kawasan Pulau Warisan, Terengganu. Tidak dapat dipastikan lokasi yang tepat namun maklumat dari pengadu yang juga anak mangsa Jaafar bin Sulong memaklumkan mangsa sering memancing di kawasan perairan Pulau Warisan.

4. TINDAKAN

Operasi CARILAMAT diaktifkan dan beberapa aset maritim telah diatur gerak. Antara aset yang diatur gerak bagi operasi CARILAMAT ini adalah KM NUSA, dan bot Pengawal 16 daripada MN Terengganu bersama pesawat udara maritim AW 139 bagi mengesahkan kedudukan bot di lokasi insiden. Operasi turut menerima bantuan asset daripada Jabatan Perikanan serta komuniti nelayan setempat. Keseluruhan operasi melibatkan sebanyak empat (4) buah aset iaitu tiga (3) buah aset laut dan sebuah aset udara. CARILAMAT dilaksanakan selama tiga (3) hari bermula 20 Mei sehingga 22 Mei 21. Mayat mangsa pertama dijumpai pada hari pertama operasi CARILAMAT oleh bot nelayan tempatan. Mayat dijumpai terapung di sekitar 17 batu nautika dari Pulau Kapas dan disahkan Burhanuddin Bin Abdullah salah seorang dari mangsa yang dilaporkan hilang. Mayat mangsa kedua pula dijumpai terapung oleh nelayan tempatan yang turut serta membantu pencarian pada hari ketiga operasi CARILAMAT. Mayat dijumpai pada jarak 4.7 batu nautika dari lokasi mayat pertama dan disahkan sebagai Jaafar bin Sulong tekong kepada bot yang dilaporkan hilang. Operasi CARILAMAT ditamatkan setelah kesemua mangsa dijumpai dan disahkan. Keluasan keseluruhan pencarian operasi CARILAMAT berjumlah 849.99 batu nautika persegi melibatkan kos sebanyak RM 384,056.00.

"Adalah amat baik sekali sekiranya komuniti maritim dapat memberi lebih perhatian dan penekanan terhadap pentingnya membawa dan memakai alat-alat keselamatan semasa keluar ke laut samada untuk bekerja mahupun rekreasi."

5. BAGAIMANA?

Mangsa dipercayai keluar dengan menggunakan bot yang tidak sesuai untuk digunakan di laut dan mengalami kerosakan. Bot mangsa dipercayai telah karam setelah terkena alunan ombak yang kuat.

6. MENGAPA?

Sewaktu insiden, kedua-dua mangsa dipercayai tidak memakai jaket keselamatan. Hal ini boleh dilihat ketika penemuan kedua-dua mayat mangsa yang ditemui tanpa jaket keselamatan. Situasi ini mengecilkkan lagi peratusan kebarangkalian untuk mangsa bertahan lebih lama di dalam air.

7. PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Adalah amat baik sekali sekiranya komuniti maritim dapat memberi lebih perhatian dan penekanan terhadap pentingnya membawa dan memakai alat-alat keselamatan semasa keluar ke laut samada untuk bekerja mahupun rekreasi. Peralatan keselamatan seperti jaket keselamatan amat penting semasa berada di laut. Selain daripada itu, komuniti maritim perlu memastikan kapal atau bot sentiasa berada dalam keadaan baik sebelum keluar ke laut. Dinasihatkan juga agar sentiasa menyemak keadaan cuaca perairan sebelum keluar ke laut yang boleh diperoleh di laman web rasmi MET Malaysia atau di aplikasi MCG Info.



TIPS KESELAMATAN DI LAUT

