

BULETIN CARILAMAT



MMEA
AGENSI PENGUATKUASAAN MARITIM MALAYSIA

BIL. 3/2022

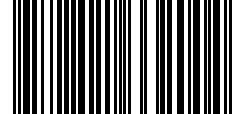
JANUARI - JUN 2022



Dari Meja Pengarah	2
Latihan & Kursus	3
Mesyuarat & Bengkel	6
Lawatan	11
Peristiwa	12

Pengajaran & Iktibar	16
Statistik	20
Artikel Khas	22
Aset Pilihan	24
English Section	26

eISSN 2821-3327



9 7 7 2 8 2 1 3 3 2 0 0 4



Dari Meja Pengarah



Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh dan salam sejahtera.

Alhamdulillah, atas rahmat dan izin Allah SWT serta maklum balas positif dari pelbagai pihak, satu lagi siri Buletin CARILAMAT berjaya diterbitkan oleh Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB). Untuk sekian kalinya, saya rasa sangat berbesar hati dan berbangga dengan komitmen serta dedikasi yang dicurahkan oleh semua pegawai dan anggota yang terlibat dalam penerbitan buletin kali ke-3 ini.

BCLBB pastinya akan terus komited dalam usaha menyalurkan maklumat dan ilmu pengetahuan berkaitan SAR kepada semua lapisan masyarakat tanpa mengira latar belakang dan apa jua medium perantara.

Buletin edisi kali ini memaparkan pelbagai pengisian menarik untuk tatapan para pembaca. Kandungan penulisan telah ditambahbaik dan dipelbagaikan dari sudut informatif, statistik, ilmiah dan personaliti.

Semoga usaha sekecil ini dapat memberikan manfaat yang besar kepada para pembaca.

Sampai di sini dahulu, semoga kita berjumpa lagi di edisi yang akan datang.

Salam hormat,

**LAKSAMANA PERTAMA MARITIM
AMINUDDIN BIN HJ ABDUL RASHID
PENGARAH BCLBB**



EDITORIAL **BULETIN CARILAMAT**

BIL. 3/2022

► PENAUNG

Laksamana Madya Maritim Dato' Kamaruzaman bin Hj Abu Hassan

► PENASIHAT

Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Hj Abdul Rashid

► KETUA EDITOR

Komander Maritim Dr. Suzanna binti Razali Chan

► EDITOR

- Leutenant Komander Maritim Siti Nur Fariha binti Jamalludin
- Leutenant Komander Maritim Wan Mohd Fuad Hanif bin Wan Hasan
- Leutenant Komander Maritim Nur Hafiza binti Hasan
- Leutenant Maritim Mohamad Hasni bin Lazarus
- Leutenant Maritim Muhamad Faizal bin Othman
- Leutenant Madya Maritim Mohd Ridhaadden bin Rosman
- Leutenant Madya Maritim Rezzal bin Muhammad Hazmi

► PENULIS TAMU

- Leutenant Komander Maritim Nurrul Elmi binti Ali
- Leutenant Komander Maritim Musli bin Jaffar
- Leutenant Komander Maritim Muhammad Azizol bin Azmi
- Leutenant Maritim Siti Zakiah binti Hambali
- Leutenant Maritim Mohd Zunaidy bin Zaitong
- Leutenant Maritim Mohamad Pairul bin Mohd Bacuk
- Leutenant Madya Maritim Mohd Hairi bin Abd Ghani



Kursus Cospas-Sarsat, SAR Tools and Infrastructure

Siri 3 Bil. 1/2022



MELAKA, 10 Jan - BCLBB dengan kerjasama Telekom Malaysia (TM) telah melaksanakan kursus *Cospas-Sarsat, SAR Tools and Infrastructure* Siri 3 Bil. 1/2022 pada 10 hingga 14 Januari 2022 bertempat di Hotel Hatten, Melaka. Kursus ini melibatkan seramai 20 peserta iaitu 7 orang pegawai dan 13 orang pegawai Lain-lain Pangkat (LLP) daripada *Maritime Rescue Coordination Centre* (MRCC), *Maritime Rescue Sub Centre* (MRSC), *Malaysia Mission Control Centre* (MYMCC) dan Pusat Operasi Maritim

(POMAR). Para peserta telah didekah dengan kefahaman dan pengetahuan berkaitan penggunaan rangkaian sistem IT, keselamatan siber dan sistem penyimpanan data (*cloud data*) yang telah diguna pakai di dalam sistem Cospas-Sarsat. Leftenan Maritim Mohamad Hasni bin Lizarus telah dipilih sebagai peserta terbaik kursus di atas komitmen, penglibatan dan prestasi sepanjang kursus dilaksanakan.

Search and Rescue Communication Exercise (SARCOMEX) MRCC Putrajaya Bersama MRCC Mumbai, India

PUTRAJAYA, 11 Januari - SARCOMEX di antara MRCC Putrajaya dan MRCC Mumbai, India telah dilaksanakan pada 11 Januari 2022. Latihan dijalankan secara komunikasi dua (2) hala di mana senario melibatkan kapal Malaysia mengalami kecemasan di perairan India dan sebaliknya. Objektif pelaksanaan SARCOMEX adalah sebagai latihan kepada petugas kedua-dua MRCC dalam aspek komunikasi dan menambah baik kemahiran petugas dalam mendapatkan maklumat.



Kursus Search and Rescue Optimal Planning System (SAROPS)

KUANTAN, 28 Feb - BCLBB dengan kerjasama *United States Coast Guard* (USCG) telah melaksanakan kursus SAROPS Siri 3 Bil. 1/2022 bertempat di Akademi Maritim Sultan Ahmad Shah (AMMAS), Kuantan pada 28 Februari hingga 11 Mac 2022. Kursus tersebut telah dihadiri 22 orang peserta APMM berpangkat Leftenan Komander Maritim sehingga Laskar Kanan Maritim bertujuan untuk memberi pendedahan dan kemahiran kepada pegawai dan anggota di MRCC, MRSC dan AMMAS bagi penggunaan sistem SAROPS dalam membuat perancangan operasi CARILAMAT.



Kursus Asas CARILAMAT Maritim Negeri Terengganu

TERENGGANU, 21 Mac - Kursus Asas CARILAMAT yang diadakan selama 2 hari ini merupakan kursus anjuran BCLBB bertujuan untuk memberi pendedahan kepada semua pegawai dan anggota di Pusat Operasi (PUSOP) Maritim Negeri (MN) serta kapal terhadap tatacara pengurusan operasi CARILAMAT. Selain itu kursus ini juga dapat meningkatkan pengetahuan Pegawai Memerintah Kapal dan Ketua Bot terhadap tanggungjawab dan tugas sebagai *On Scene Coordinator (OSC)*, memberi penjelasan terhadap tugas dan tanggungjawab sebagai *Search and Rescue Mission Coordinator (SMC)* di MRSC serta meningkatkan ilmu dan pengetahuan pegawai dan pegawai LLP terhadap tugas yang perlu dilaksanakan di lapangan dan juga Pangkalan Hadapan CARILAMAT (PHC) semasa operasi CARILAMAT. Seramai 20 orang pegawai dan anggota LLP telah menyertai kursus ini.



Bengkel Makmal Pengurusan Nilai Bagi Projek Cadangan Pembangunan Sistem Next Generation (NG) 999

MELAKA, 29 Mac - Bengkel Makmal Pengurusan Nilai atau *Value Management Lab* (VM Lab) telah diadakan pada 29 Mac hingga 1 April 2022 bertempat di Hotel Holiday Inn, Melaka. Bengkel ini telah dihadiri oleh wakil dari 5 agensi kecemasan yang menggunakan *Malaysian Emergency Response Services (MERS) 999* iaitu Polis Diraja Malaysia (PDRM), Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM), Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia (JBPM), Angkatan Pertahanan Awam Malaysia (APM) dan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM).

Bengkel yang diadakan selama 4 hari ini bertujuan untuk membincangkan dan memutuskan keperluan sebenar agensi kecemasan serta membuat penilaian harga bagi perkhidmatan yang ditawarkan oleh pembangun sistem NG 999. Bengkel telah dirasmikan oleh Encik Kamarudin bin Abdul Rani, Setiausaha Bahagian Kawalan dan Pematuhan, Kementerian Komunikasi dan Multimedia Malaysia (KKMM) manakala majlis penutup telah disempurnakan oleh YBrs. Encik Ma Sivanesan Marimuthu, Timbalan Ketua Setiausaha, KKMM. Majlis Menandatangani Dokumen Perakuan Makmal Pengurusan Nilai telah diadakan di antara YBrs. Encik Ma Sivanesan Marimuthu, Ts. Zaiha binti Mat Nor (Timbalan Pengarah MAMPU) dan Encik Mohamed Faisal bin Naina Mohamed (Naib Presiden, TM ONE).

Kursus Knowledge Co-Creation Programme (KCCP) Search and Rescue (SAR), Maritime Disaster Prevention (MDP) and Maritime Environment Protection (MEP) Secara Telesidang

PUTRAJAYA, 17 Mei - Kursus anjuran *Japan International Cooperation Agency (JICA)* ini telah dilaksanakan selama 4 minggu pada 17 hingga 27 Mei 2022 dan disambung semula pada 20 Jun hingga 1 Julai 2022. Seramai 34 orang peserta terlibat dalam kursus ini yang terdiri daripada pegawai yang bertugas di Ibu Pejabat, MN dan Zon Maritim (ZM). Objektif kursus ini adalah untuk menerapkan ilmu pengetahuan dan kemahiran para peserta berkaitan rangka kerja antarabangsa bagi operasi CARILAMAT, pencegahan bencana marin, dan perlindungan persekitaran marin selain dapat mengenal pasti isu dan cabaran yang dihadapi oleh negara masing-masing dalam aspek CARILAMAT dan Bantuan Bencana.





Eksesais Jerung Harimau

MIRI, 23 Mei - PETRONAS Carigali Sdn Bhd (PCSB) dengan kerjasama Majlis Keselamatan Negara (MKN) Sarawak telah menganjurkan latihan respon kecemasan selama dua hari pada 23 dan 24 Mei 2022 di Hotel Pullman, Miri, Sarawak. Latihan ini bertujuan untuk menguji pelan tindakan kecemasan, penyelarasan dan keupayaan antara asset milik PCSB Sarawak serta agensi kerajaan lain yang berkaitan seperti APMM dan Agensi Pengurusan Bencana Negara (NADMA). Latihan ini merupakan sebahagian daripada usaha berterusan untuk memastikan kesiapsiagaan semua pihak sekiranya berlaku sebarang kecemasan. Sebanyak 34 agensi Kerajaan Persekutuan dan Negeri serta rakan kongsi Kontrak Pengaturan Petroleum (PAC) PETRONAS mengambil bahagian dalam latihan tersebut. Wakil BCLBB telah hadir untuk memberi taklimat dan menjadi moderator semasa latihan tersebut. Turut hadir ialah Timbalan Pengarah (Operasi) MN Sarawak iaitu Kepten Maritim Yousry bin Yaali serta pegawai dan anggota MRSC Kuching. Majlis penutup telah disempurnakan Pengarah MKN Sarawak, Sophian Isswansy Ismail.



Kursus Model Trajektori Tumpahan Minyak (OSM) & Search and Rescue (SAR) Anjuran Jabatan Metereologi Malaysia (MET Malaysia)

PETALING JAYA, 23 Mei - Kursus anjuran MET Malaysia telah dilaksanakan pada 23 hingga 25 Mei 2022 bertempat di MET Malaysia, Petaling Jaya. Kursus ini melibatkan seramai 15 orang peserta daripada MET Malaysia, APMM, Petroleum Industry of Malaysia Mutual Aid Group (PIMMAG) dan Pusat Hidrografi Nasional (PHN). Kursus ini bertujuan memberi pendedahan tentang sistem trajektori tumpahan minyak dan SAR yang dimiliki oleh MET Malaysia. 2 orang pegawai telah mewakili Agensi iaitu Leftenan Madya Maritim Mohd Ridhaudden bin Rosman dan Leftenan Madya Maritim Rezzal bin Muhammad Hazmi. Kerjasama dengan agensi luar amat penting untuk memastikan pengurusan bencana di negara ini lebih sistematik dan teratur.

Kursus Pangkalan Data Mencari dan Menyelamat (DBSAR)

KUCHING, 12 Jun - Kursus DBSAR telah diadakan di MRSC Kuching pada 14 dan 15 Jun 2022 bertujuan untuk memperkenalkan sistem DBSAR kepada pegawai dan pegawai LLP di MRSC. Kursus DBSAR ini telah dihadiri oleh 7 orang anggota MRSC Kuching dan ceramah telah diberikan oleh Puan Maziahul Akmam binti Murtadza dan dibantu Encik Mohamad Tauhid bin Toha dari Bahagian Teknologi Maklumat (BTM), Ibu Pejabat. Kursus seterusnya akan diadakan di MRSC Kota Kinabalu yang dijangka akan dilaksanakan pada bulan Julai 2022 bagi memberi pendedahan kepada pegawai dan pegawai LLP di sana berkaitan penggunaan sistem DBSAR.





Mesyuarat Bersama APMM & Pihak Berkuasa Penerangan Awam (CAAM) Bil 2/2022

KUANTAN, 8 Februari - Mesyuarat bersama APMM & CAAM Bilangan 2/2022 telah diadakan pada 8 Februari 2022 bertempat di AMSAS. Mesyuarat yang dipengerusikan secara bersama antara APMM dan CAAM ini telah membincangkan beberapa perkara penting berkaitan CARILAMAT antaranya melibatkan kerjasama antara kedua-dua agensi dan juga hala tuju sistem Cospas-Sarsat negara. APMM diwakili oleh 4 orang pegawai BCLBB yang diketuai oleh Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan. Hasil mesyuarat telah mengenalpasti beberapa perkara yang memerlukan perhatian dan tindakan segera dari kedua-dua agensi.



Program Seminar Kesedaran International Maritime Organization (IMO) Member State Audit Scheme (IMSAS)

PUTRAJAYA, 10 Mac - *International Maritime Organization (IMO) Member State Audit Scheme (IMSAS)* merupakan audit mandatori di bawah IMO Res. A. 1070 (28) untuk menggalakkan konsistensi dan keberkesanan pelaksanaan instrumen IMO dan membantu negara ahli untuk meningkatkan keupayaan dalam melaksanakan tugas sebagai pihak yang menerima konvensyen antarabangsa. Sehubungan dengan itu, Program Seminar Kesedaran *International Maritime Organization Member State Audit Scheme (IMSAS)* telah dilaksanakan di Kementerian Pengangkutan Malaysia dengan kerjasama Institut Latihan Pengangkutan Laut (MATRAIN), Jabatan Laut Malaysia (JLM).

Program ini bertujuan untuk memberi kesedaran kepada Agensi Kerajaan dan komuniti maritim terhadap persediaan negara Malaysia menghadapi pengauditan IMSAS pada bulan Jun 2023, khususnya terhadap enam (6) Peraturan Konvensyen Antarabangsa IMO dan obligasi sebagai negara yang telah menerima konvensyen tersebut. Seminar ini telah disertai



oleh wakil-wakil daripada JLM, Bahagian Maritim Kementerian Pengangkutan Malaysia, Jabatan Alam Sekitar (JAS), MET Malaysia, Jabatan Perikanan Malaysia, Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia Malaysia (SKMM), APMM, Lembaga-Lembaga Pelabuhan, Suruhanjaya Pelabuhan serta lain-lain jabatan dan agensi. Khusus bagi APMM, elemen yang akan diaudit ialah perkhidmatan CARILAMAT maritim.

The Open Meeting of The Sixty-Sixth Session Of The Cospas-Sarsat Council (CSC-66/OPN)

KUANTAN, 16 Mac - Mesyuarat Majlis Cospas-Sarsat Sesi Ke Enam Puluh Enam (66) atau dikenali sebagai *The Open Meeting Of The Sixty-Sixth Session Of The Cospas-Sarsat Council (CSC-66/OPN)* anjuran Sekretariat Cospas-Sarsat telah diadakan secara telesidang bermula pada 16 hingga 25 Mac 2022. Mesyuarat ini disertai oleh delegasi negara-negara yang telah menjadi ahli Cospas-Sarsat, serta turut dihadiri oleh organisasi lain sebagai pemerhati seperti *European Organisation for the Exploitation of Meteorological Satellites (EUMETSAT)*, *International Civil Aviation Organization (ICAO)*, *Radio Technical Commission*

for Maritime Services (RTCM) dan *The United Nations Office for Outer Space Affairs (UNOOSA)*.

Mesyuarat telah dipengerusikan oleh Mr. Bruno Chazal dari Perancis, manakala delegasi Malaysia telah diwakili oleh Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan dan pegawai-pegawai BCLBB bersama tim teknikal dari TM. CSC-66/OPN ini bertujuan mempertimbangkan syor JC-35 (*Cospas-Sarsat Annual Report on System Status and Operations*) dan meluluskan cadangan pindaan kepada Piawaian Operasi dan Teknikal Cospas-Sarsat.



Joint Committee Meeting of The Thirty-Sixth Session of The Cospas-Sarsat Council (JC-36)

Kuantan, 16 Mac - Mesyuarat Jawatankuasa bersama Cospas-Sarsat ke 36th Joint Committee Meeting atau lebih dikenali sebagai JC-36, telah diadakan secara atas talian, bermula 31 Mei hingga 22 Jun 2022.

Mesyuarat ini telah dihadiri oleh semua negara berdaftar ahli dengan Sekretariat Cospas-Sarsat, bertujuan mempertimbangkan syor JC-36 (Cospas-Sarsat Annual Report on System Status and Operations) serta meluluskan cadangan draf pindaan dokumen "Cospas-Sarsat



Data Distribution Plan" C/S A.001, "Cospas-Sarsat Mission Control Centres Standard Interface Description" C/S A.002, "Cospas-Sarsat System Monitoring And Reporting" C/S A.003 dan lain-lain lagi untuk dikemukakan dan diluluskan oleh Majlis semasa Open Meeting of the Sixty-Seventh Session of the Cospas-Sarsat Council (CSC-67/OPN) yang dijadualkan pada bulan November 2022.

Mesyuarat telah dipengerusikan oleh Mr. Allan Knox dari Amerika Syarikat, manakala delegasi Malaysia telah diwakili oleh pegawai BCLBB bersama tim teknikal dari TM.

Bengkel Libat Urus Pembangunan SOP Tumpahan Minyak Industri

KUALA LUMPUR, 17 Mac - JAS Malaysia telah menganjurkan satu bengkel bagi membangunkan Skop Kajian Mekanisma Kawalan Pencemaran Marin untuk Projek Pemantapan Penguatkuasaan Kawalan Tumpahan Minyak Marin Negara. Bengkel selama 3 hari yang dilaksanakan bermula 15 hingga 17 Mac 2022 ini bertujuan untuk mendapatkan input awal daripada pihak agensi kerajaan dan swasta yang terlibat dalam pengurusan insiden tumpahan minyak di perairan Malaysia di samping mengenal pasti isu serta maklumat tambahan yang diperlukan dalam merangka keperluan kajian. Mewakili APMM, bengkel ini telah dihadiri oleh Lettenan Komander Maritim Siti Nur Fariha Jamalluddin dan Lettenan Komander Maritim Nurrul Elmi Ali. Turut hadir adalah wakil-wakil daripada JLM, Lembaga Pelabuhan Johor, PETRONAS (HSE), PETRONAS (MPM), PETRONAS (Carigali) dan juga PIMMAG.



Mesyuarat APMM Bersama Kedutaan Amerika Syarikat Berkaitan Menaik Taraf Sistem SAROPS dan Latihan

PUTRAJAYA, 25 Mac - Bagi memastikan sistem perancangan operasi CARILAMAT sentiasa dalam keadaan terbaik, BCLBB telah mengadakan mesyuarat bersama pihak kedutaan Amerika Syarikat (AS) berkaitan menaik taraf sistem SAROPS dan latihan berkaitan sistem tersebut. Mesyuarat dipengerusikan oleh Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Hj Abdul Rashid, Pengarah BCLBB. Pihak kedutaan Amerika Syarikat pula diwakili oleh Mr Richard Kavanaugh, Mr Karl Holbaok dan Cik Connie Yong. Pihak Kedutaan AS melalui USCG memaklumkan telah menaik taraf 35 buah komputer SAROPS kepada versi terbaru iaitu SAROPS 2.5.1. Pihak APMM turut mencadangkan beberapa perkara kepada pihak kedutaan AS antaranya pelaksanaan *Regional SAROPS Course* untuk melatih negara-negara jiran berkenaan penggunaan sistem ini dan lawatan sambil belajar pegawai APMM ke AS untuk menambah ilmu pengetahuan berkaitan CARILAMAT.





6th Cospas-Sarsat South West Pacific Data Distribution Region (SWPDDR) Meeting

KUANTAN, 12 April - Mesyuarat 6th SWPDDR telah diadakan selama 3 hari mulai 12 hingga 14 April secara atas talian. Negara Afrika Selatan telah menjadi tuan rumah untuk edisi kali ini. Sebanyak 9 buah negara telah menyertai mesyuarat ini iaitu AS, Australia, Afrika Selatan, Kanada, Singapura, Malaysia, Indonesia, New Zealand dan Thailand. Fokus utama mesyuarat ini dilaksanakan untuk membincangkan penjadualan pentaulahan MCC dan pembentangan laporan tahunan untuk mesyuarat JC-36. Delegasi Malaysia telah diwakili oleh pegawai-pegawai BCLBB bersama tim teknikal dari TM yang diketuai oleh Lettenan Komander Maritim Siti Nur Fariha Binti Jamalluddin.



Mesyuarat Perbincangan Berkaitan Pindaan IMO Resolution A.949 (23) - Guidelines On Places Of Refuge For Ships In Need Of Assistance

KLANG, 14 April - JLM telah mengadakan perbincangan bagi mempertimbangkan cadangan pindaan IMO Res. A949 (23) melalui mesyuarat *Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue (NCSR)* yang akan diadakan pada bulan Jun 2022. Antara maklum balas yang diperlukan daripada APMM



ialah input dan pendirian agensi berkaitan dokumen “Revision of the Guideline on Places of Refuge - NCSR 9/8” serta cadangan “competent authority” yang akan bertanggungjawab untuk membuat keputusan dan tadbir urus serta cadangan *Place of Refuge* yang sesuai di negara ini sekiranya ia dimuktamadkan.



Mesyuarat Initial Planning Conference (IPC) dan Final Planning Conference (FPC) Search And Rescue Exercise (SAREX) Malaysia-Indonesia (MALINDO)

PUTRAJAYA, 27 April - MKN telah melantik APMM sebagai penyelaras kepada pelaksanaan SAREX MALINDO ke-41. IPC SAREX MALINDO telah dilaksanakan pada 27 April 2022 secara telesidang untuk membincangkan tujuan, objektif, konsep pelaksanaan, penetapan tarikh FPC dan pembentangan cadangan senario manakala FPC telah dilaksanakan pada 20 hingga 23 Jun 2022 bertempat di Bandung, Jawa Barat, Indonesia untuk membincangkan persiapan dan persediaan akhir latihan. SAREX MALINDO ini merupakan latihan di antara Malaysia dan Indonesia dalam memastikan kesiapsiagaan asset CARILAMAT dalam memberi

tindak balas semasa insiden kecemasan berlaku. Bagi tahun ini, APMM dan Badan SAR Nasional (BASARNAS) telah memutuskan untuk melaksanakan senario latihan yang melibatkan kejadian di laut dan beberapa siri mesyuarat telah dilaksanakan oleh kedua-dua agensi melibatkan agensi lain seperti Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM), Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM), PDRM dan CAAM. SAREX MALINDO ini akan diadakan pada 19 hingga 23 September 2022 di antara MRSC Johor Bahru dan Kantor SAR Tg Pinang serta dipantau oleh MRCC Putrajaya dan BASARNAS Command Centre (BCC).

Bengkel Joint Offshore Oil Spill Response (OSR) Standard Operating Procedure (SOP)

BUKIT FRASER, 15 Feb - Bengkel *Joint Offshore Oil Spill Response (OSR) Standard Operating Procedure (SOP)* telah dianjurkan oleh JAS pada 15 hingga 17 Feb bertempat di Bukit Fraser, Pahang. Seramai lebih kurang 30 peserta dari pelbagai jabatan kerajaan dan swasta telah hadir untuk membincangkan dokumen kerjasama antara pihak kerajaan dan PETRONAS berkenaan kawalan tumpahan minyak. 2 pegawai APMM telah menyertai bengkel tersebut dan memberikan input bersesuaian dengan perbincangan. Hasil bengkel telah memutuskan supaya APMM bertanggungjawab menyediakan kemudahan ‘spotter aircraft’ dan melaksanakan pemantauan semasa respon terhadap insiden tumpahan minyak.



DPPC Strategic Planning Workshop 2022-2030

PORT DICKSON, Mac - *Disaster Preparedness and Prevention Center (DPPC)*, Malaysia-Japan International Institute of Technology (MJIIT), Universiti Teknologi Malaysia (UTM) yang ditubuhkan dengan kerjasama kerajaan Jepun menerusi JICA telah menganjurkan Bengkel Pelan Strategik 2022-2030. Tujuan utama bengkel adalah untuk menghasilkan pelan strategik melalui pelbagai program berimpak tinggi dalam

pembangunan komuniti berdaya tahan bencana, pengukuhkan tahap kesiapsiagaan dan pendidikan bencana, membabitkan pelbagai lapisan masyarakat. Antara jabatan yang menyertai bengkel ini adalah APMM dan NADMA. Melalui kerjasama ini, selain turut memberi idea dan sumbangan dari aspek keselamatan maritim, APMM juga memperolehi manfaat dan pembelajaran sesuai dengan keperluan masa kini.

7th Meeting Of The ICAO Asia/ Pacific Search and Rescue Working Group (APSAR/WG7)

SEPANG, 23 Mei - Tahun ini sekali lagi BCLBB telah dijemput untuk menghadiri mesyuarat tahunan ICAO Asia Pacific Search and Rescue Working Group (APSAR) anjuran Pejabat APSAR, Bangkok, Thailand. Mesyuarat kali ke-7 (APSAS/WG7) ini telah dilaksanakan secara sidang video pada 23 hingga 27 Mei 2022 melibatkan seramai 135 peserta dari 25 negara termasuk 3 badan antarabangsa. Selain pegawai-pegawai CAAM dan APMM, delegasi Malaysia turut disertai oleh pegawai-pegawai dari TM dan Advanced Air Traffic Systems (M) Sdn. Bhd (AATS). Seperti lazimnya, mesyuarat ini bertujuan memberikan

perkembangan terkini berkaitan status CARILAMAT global, termasuk agenda tambahan seperti *Location of an Aircraft in Distress Repository* (LADR), prosedur serta langkah persediaan untuk penyedia perkhidmatan satelit SAR dan juga *aeronautical regulator*. Sebanyak 12 kertas kerja dan 7 kertas informasi telah dibentangkan pada tahun ini dan Malaysia juga tidak ketinggalan membentangkan 1 kertas informasi bertajuk *Establishment of Malaysia’s National Preventive SAR Day* yang dibentangkan oleh Lettenan Komander Maritim Wan Mohd Fuad Hanif bin Wan Hasan.



National Seminar on Strengthening Women's Network In The Maritime Community "Training-Visibility-Recognition"



KUALA LUMPUR, 18 Mei - Malaysia Women in Maritime Association Malaysia (MyWIMA) dan Malaysia Women's International Shipping & Trading Association (WISTA) telah menganjurkan seminar bertajuk; *Strengthening Women's Network in the Maritime Community 'Training-Visibility-Recognition'* sempena *International Day for Woman in Maritime* bertempat di Hotel Intercontinental, Kuala Lumpur. Seminar ini dianjurkan sebagai platform memperkasakan jaringan wanita dalam komuniti maritim yang memfokuskan kepada latihan, pendedahan dan pengiktirafan. Perasmian telah dilaksanakan oleh YB Datuk Seri Ir. Dr Wee Ka Siong, Menteri Pengangkutan Malaysia

sejera sidang video. Antara speaker yang terlibat ialah dari Sabah Ports Sdn. Bhd, Universiti Malaysia Terengganu (UMT), APMM serta ikon-ikon wanita lain dalam bidang maritim. Komander Maritim Dr. Suzanna binti Razali Chan telah mewakili APMM sebagai salah seorang speaker dalam seminar tersebut. Beliau telah berkongsi berkaitan pencapaian dan peluang kerjaya dalam bidang maritim kepada peserta wanita dari pelbagai peringkat umur yang telah menghadiri seminar tersebut. IMO juga dalam masa yang sama telah mengisyiharkan bermula tahun 2022, tarikh 18 Mei dipilih sebagai *International Day for Women in Maritime*.

The International Mass Rescue Conference (G5)

GOTHENBURG, 12 Jun - Persidangan selama 3 hari ini telah berlangsung di Gothenburg, Sweden bermula 12 hingga 14 Jun 2022. Seperti siri persidangan sebelumnya, persidangan MRO tahun ini turut dianjurkan oleh Persatuan Penyelamat Laut Sweden (SSRS). Persidangan ini adalah platform dan peluang terbaik buat petugas SAR untuk membincangkan isu-isu topikal dengan beberapa pakar terkemuka dunia tentang MRO, pengajaran yang boleh diambil dari insiden MRO terdahulu serta teknik atau teknologi terkini yang mampu menambah baik pelaksanaan MRO. Malaysia telah menghantar seramai 5 orang wakil untuk

menghadiri persidangan ini yang mana 2 orang daripadanya adalah pegawai BCLBB iaitu Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan dan Lettenan Komander Maritim Siti Nur Fariha Jamalluddin. Dengan tema '*Sharing Experience in Challenging Times*', persidangan ini turut menyentuh isu kesihatan mental yang dihadapi oleh petugas SAR serta perkongsian berkaitan pelaksanaan operasi SAR yang selamat semasa pandemik. Turut membanggakan apabila Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan turut diberikan slot khas untuk berkongsi pengalaman negara melalui pembentangan bertajuk '*Multi-Agency Coordination*'.





Lawatan Ke No. 1 Skuadron TUDM Kuching

KUCHING, 8 April - BCLBB dan MRSC Kuching telah melaksanakan lawatan ke No. 1 Skuadron TUDM Kuching pada 8 April 2022. Lawatan yang diketuai oleh Pengarah BCLBB bertujuan untuk melihat kesiapsiagaan aset TUDM dalam memberi bantuan semasa operasi CARILAMAT di laut. Semasa lawatan tersebut

juga, pihak TUDM telah memberi taklimat berkenaan *role and operation* pesawat pengangkut CN 235-240 dan memberi peluang kepada peserta lawatan mencuba *simulator* CN 235-240 yang merupakan satu-satunya *simulator* bagi pesawat CN 235-240 yang terdapat di dunia pada masa kini.

Lawatan oleh Penuntut Kursus KPSM Siri 51/2022 di AMSAS dan MYMCC

KUANTAN, 30 Jun - Seramai 90 orang delegasi dan pegawai penuntut Kursus Pemerintahan dan Staf Malaysia (KPSM) Siri 51/2022 anjuran Maktab Turus Angkatan Tentera (MTAT) telah dilaksanakan dengan jayanya. Tujuan lawatan ini adalah untuk mengetahui peraturan, fungsi dan keupayaan APMM serta cabaran semasa pengoperasian dalam melaksanakan

tugas di perairan Laut Cina Selatan. Delegasi dan penuntut kursus KPSM turut dibawa melawat ke Lapang Sasar Menembak Tertutup AMSAS, Pusat Selam dan MYMCC. Taklimat ringkas mengenai perkhidmatan *Search & Rescue* (SAR) melalui sistem Cospas-Sarsat telah disampaikan oleh Leftenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman.





Hari Keluarga Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana APMM Putrajaya

SERDANG, 8 Jan - Bersatu teguh, bercerai roboh antara peribahasa yang sering digunakan untuk menggambarkan persefahaman dalam sesebuah masyarakat atau organisasi. Sesebuah organisasi akan lebih kukuh jika warganya bersatu padu dan bekerjasama dalam apa juga tugas yang dilakukan. Bagi merapatkan ukhwah sesama warganya, BCLBB buat julung kalinya telah mengadakan Hari Keluarga peringkat Bahagian bertempat di Nafas Cube @ MAEPS. Program ini telah disertai oleh semua warga BCLBB. Majlis dimulakan dengan ucapan

alu-aluan oleh Pengarah BCLBB, Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Hj Abd Rashid.

Hidangan yang disediakan adalah berkonsep *pot luck* di mana semua warga BCLBB membawa makanan masing-masing bagi memeriahkan majlis yang diadakan. Pelbagai aktiviti telah dijalankan seperti aktiviti mewarna, sukaneka, sambutan hari lahir dan lain-lain. Aktiviti seperti ini akan diteruskan pada masa akan datang untuk meningkatkan "*esprit de corp*" warga BCLBB.



Malaysia Maritime Week 2022 (MMW22)

KUALA LUMPUR, 25 Feb - MMW22 telah dianjurkan oleh *Malaysia Shipowners' Association* (MASA), dengan kerjasama JLM bertempat di Kuala Lumpur Convention Centre (KLCC). MMW22 telah dilaksanakan dengan pelbagai aktiviti seperti

persidangan dan pameran dari agensi kerajaan, swasta serta IPT dari dalam dan luar negara. APMM telah memperkenalkan sistem Cospas-Sarsat, serta menyampaikan informasi kerjaya kepada pelajar-pelajar IPT yang hadir.



Majlis Resepsi Kedutaan Rasmi Norway Di Malaysia

KUALA LUMPUR, 29 Mac - BCLBB telah mewakili APMM bagi menghadiri Resepsi Kedutaan Rasmi Norway di Malaysia pada 29 Mac 2022 bertempat di Kediaman Rasmi Kedutaan Norway. Majlis resepsi ini diadakan bersempena Pameran Defence Services Asia (DSA) dan National Security (NATSEC) 2022 yang berlangsung pada 28 hingga 31 Mac 2022 bertempat di Malaysia International Trade and Exhibition Centre (MITEC), Kuala Lumpur. Kehadiran wakil APMM semasa resepsi ini mencapai objektifnya apabila kedua-dua pihak saling bertukar pendapat dalam menambah baik fungsi agensi.



Ujian Kemahiran Menembak Senjata Kecil (UKMSK) BCLBB Bersama Rakan Strategik

KAJANG, 1 Apr - BCLBB telah melaksanakan UKMSK bersama rakan strategik APMM dalam bidang CARILAMAT seperti PETRONAS, CAAM dan TM yang dilaksanakan di Lapang Sasar Jabatan Penjara Malaysia, Kajang. Objektif utama pelaksanaan ujian ini adalah bertujuan untuk memberi pendedahan dan pengalaman kepada rakan

strategik APMM berkaitan tatacara pengendalian senjata kecil di samping mengerakkan hubungan sesama agensi. Pelaksanaan aktiviti sebegini akan diteruskan di masa akan datang dengan menjemput rakan strategik lain untuk memastikan hubungan antara APMM dengan rakan strategik semakin erat.



MMEA SAR Award 2021

KUCHING, 7 Apr - Bagi menghargai dan mengiktiraf usaha dan inisiatif yang dilakukan oleh MRSC, BCLBB telah memperkenalkan MMEA SAR Awards bermula pada tahun 2020. Penilaian anugerah ini telah dilaksanakan dalam pelbagai sudut dalam memastikan pemenang menepati kriteria yang telah ditetapkan. Anugerah yang diperkenalkan ini terdiri dari tiga kategori iaitu Best SMC, Best Supportive Staff dan Best MRSC. Anugerah telah disampaikan oleh Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Abd Rashid, Pengarah BCLBB kepada para pemenang. Kategori Best SMC 2021 telah dimenangi oleh Leftenan Komander Maritim Nurrul Elmi binti Ali, Pegawai MRSC Kuching. Kategori Best Supportive Staff pula dimenangi oleh Bintara Kanan Maritim Reiterer Anak Kayai, Penyelia MRSC Kuching manakala Best MRSC telah dimenangi oleh MRSC Kuching. Selain itu, Pengarah BCLBB turut menyampaikan pemenang Video Kreatif Terbaik yang telah dimenangi oleh MN Sarawak. Tahniah diucapkan kepada pemenang dan diharap anugerahan ini akan menjadi perangsang kepada semua warga Agensi dalam memberi khidmat dan sumbangan dalam memastikan pengoperasian insiden kecemasan dapat ditangani dengan berkesan.





Rangkuman Hari Kesedaran Keselamatan Maritim (HKKM) 2022

Oleh : Leftenan Madya Maritim Rezzal Bin Muhammad Hazmi

Statistik kemalangan melibatkan nyawa dan harta benda di perairan Malaysia semakin meningkat saban tahun, yang menuntut pihak bertanggungjawab untuk memberi kesedaran kepada rakyat khususnya komuniti maritim. APMM telah mengambil inisiatif dengan mewujudkan HKKM yang disambut julung kalinya pada tahun 2021.

Pada tahun ini pula, bersempena dengan *World Oceans Week* (WOW), APMM dengan kerjasama UMT telah menganjurkan Program HKKM pada 6 Jun 2022 bertempat di Pantai Batu Burok, Kuala Terengganu. Antara aktiviti yang diadakan adalah *virtual maritime run*, ceramah kesedaran keselamatan di laut, senamrobiik, pembersihan pantai, demonstrasi aset APMM serta pelbagai jenis pertandingan termasuk pertandingan mencipta poster, fotografi, menulis esei, video kesedaran

(TikTok) dan lain-lain.

MRSC seluruh negara menerusi MN di bawah naungan masing-masing juga telah melaksanakan kempen kesedaran kepada komuniti maritim setempat. Di antara aktiviti yang dijalankan adalah:

- ① Agihan risalah keselamatan di laut kepada komuniti maritim setempat.
- ② Taklimat keselamatan dan penggunaan peralatan kecemasan kepada komuniti nelayan.
- ③ Pengagihan jaket keselamatan kepada komuniti nelayan.
- ④ Sesi temubual sempena HKKM melalui siaran radio tempatan.
- ⑤ Aktiviti pembersihan pantai oleh pegawai dan anggota MN.



Edaran Risalah dan Taklimat Keselamatan di Laut (MRSC Langkawi)



Pertandingan Memancing Raja Tenggiri sempena HKKM (MRSC Kuching)



Edaran Risalah dan Taklimat Keselamatan di Laut (MRSC Kuantan)



Penyampaian jaket keselamatan kepada komuniti Kg Lok Buani, Lahad Datu (MRSC Kota Kinabalu)



HKKM Raja Tenggiri

Kolaborasi Keselamatan MRSC Kuching Bersama 5 Agensi Penyelamat Di Sarawak

Oleh : Lettenan Komander Maritim Nurrul Elmi Binti Ali & Lettenan Madya Maritim Mohd Hairi Bin Abd Ghani

KUCHING, 18 Jun - Pertandingan Memancing anjuran Persatuan Komuniti Pemancing Sarawak dengan kolaborasi keselamatan di antara MN Sarawak, Jabatan Perikanan Laut Sarawak (JPLS), JLM Wilayah Sarawak, Sarawak Coast Guard (SCG), dan Pasukan Polis Marin (PPM) Wilayah 5 Sarawak telah dilaksanakan melibatkan 191 orang peserta. Perancangan ini bermula pada 28 Januari 2022 di mana wakil dari MRSC telah hadir ke 98 Fishing Village bagi membincangkan program yang dapat memberi impak tinggi melalui kerjasama antara komuniti sukan memancing dengan pasukan CARILAMAT di Kuching, Sarawak.

Persatuan Komuniti Pemancing Sarawak telah membuat kunjungan balas di MN Sarawak bagi menyatakan kesudian mengajurkan pertandingan tersebut. Usaha kolaborasi ini merupakan satu inisiatif strategik berdasarkan Pelan Strategik SAR APMM 2021-2025 dalam merapatkan dan memberi kesedaran keselamatan di laut, di samping mewujudkan jalinan rangkaian khususnya kepada kelab-kelab memancing di Kuching, Sarawak. Nama Raja Tenggiri telah dipilih sebagai nama rasmi dengan mensasarkan jumlah penyertaan seramai 150 hingga 250 peserta melibatkan lebih kurang 50 buah bot.

Pihak pengajur telah mengeluarkan syarat yang mana mewajibkan pemakaian jaket keselamatan, membawa Personal Locator Beacon (PLB) serta bot yang digunakan mempunyai lesen yang sah bagi mencapai objektif utama pengajuran iaitu mendidik dan meningkatkan kesedaran komuniti maritim berkaitan aspek keselamatan di laut.

Pelbagai aktiviti telah dilaksanakan sepanjang program tersebut berlangsung, antaranya sesi dialog, penyampaian



jaket keselamatan serta pelekat talian kecemasan kepada wakil Persatuan Nelayan Negeri Sarawak (PENESA) dan Persatuan Nelayan Kawasan (PNK) di sekitar Kuching, pameran keselamatan, jualan barang cenderahati APMM dan pembukaan kaunter pendaftaran PLB. Selain itu, MRSC Kuching juga telah menyampaikan taklimat keselamatan kepada semua pemancing semasa hari pendaftaran.

Pelepasan peserta telah diadakan pada awal pagi 18 Jun 2022 di Jeti JPLS, Santubong dan penyampaian hadiah telah disempurnakan oleh Kepten Maritim Yousry bin Yaali, Timbalan Pengarah (Operasi) MN Sarawak. Pasukan Terbaik telah dimenangi oleh WAIRUA

dari Negeri Sembilan manakala Juara Raja Tenggiri 2022 telah dimenangi oleh Ahmad Khairid bin Aris diikuti Naib Juara Mohd Khairul Hakimin bin Ahmad.





Sepasang Suami Isteri Hilang Di Pantai Kijal Kemaman Ketika Bercuti

Oleh : Leftenan Maritim Siti Zakiah Binti Hambali

BILA?

MRSC Kuantan telah menerima panggilan daripada ZM Kemaman pada 20 Mei 2022 lebih kurang jam 3.30 petang berkenaan kejadian dua mangsa hilang di kawasan tepi Pantai Kijal.

DI MANA?

Kejadian berlaku di Perairan Pantai Kijal berdekatan Alsaftina Kijal Beach Resort.

SIAPA?

Kedua-dua mangsa adalah suami isteri iaitu Ahmad Qarib bin Ab Kadir berumur 60 tahun dan Rokiah binti Abd Rahman berumur 59 tahun.

TINDAKAN

MRSC Kuantan mengaktifkan SAR pada 20 Mei 22 jam 4.15 petang bagi mencari kedua-dua mangsa yang hilang dan menyalurkan maklumat kepada MN Terengganu untuk menggerakkan aset ke lokasi kejadian.

BAGAIMANA?

Mangsa sedang bercuti bersama anak-anak dan disedari hilang oleh anak mangsa. Berdasarkan laporan polis, anak mangsa telah cuba mencari kedua-dua mangsa dan menjumpai pakaian mangsa di tepi pantai Kijal. Berikutan penemuan pakaian tersebut, anak mangsa telah memohon bantuan pihak polis untuk membuat pencarian kedua-dua mangsa. MN Terengganu melalui ZM Kemaman telah mengatur gerak bot PENGGALANG



17 untuk ke lokasi kejadian. Mayat mangsa lelaki berjaya ditemui oleh pemancing pada hari yang sama pada jam 2.10 petang dan dibawa oleh Bot PENGGALANG 17 menuju ke jeti ZM Kemaman. Identiti mangsa telah dikenalpasti melalui proses pengecaman oleh pihak polis dari Balai Polis Kijal. Mayat mangsa kedua berjaya ditemui lima hari kemudian di pesisir pantai Pulau Tenggol dengan jarak 37 batu nautika dari lokasi penemuan mayat pertama. Mayat kedua telah dibawa oleh bot PDRM untuk tindakan lanjut. Proses pengecaman telah dibuat dan disahkan oleh keluarga mangsa berdasarkan pakaian terakhir mangsa.

MENGAPA?

Pasangan berkenaan telah keluar untuk ke pantai tanpa memaklumkan kepada ahli keluarga. Mangsa juga keluar pada waktu yang tidak sesuai iaitu semasa awal pagi sewaktu keadaan masih gelap.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Orang ramai dinasihatkan untuk sentiasa mengikuti langkah-langkah keselamatan yang telah dikeluarkan oleh pihak berkuasa. Dinasihatkan juga orang ramai sentiasa menyemak keadaan cuaca perairan sebelum melakukan sebarang aktiviti di pesisir pantai yang boleh diperoleh di laman web rasmi MET Malaysia atau di aplikasi *MCG Info*. Sekiranya ingin melakukan aktiviti di pantai, pastikan segala aspek keselamatan diutamakan dan memaklumkan kepada pihak keluarga terdekat atau individu yang dikenali untuk pengetahuan bersama. Hargai nyawa anda, ingatlah orang yang tersayang.

Kejadian 4 X Penyelam Warga Asing Hilang Ketika Menyelam Di Perairan Mersing

Oleh : Leftenan Komander Maritim Musli bin Jaffar

BILA?

Pada 6 April jam 2.34 petang, MRCC Putrajaya menerima panggilan MERS 999 daripada pengadu Encik Adam bin Surih memaklumkan empat penyelam yang merupakan pelancong warga asing tidak timbul ke permukaan setelah melakukan selaman pada jam lebih kurang 12 tengahari.



DI MANA?

Kesemua mangsa menyelam di posisi 02° 13.35'U 104° 08.12'L lebih kurang 0.6 BN Selatan Pulau Tokong Sanggol Mersing, Johor.

SIAPA?

Kempat empat mangsa merupakan warganegara asing iaitu Kristine Groedem berumur 35 tahun dari Norway, Alexia Alexandra, 18 tahun dari Perancis, Adrian Chesters, 46 tahun dari Britain, dan Nathan Renze, 14 tahun dari Belanda.

TINDAKAN

Setelah menerima laporan awal dari pengadu, MRSC Johor Bahru telah menyalurkan maklumat kejadian pada ZM Mersing. Bot PERKASA 31 telah diarahkan ke kawasan sekitar Perairan Pulau Tokong Sanggol, Mersing, Johor untuk membuat pencarian awal dan siasatan lanjut. Operasi CARILAMAT telah diaktifkan pada 2.45 petang sejurus menerima laporan. Pencarian awal telah dilakukan di sekitar Perairan Pulau Tokong Sanggol, Mersing sehingga sempadan Perairan Malaysia. Pada 7 April 2022, hari kedua Operasi CARILAMAT dilaksanakan, seorang daripada mangsa telah ditemui iaitu Kristine Groedem oleh bot tunda HK TUG 3 dan mangsa telah diambil oleh Pesawat Udara AW 139 milik APMM dan dibawa ke Stadium Mini Mersing untuk dihantar ke Hospital Mersing. Pada 9 April 2022, hari keempat Operasi CARILAMAT dijalankan, bot fiber Indonesia telah menemui dua mangsa di Perairan Indonesia dan diserahkan kepada Bot PPM iaitu mangsa Adrian Chesters dan Alexia Alexandra. Mangsa telah dihantar ke Hospital KPI Pasir Gudang untuk mandapatkan rawatan lanjut. Seorang lagi mangsa, Nathan Renze telah meninggal dunia dan hanyut di Perairan Indonesia berdasarkan keterangan yang diberikan oleh

Adrian Chesters yang merupakan bapa kepada mangsa. Operasi CARILAMAT telah dilaksanakan selama 4 hari melibatkan 15 buah aset laut dan 5 buah aset udara.

BAGAIMANA?

Keempat-empat mangsa telah menyelam di sekitar Pulau Tokong Sanggul dan sepatutnya timbul di lokasi bot berapung setelah 45 minit selaman namun gagal dikesan oleh tekong Kamil bin Md Kassim yang membawa penyelam tersebut. Pencarian telah dilakukan di sekitar tempat selaman namun tidak menemui mangsa sehingga MRSC JB menerima aduan berkenaan perkara tersebut. Keadaan laut sedikit berombak menyukarkan tekong bot untuk mengesan penyelam. Kristine Groedem melaporkan mereka telah timbul pada jarak lebih kurang 300 meter dari tekong bot dan berteriak memanggil tekong ketika itu namun gagal didengari sehingga mereka hanyut dibawa arus.

MENGAPA?

Hasil siasatan dan ujian air kencing mendapati tekong bot yang membawa penyelam positif dadah jenis Methamphetamine. Tekong bot yang dalam keadaan khayal gagal mengesan keempat-empat mangsa penyelam. Keadaan arus di kawasan selaman terlalu laju menyebabkan penyelam ditolak jauh dari kawasan penyelam turun melakukan selaman. Penyelaman sepatutnya dilakukan tidak jauh dari lokasi mereka turun ke dalam air agar senang dikesan. Berkemungkinan penyelam terlalu leka menyelam sehingga tidak sedar berada terlalu jauh dari bot dinaiki di samping tiada *surface marker bouy* digunakan semasa penyelaman.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Pengusaha bot/tekong bot adalah dikehendaki mengambil lesen yang sepatutnya dan mengikuti kursus kemahiran serta mempunyai pengetahuan yang luas berkaitan kawasan selaman. Peminat aktiviti selam hendaklah peka dengan keadaan cuaca semasa di laut dan tidak melakukan selaman jika keadaan laut teruk. Penggunaan *surface marker bouy* sangat penting bagi membantu pengesan penyelam oleh bot yang membawa mereka.





Kejadian Sebuah Bot Pancing Bersama 18 Orang Mangsa Karam

Oleh : Leftenan Maritim Mohd Zunaidy bin Zaitong

BILA?

Pada 26 Februari 2022 jam 2.00 petang, MRSC Langkawi telah menerima maklumat daripada pengadu, Encik Hafizi berkenaan sebuah Bot Pancing hampir karam. Pengadu memaklumkan telah menerima panggilan kecemasan melalui panggilan telefon daripada tekong bot pada jam 1.40 petang memaklumkan kejadian tersebut.

DI MANA?

Bot Pancing berkenaan telah dilaporkan hampir karam di posisi 06°10.87U 099° 33.46T (9.4 BN Barat Pulau Beras Basah, Langkawi Kedah.)

SIAPA?

Kejadian ini melibatkan seramai 18 orang mangsa termasuk kru dan tekong bot.

TINDAKAN

KM Tenggol yang dalam perintah pelayaran telah diarahkan untuk bergerak ke lokasi kejadian bersama-sama Bot PENYELAMAT 5 dan Bot PERKASA 1225. KM TENGGOL tiba di lokasi pada jam 3.15 petang namun tiada sebarang penemuan dan petunjuk ditemui. KM TENGGOL meneruskan pencarian dan telah menjumpai beberapa objek terapung pada jarak 4.8 BN Barat Daya dari posisi terakhir bot dilaporkan karam. Pada jam 8.20 malam hari yang sama, MRSC Langkawi terima maklumat daripada PUSOP ZM Kuala Kedah melalui orang awam memaklumkan 18 mangsa bot pancing karam tersebut telah diselamatkan oleh sebuah BNT bernombor pendaftaran KF 5408 (C). KM TENGGOL dan Bot PENYELAMAT 5 diarahkan untuk melakukan pertemuan di posisi 15.38 BN Barat Pulau Singa Besar bagi mengambil dan memindahkan kesemua 18 mangsa ke KM TENGGOL. Bot PENYELAMAT 5 dan KM TENGGOL tiba di posisi pertemuan pada jam 11.05 malam dan telah memindahkan kesemua mangsa dari Bot KF 5408 (C) ke Bot



PENYELAMAT 5. Kesemua 18 mangsa telah dibawa ke Jeti MN Kedah Perlis. 2 mangsa mengalami kecederaan di bahagian kaki. Selepas semua mangsa selamat tiba di Jeti MN Kedah Perlis, 2 mangsa yang cedera telah dibawa ke Hospital Sultanah Muliha dengan menaiki ambulans.

BAGAIMANA?

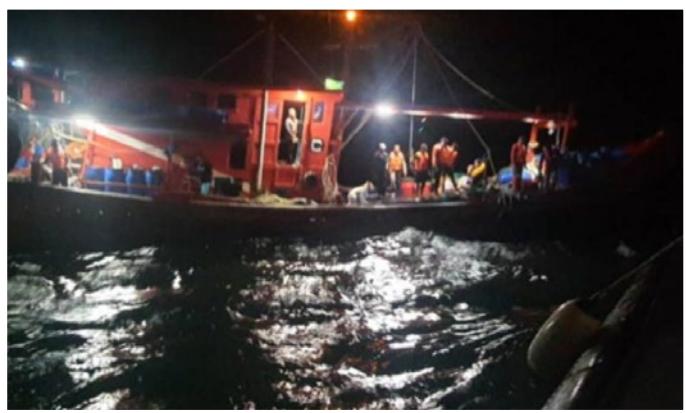
Berdasarkan siasatan, tekong memaklumkan pada 26 Feb 2022 jam 1.30 petang, bot yang mereka naiki telah pecah di bahagian haluan kerana dipukul ombak. Kebocoran berlaku dengan pantas menyebabkan bot tersebut telah karam sepenuhnya dalam masa 45 minit.

MENGAPA?

Insiden ini berlaku disebabkan oleh sikap sambil lewa pemilik syarikat dan tekong yang tidak peka serta mengetahui risiko tentang keadaan cuaca buruk dan laut yang bergelora. Kejadian seperti ini seharusnya tidak terjadi kerana ia membahayakan nyawa krew bot dan pemancing.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Dalam kes ini dapat kita lihat tentang kepentingan memakai jaket keselamatan ketika berada di laut. Kesemua 18 mangsa sempat memakai jaket keselamatan sebelum bot karam sepenuhnya. Mereka saling berpegangan tangan dalam satu kumpulan sementara menunggu bantuan dari agensi penyelamat tiba. Bayangkan jika kru tidak memakai jaket keselamatan, kecelakaan boleh berlaku bila-bila masa sahaja sementara menunggu bantuan tiba. Tambahan pula, jumlah mangsa yang ramai akan menyukarkan proses untuk menyelamat dan memakan masa yang panjang. Situasi ini menggejarkan lagi peratusan kebarangkalian untuk mangsa bertahan lebih lama di dalam air. Komuniti maritim seharusnya memberi lebih perhatian dan penekanan terhadap pentingnya membawa dan memakai alat-alat keselamatan semasa keluar ke laut samada untuk bekerja mahupun bagi tujuan rekreasi. Sementara itu, komuniti maritim hendaklah memastikan segala peralatan keselamatan dalam keadaan baik dan sentiasa menyemak keadaan cuaca perairan sebelum keluar ke laut.



Insiden Sebuah Pam Bot Bersama 20 Orang Mangsa Karam Di Perairan Pulau Timbun Mata, Semporna

Oleh : Leftenan Maritim Mohamad Pairul Bin Mohd Bacuk

BILA?

MRSC Kota Kinabalu telah menerima maklumat daripada ZM Semporna pada 14 April 2022 jam 10.40 malam memaklumkan sebuah pam bot telah karam.



DI MANA?

Bot berkenaan telah dilaporkan karam di posisi 04° 35.952U 118° 27.350T (0.5 BN Selatan Pulau Timbun Mata), Semporna, Sabah.



SIAPA?

Kejadian ini melibatkan seramai 19 orang penumpang dan seorang jurumudi bot.

TINDAKAN

Bot BANGGI 11 yang dalam perintah pelayaran telah diarahkan untuk bergerak ke lokasi kejadian. MRSC Kota Kinabalu turut menyalurkan maklumat kejadian kepada semua agensi sahabat untuk bantuan aset. Pada hari pertama pencarian, 13 orang mangsa telah diselamatkan oleh penduduk kampung, 5 orang mangsa dijumpai meninggal dunia manakala 2 orang mangsa masih hilang. Pencarian diteruskan pada hari kedua dengan penglibatan aset APMM iaitu bot BANGGI 10 sebagai *On Scene Coordinator* (OSC) dan bot BANGGI 11. Bot KCB 11 daripada JBPM turut menyertai pencarian tersebut. Walau bagaimanapun, tiada penemuan bagi kedua-dua mangsa yang dilaporkan hilang pada hari kedua pencarian. Memasuki hari ketiga, pencarian diteruskan dengan pertambahan aset daripada PPM iaitu bot PSC 61, PSC 71 dan sebuah bot samaran serta aset daripada taman-taman Sabah iaitu sebuah bot aluminium. Pencarian pada hari ketiga ini telah menemukan 2 mayat berhampiran lokasi kejadian bot tersebut karam. Kedua-dua mayat telah dibawa dan diserahkan kepada pihak PDRM untuk tindakan selanjutnya.

BAGAIMANA?

Hasil siasatan mendapati tekong tersebut membawa penumpang melebihi kapasiti dibenarkan daripada Kampung Bakung-Bakung, Semporna menuju ke Kampung Tandoan di Pulau Timbun Mata, Semporna.

MENGAPA?

Insiden ini berlaku disebabkan oleh kecuaian tekong dan sikap sambil lewa penumpang yang sanggup menaiki bot tersebut walaupun mereka tahu bahawa bot tersebut tidak dapat menampung 19 orang penumpang. Berdasarkan saiz bot tersebut, kapasiti yang boleh ditampung hanya seramai 8 hingga 10 orang penumpang sahaja. Namun, tekong bot telah bertindak dengan membawa seramai 19 orang penumpang. Selain itu, tiada seorang pun daripada penumpang termasuk tekong bot memakai jaket keselamatan semasa kejadian. Dapat dilihat bahawa kesemua penumpang termasuk tekong bot tiada kesedaran berkenaan keselamatan diri semasa menaiki bot.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

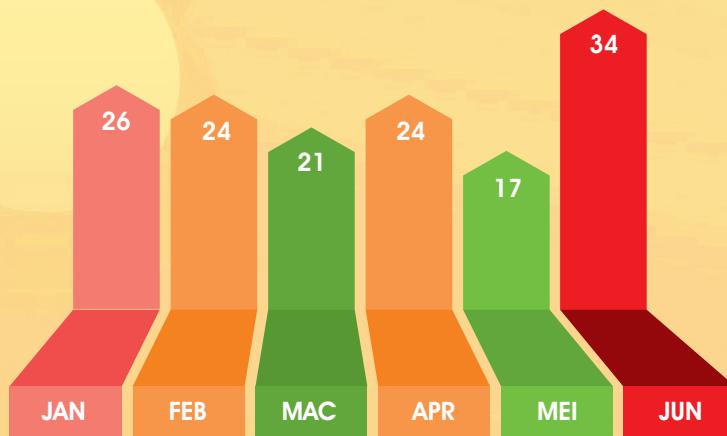
Pengajaran yang boleh diambil dalam insiden ini, komuniti maritim hendaklah peka dengan peraturan yang telah ditetapkan seperti membawa penumpang mengikut kapasiti yang ditetapkan serta pemakaian jaket keselamatan semasa berada di laut. Mengikut kajian yang telah dilaksanakan di peringkat antarabangsa, pemakaian jaket keselamatan telah membuktikan mangsa dapat bertahan lebih lama di laut.



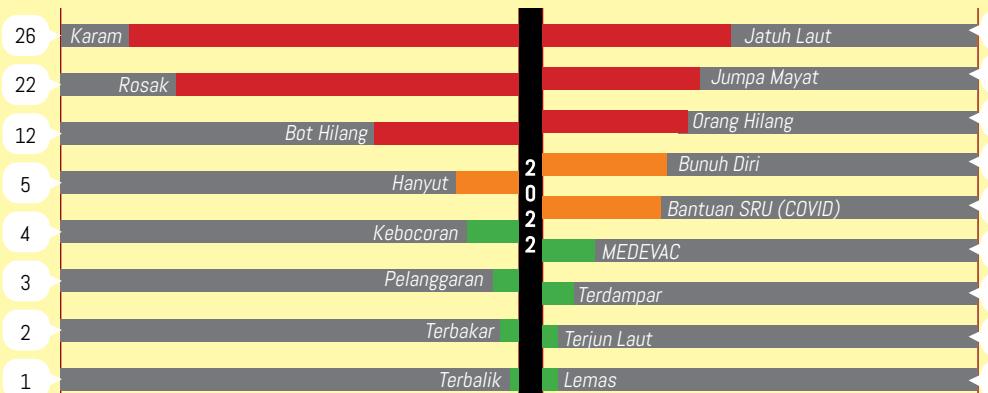
Insiden CARILAMAT

Sepanjang Bulan Januari Hingga Jun 2022

APMM telah merekodkan sebanyak 146 insiden kecemasan maritim sepanjang bulan Januari hingga Jun 2022. Berdasarkan Infografik 1, jumlah insiden paling tinggi dicatatkan adalah pada bulan Jun 2022 iaitu sebanyak 34 insiden (23%), diikuti bulan Januari iaitu sebanyak 26 insiden (17%). Kategori bantuan asset menyumbangkan jumlah insiden tertinggi pada bulan Jun iaitu sebanyak 15 insiden (44%). Kategori bantuan asset adalah seperti bot habis minyak, enjin rosak dan lain-lain.



Infografik 1 : Statistik insiden CARILAMAT

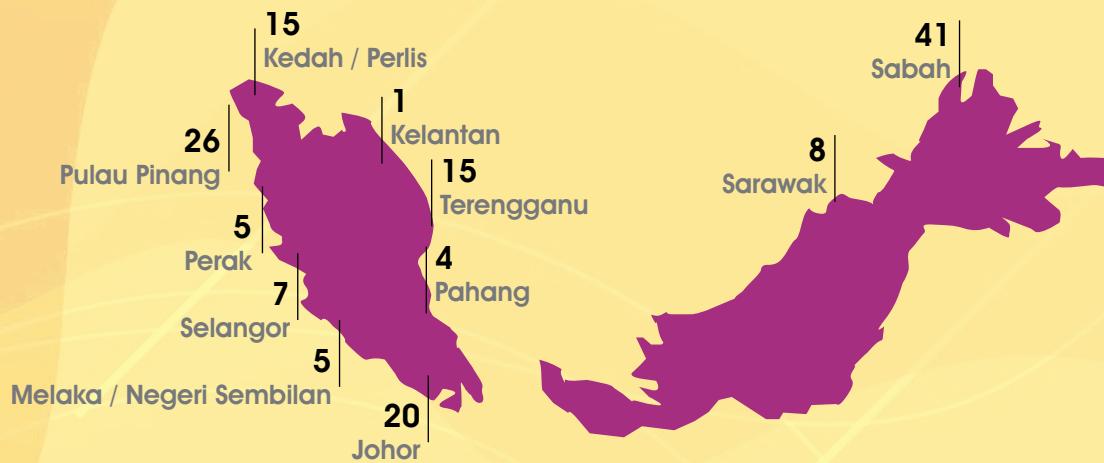


Infografik 2 : Statistik insiden CARILAMAT mengikut jenis insiden

Infografik 3 menunjukkan MN Sabah dan Labuan telah merekodkan insiden kecemasan tertinggi iaitu sebanyak 41 insiden (28%). Bantuan SRU menyumbangkan jumlah paling tinggi iaitu sebanyak 15 insiden (36%).

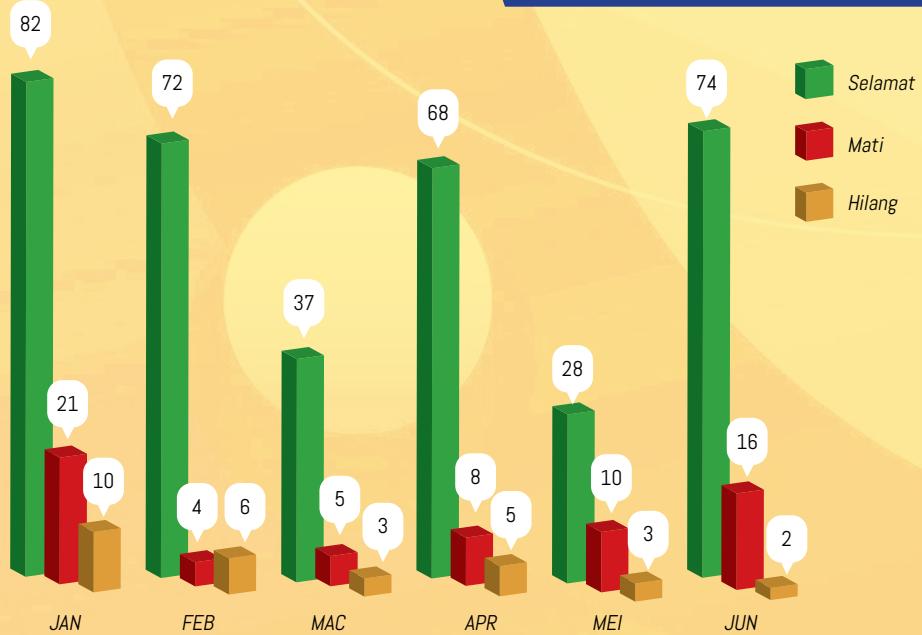
Bantuan SRU meliputi kejadian seperti bot kehabisan minyak,

rosak, dan lain-lain yang tidak memerlukan pengaktifan Operasi CARILAMAT. Hasil siasatan mendapati kebanyakan insiden ini adalah berpunca daripada kecuaian pemilik dalam memberi tumpuan dalam persediaan sebelum turun ke laut. MN kedua tertinggi adalah MN Pulau Pinang yang merekodkan sebanyak 26 insiden (17%) diikuti MN Johor sebanyak 20 insiden (13%).



Infografik 3 : Statistik Insiden CARILAMAT mengikut negeri

Sepanjang tempoh Januari hingga Jun 2022, seramai 454 orang mangsa telah dilaporkan terlibat dalam insiden kecemasan di laut. Berdasarkan carta 1 Bulan Januari mencatatkan jumlah mangsa tertinggi iaitu seramai 113 orang dimana 82 orang mangsa dilaporkan selamat, 21 orang meninggal dunia dan 10 orang masih hilang. Faktor utama yang menyumbang kepada peningkatan jumlah mangsa pada bulan Januari adalah disebabkan oleh insiden sebuah Bot Kumpit MV JUBAIRA yang mengalami kerosakan enjin dan hanyut di perairan Kinabatangan pada 18 Januari 2022 dan insiden sebuah bot PATI yang membawa seramai 26 orang penumpang karam di perairan Teluk Ramunia pada 20 Januari 2022.



Carta 1 : Statistik Jumlah Mangsa

Pengesanan Beacon Bagi Bulan Januari Hingga Jun 2022

Pada bulan Januari sehingga Jun 2022, MYMCC telah menerima 91 pengesanan beacon yang terdiri daripada *Emergency Position Indicating Radio Beacon* (EPIRB), *Emergency Locator Tranmitter* (ELT) dan *Personal Locator Beacon* (PLB). Pengesanan beacon-beacon ini dikategorikan mengikut klasifikasi yang telah ditetapkan oleh organisasi Cospas-Sarsat seperti *Distress Alert*, *False Alert* dan *Undetermined* seperti di Jadual 1. Pengesanan beacon yang melibatkan *False Alert* adalah sebanyak 69 pengesanan dan *Undetermined* berjumlah 21 pengesanan. Terdapat 1 pengesanan melibatkan *Distress Alert* dilaporkan sepanjang tempoh tersebut. Kesemua pengesanan beacon ini adalah berlaku di dalam kawasan *Maritime Search and Rescue Region* (MSRR) dan juga di dalam *Aeronautical Search and Rescue Region* (ASRR) yang merupakan tanggungjawab pihak berkuasa Malaysia. Pengesanan ini bukan hanya melibatkan beacon yang di daftarkan di Malaysia sahaja tetapi ia juga melibatkan beacon-beacon dari luar negara yang berada dalam kawasan tanggungjawab Malaysia.

KLASIFIKASI AMARAN	EPIRB	ELT	PLB	Jumlah Kecil	JUMLAH
Distress Alerts	0		1		1
False Alerts					69
Klasifikasi False Alerts (Beacon yang diaktifkan)					
Beacon Mishandling	8	4	1	13	
Beacon Malfunction	2			2	
Mounting Failure					
Environmental Conditions	6			6	
Maintenance Activations	3	4		7	
Voluntary (non-maintenance) Activations					
Unknown	33	6	2	41	
Undetermined	5	2	14		21
TOTAL	57	16	18		91

Jadual 1 : Pengesanan distress beacon sehingga Jun 2022

Pengesanan Melibatkan Distress Alert

5 Jun 2022 (PLB)

MYMCC telah menerima pengesanan beacon PLB (HEX ID 42AEA5DB08FFBFF) pada jam 14:16 UTC di 41 bn Utara Kuching, Sarawak.



MYMCC telah menghubungi Pn Jati iaitu isteri pemilik dan dimaklumkan bahawa bot Samariang Jingging yang dinaiki oleh suaminya telah kehabisan minyak.

Bot Sri Lenggang (Kawan kepada pengadu) telah memberi bantuan dan kedua-dua bot telah tiba di Jeti Marina, Kuching. Kesemua 12 orang nelayan berada dalam keadaan baik dan selamat.



Insiden Kapal Winposh Rampart (Ghost Ship)

Oleh : Lettenan Madya Maritim Rezzal Bin Muhammad Hazmi

Insiden kapal WINPOSH RAMPART yang hanyut tanpa kru di perairan Terengganu berlaku pada 3 Januari 2022. WINPOSH RAMPART pada waktu berkenaan dalam perjalanan dari Matak, Indonesia ke Yang Pu, China telah terputus tali tunda di perairan Vietnam akibat cuaca buruk dan hanyut sehingga ke kawasan pelantar minyak di perairan Terengganu. Hasil analisis yang teliti oleh pasukan PETRONAS/EXXONMOBIL mendapati ‘kapal hantu’ yang tidak dikendalikan mana-mana kru tersebut berpotensi melanggar pelantar minyak Telok A milik PETRONAS yang boleh mengakibatkan letupan serta membahayakan nyawa. Operasi CARILAMAT telah dilaksanakan secara bersama di antara APMM dan PETRONAS/EXXONMOBIL.

Hasil tindakan tangkas juruterbang dan kru pesawat AW139, pesawat berjaya tiba ke lokasi dengan segera untuk melakukan penilaian situasi serta menurunkan *Special Tactical and Rescue Team* (STAR Team) ke atas kapal WINPOSH RAMPART dengan selamat. STAR Team telah memperlihatkan keberanian mereka dengan turun daripada helikopter AW139 melalui kaedah fast roping dan kemudiannya berjaya menambat WINPOSH RAMPART kepada tali tunda kapal ICON LOTUS untuk dibawa ke Kemaman Anchorage untuk tindakan selanjutnya.

Tidak dinafikan bahawa kejayaan operasi WINPOSH RAMPART sukar dicapai tanpa penglibatan wira negara yang cekap seperti juruterbang Lettenan Komander Maritim Chm. Azizi bin Zulkifli. Sedikit latar belakang tentang beliau, dilahirkan



Lettenan Komander Maritim Chm. Azizi bin Zulkifli



pada 10 Februari 1979 di Pangkor dan telah mendirikan rumah tangga bersama Puan Nurshafiza binti Shafie serta dianugerahkan empat cahaya mata. Beliau telah menerima pendidikan awal di Sekolah Kebangsaan Seri Pangkor sebelum ke Sekolah Menengah Ahmad Boestaman, Sitiawan, Perak. Beliau meneruskan pelajaran Matrikulasi (Sains) di Universiti Putra Malaysia dan kemudian melanjutkan pengajian ijazah Sarjana Muda Sains (Kimia) di universiti yang sama. Beliau mula bekerja sebagai Pensyarah bagi subjek kimia di Institut Teknologi Tun Abdul Razak (ITTAR), Langkawi sebelum bertukar kerjaya sebagai Assistant Manager/ Chemist di Felda Rubber Industries dan berdaftar dalam Ahli Profesional Institut Kimia Malaysia, yang membawa gelaran ChM.

Beliau menyertai APMM pada 29 Julai 2007 dan ditempatkan sebagai Pegawai Laksana KM BIJAK di Kuching, Sarawak. Pada 2009, beliau telah dipilih menyertai Latihan Asas Penerbangan di Integrated Aviation Academy (ITNS) Ipoh, sebagai Pelatih Juruterbang. Kerjaya penerbangan beliau bermula pada 2012 sebagai Pembantu Juruterbang helikopter AS365N3 sebelum ke helikopter Agusta Westland AW139 sebagai Juruterbang.

Di antara pengalaman beliau yang lain ialah semasa rompakan bersenjata kapal MT MGT1 yang berlaku pada 6 September 2017 di perairan Terengganu. Beliau pada masa itu Pembantu Juruterbang pesawat AW139 dikerahkan ke lokasi rompakan untuk menurunkan STAR Team di atas kapal sebelum 10 orang perompak warganegara Indonesia berjaya ditangkap. Sebagai pengiktirafan, beliau telah diangkat sebagai penerima Anugerah Khas Ketua Pengarah APMM tahun 2017.

Semasa kejadian WINPOSH RAMPART yang hanyut pula, insan berani yang bertanggungjawab mengetuai STAR Team di atas kapal tersebut adalah Lettenan Madya Maritim Nur' Mohd Maritim Nur' Mohd Farhan bin Mohd Hamil.

Berikut merupakan sedikit latar belakang anak kelahiran Sarawak ini. Beliau merupakan yang sulung daripada tujuh orang adik beradik. Walaupun dilahirkan di Sarawak, namun kehidupan muda beliau banyak berhijrah ke serata negara. Beliau bersekolah rendah di Johor Bahru sebelum meneruskan pendidikan menengah di Pulau Pinang. Beliau melanjutkan pengajian Ijazah Sarjana Muda di Universiti Pertahanan Nasional Malaysia dalam bidang Kejuruteraan Mekanikal. Beliau mula berkhidmat bersama APMM dengan memakai pangkat Lettenan Muda Maritim di KM ALU-ALU, MN Sabah



Semasa kejadian WINPOSH RAMPART yang hanyut pula, insan berani yang bertanggungjawab mengetuai STAR Team di atas kapal tersebut adalah Lettenan Madya Maritim Nur' Mohd Farhan bin Mohd Hamil.



Lettenan Madya Maritim Nur' Mohd Farhan bin Mohd Hamil

sebagai Pegawai Operasi. Pada tahun 2019 pula beliau menyertai Kursus Asas Komando PASKAL Siri 217 di Lumut, Perak.

Setelah melepas kursus dengan jayanya, beliau diperjawatkan sebagai Pegawai Operasi Skuadron Gempur Semenanjung, STAR Team pada 3 Februari 2020. Semasa bertugas beliau telah menghadiri Kursus Asas Kepakaran STAR Team Siri 8/2020 di mana beliau menerima Anugerah Komando Terbaik semasa kursus tersebut. Sepanjang menganggotai STAR Team selama 2 tahun telah memberi pendedahan dan pengalaman kepada Lettenan Madya Maritim Nur' Mohd Farhan bin Mohd Hamil melalui operasi-operasi yang disertainya. Salah satu operasi gempur lain yang beliau terlibat adalah

semasa kejadian rompakan pelantar minyak pada tahun 2021. Beliau telah mendirikan rumah tangga dengan Puan Yusnia binti Ismail dan dikurniakan 2 cahaya mata.

Sebagai pengiktirafan kepada jasa Lettenan Komander Maritim Chm. Azizi bin Zulkifli dan Lettenan Madya Maritim Nur' Mohd Farhan bin Mohd Hamil semasa berhadapan cabaran insiden kapal WINPOSH RAMPART, mereka berdua telah dinobatkan sebagai penerima Anugerah Khas Ketua Pengarah APMM tahun 2022.



Bombardier CL 415MP

Oleh : Leftenan Madya Maritim Rezzal Bin Muhammad Hazmi

Siapa sangka, dalam kegelapan asap yang panas dari kebakaran hutan yang dahsyat, terdapat sejenis pesawat yang boleh terbang rendah melaluinya demi memadam kebakaran. Tidak lain tidak bukan, pesawat yang dimaksudkan adalah Bombardier CL 415MP, sebuah pesawat amfibia buatan Kanada. Fakta yang menarik, hanya terdapat dua unit pesawat seperti ini di seluruh Asia Tenggara dan kedua-duanya direka khas untuk kegunaan pengoperasian di laut oleh APMM.

Perolehan pertama bagi pesawat model ini adalah pada Disember 2008 manakala yang kedua pada November 2009. Bernaung di bawah Bahagian Operasi Udara APMM, pesawat Bombardier CL 415MP yang ditempatkan di Stesen Udara Maritim Subang (SUMS) ini adalah sepanjang 28.6 meter dan dikuasai dua enjin Turbo Prop Pratt & Whitney.

Pesawat ini boleh memuatkan 11 orang termasuk juruterbang dan kru serta mampu untuk terbang sehingga 6.5 jam pada satu masa dan perlu dikendalikan oleh sekurang-kurangnya 3 pegawai dan 2 kru untuk tugas pengawasan di laut manakala



untuk penugasan memadam kebakaran memerlukan sekurang-kurangnya 2 pegawai dan seorang kru. Pesawat ini bukan sahaja boleh mendarat di atas permukaan air tetapi ia juga digunakan untuk tugas penguatkuasaan dan juga operasi CARILAMAT di laut. CL 415MP juga dicipta khas untuk melaksanakan *water scooping* dan *water bombing* bagi tujuan memadam kebakaran. Kebolehan untuk melaksanakan *water scooping* lebih dari 6,000 liter air dari permukaan laut, sungai maupun tasik dalam masa 12 saat sahaja sangat membantu dalam operasi berskala besar yang memerlukan respon pantas.

Terdapat tiga teknik *water bombing* yang digunakan mengikut situasi kebakaran yang berbeza, yang dilaksanakan dengan cara mengawal jumlah pintu air (*water door*) yang dibuka pada satu-satu masa. Bagi jenis api yang merebak dalam satu tompukan, pesawat akan terbang serendah yang boleh di atas lokasi dan empat *water door* akan dibuka serentak (*Salvo*). Manakala untuk kebakaran hutan yang kecil, pesawat akan terbang ke sasaran sebelum membuka dua *water door* sebelah kiri diikuti dua di sebelah kanan (2-2



Teknik *water scooping* yang dilaksanakan oleh pesawat Bombardier CL 415MP



Operasi memadam kebakaran di palembang oleh Bombardier CL 415MP

*doors). Dalam situasi kebakaran seperti padang rumput yang luas pula, empat *water door* akan dibuka secara berturut-turut (1-2-3-4 *doors*) bagi meliputi kawasan yang maksimum. Sepanjang kewujudan APMM, telah banyak operasi-operasi utama yang melibatkan penugasan pesawat.*

Salah satu operasi yang signifikan terhadap Agensi dan negara adalah semasa tragedi kehilangan pesawat MH370 pada awal Mac 2014. Bombardier CL 415MP milik APMM telah terlibat secara langsung dalam operasi pencarian dan telah menemui petunjuk yang penting seperti bekas tumpahan minyak diperdayai milik pesawat MH370. Selain itu, kebakaran hutan di Palembang, Indonesia pada bulan Oktober 2015 yang menjadi perhatian dunia pada masa itu telah melibatkan bantuan dari negara-negara jiran. APMM telah menugaskan Bombardier CL 415MP untuk membantu memadam kebakaran yang telah memusnahkan lebih 700,000 hektar hutan tersebut. Operasi pemadaman kebakaran sebegini memerlukan pengendalian pesawat oleh juruterbang yang berkemahiran tinggi serta sokongan kru penerbangan berjiwa kental memandangkan penerbangan altitud rendah dilakukan di kawasan kebakaran yang panas dengan jarak penglihatan yang terhad.

Bombardier CL 415MP dilengkapi peralatan-peralatan canggih seperti *Side Looking Airborne Radar* (SLAR), *Forward Looking InfraRed* (FLIR), *Weather Radar*, *Direction Finder*, sistem pemantauan maritim (MSS 6000) dan kamera video yang membolehkan pesawat ini menjalankan tugas-tugas penguatkuasaan dan CARILAMAT dengan sangat efisien seperti pengesanan pembuangan minyak yang dilakukan oleh kapal NEPTUNE STAR di perairan Selangor pada tahun 2021. Teknologi yang digunakan tersebut berupaya menjelajah, mengenal pasti serta merakam kegiatan jenayah di laut seperti penyeludupan,



Imej yang berjaya dirakam oleh pesawat CL 415MP memaparkan sebuah bot penyeludup yang cuba menyelinap masuk di perairan Tanjung Sepat, Selangor

pelanun dan aktiviti bot nelayan asing di perairan negara. Terbaru, pesawat ini telah berjaya mengesan sebuah bot penyeludup yang cuba menyelinap masuk di perairan Tanjung Sepat, Selangor.



Pengesanan pembuangan minyak yang dilakukan oleh kapal NEPTUNE STAR di perairan Selangor oleh pesawat CL 415MP

Maklumat spesifikasi pesawat CL 415MP adalah seperti di Jadual 2.

BIL	JUSTIFIKASI	CATATAN
1	Kru minimum	5 (pengawasan) / 3 (operasi air)
2	Enjin	2 x Turbo Props Pratt & Whitney
3	<i>Wingspan</i>	28.6 meter
4	Panjang	19.82 meter
5	<i>Water scooping</i>	6,137 liter (12 saat)
6	Jarak <i>scooping</i>	4,400 kaki
7	Kelajuan maksima	187 knots
8	Kelajuan <i>cruise</i>	150 knots (pengawasan)
9	Maksimum bahan api	10,000 lbs
10	Penggunaan bahan api	1500 lb/jam
11	Tempoh penerbangan	6.5 jam (pengawasan)
12	Jarak berlepas (darat)	2,670 kaki
13	Jarak berlepas (air)	2,770 kaki
14	Berat maksimum berlepas	41,000 lbs
15	Jarak mendarat (darat)	2,210 kaki
16	Jarak mendarat (air)	2,180 kaki
17	<i>Ferry range</i>	1,310 batu nautika

Jadual 2 : Maklumat spesifikasi pesawat CL 415MP



HISTORY AND DEVELOPMENT OF SAFETY CRITERIA AMONG PASSENGER FERRIES

By : Lieutenant Commander Maritime Muhammad Azizol bin Azmi

The global shipping industry has seen numerous injuries and fatalities occur throughout the world every year as a result of accident involving passenger ferries. Serious accidents involving passenger ferries are rare, but when they do occur, the consequences can be catastrophic. The world witnessed the death of 4368 persons aboard Philippine registered passenger ferry, MV Dona Paz in 1987 after collided with an oil tanker. While, the capsizing of MS Estonia in 1994 resulted in the loss of 9122 lives and the sinking of Korean passenger ferry, MV Sewol in 2014 killed 304 people.



Figure 1 : Image of MV Sewol during incident in 2014

The sinking of the MV Sewol on 16 April 2014 is one of the most devastating incidents in South Korea's history. According to Chan *et al.* (2016), human error is responsible for 75% to 96% of maritime accidents. ’’

The sinking of unsinkable, Titanic on her maiden voyage in 1912 significantly raised the wealthy world's awareness of maritime safety and led to some important improvements. The Titanic incident led to the adoption of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) in 1914. International Maritime Organization (IMO) was established in 1948 after several countries proposed to establish a permanent international body to more effectively promote maritime safety.

Safety Criteria

As the passenger ships industry evolved, all the safety-related matters were also emphasized by policy maker and ship constructors to prevent any incidents at sea. The International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) was first adopted in 1914 in response to the tragedy of Titanic in 1912. This international maritime treaty prescribed numbers of lifeboats and other emergency equipment along with safety procedures including continuous radio watches. This first treaty never entered into force due to the outbreak of the First World War. Further versions were adopted in 1929, 1948 and 1960. The current version of SOLAS is the 1974 version which came into force on 25 May 1980 as amended.



The sinking of the MV Sewol on 16 April 2014 is one of the most devastating incidents in South Korea's history. According to Chan et al. (2016), human error is responsible for 75% to 96% of maritime accidents. Using several sorts of accident theories, Kim et al. (2016) investigated the MV Sewol disaster and discovered a total of 23 causes that contributed to the accident. The findings revealed that the disaster was caused by a combination of failures across the entire organization, including the shipping company and government-affiliated entities, rather than by a single human error or technical error.

Lu and Tseng (2012) has identified six safety criteria in passenger ferry services base on prior safety assessment research and IMO requirement namely ship construction, safety equipment, shipping documentation, navigation and communication equipment, safety education for passengers and crew members' ability as depicted in Figure 2. These criteria are important aspect of safety assessment on board passenger ferry.

Passenger ferry safety

Golden and Weisbrod (2016) recorded the detail of 232 ferry accidents over the 14-year period from 2000 to 2014. The accidents include occurred in 43 different countries around the world with three countries which is Bangladesh, Indonesia and Philippines responsible for almost 50% of all accident. In Malaysia, there are several incident involving passenger ferries that has been recorded by government agencies and reported by local media. One of the most significant incident was ferry DRAGON STAR 2 which caught fire with 52 passengers

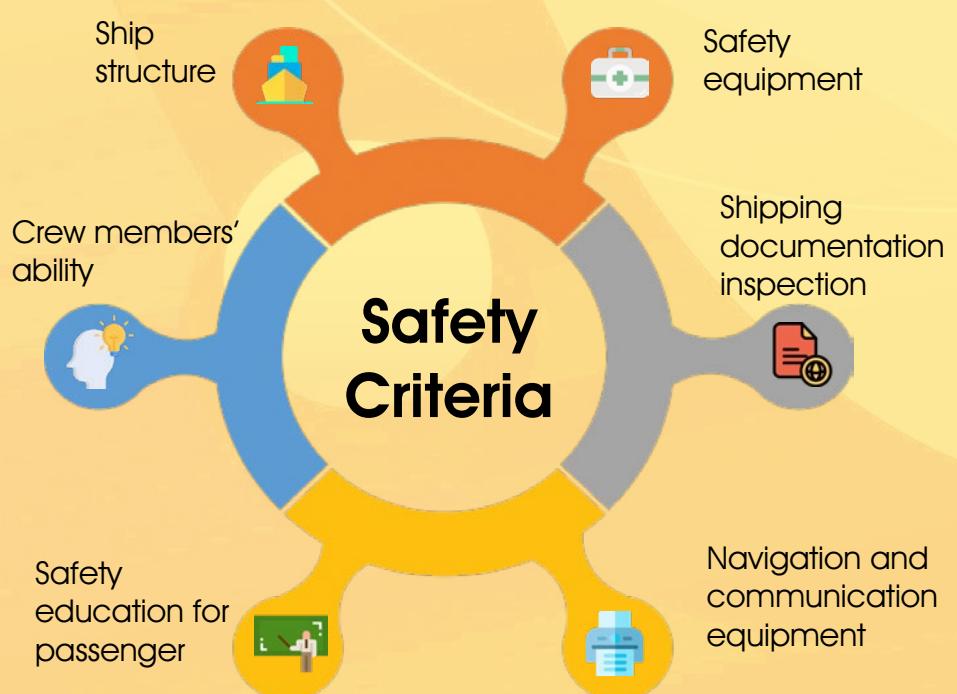


Figure 2 : Safety criteria. Adopted from Lu and Tseng (2012)

onboard right after 10 minutes departed form Kuah Jetty Terminal, Langkawi in February 2019.

and recognition of the importance of safety assessment have been two major problems in safety research.

The parties concerned have to do something so that similar incident does not happen again in the future. Studies have to be performed to prevent lost lives, damage to the environment and lost of cargoes beside loss of million ringgit. The efforts need to put into research on understanding why incidents occur and finding means how to prevent them from recurring. Lu and Tseng, 2012 stated that research on safety assessment criteria for passenger ferry services has been minimal and despite the importance of safety assessment, a lack of reliable data

As conclusion, mistake is the best teacher among any other forms. History was there to set an example either to be inspired or to be avoided in the future. Maritime tragedies have claimed thousands of innocent lives but with constructive initiative, the precaution aspired from tragedies can save millions of lives in the years to come. However, none of the safety criteria will deemed to work if the rules and guidelines remain just as printed documents rather than infused into the worldwide mariners work culture.





PERALATAN KESELAMATAN DI BOT

PERALATAN KESELAMATAN DI BOT



JAKET
KESELAMATAN



PERSONAL LOCATOR
BEACON



ALAT PEMADAM
API



PELAMPUNG
KESELAMATAN



RAKIT
KESELAMATAN



SUAR



KEMENTERIAN DALAM NEGERI

"Peralatan keselamatan ini diwujudkan untuk mengatasi/mengurangkan risiko sekiranya berlaku kecemasan di laut. Tanggungjawab pengurusan dan keselamatan bot termasuk kru dan penumpang adalah di bawah bidang kuasa Kepten / Tekong bot tersebut. Ini adalah selari dengan kehendak undang-undang perkapalan di bawah Jabatan Laut Malaysia".

RUJUKAN : Code of Safe Working Practice for Merchant Seamen MSC/Circular881 – Guidelines for Passenger Safety Instruction on Ro-Ro Passenger Ships MSC/Circular699-Revised Guidelines for Passenger Safety Instruction SOLAS Chapter III – Life Saving Appliances



www.mmea.gov.my



Agenzia Penguatkuasaan Maritim Malaysia



@MYCoastGuard



Malaysia Coast Guard



MyCoastGuard TV

