

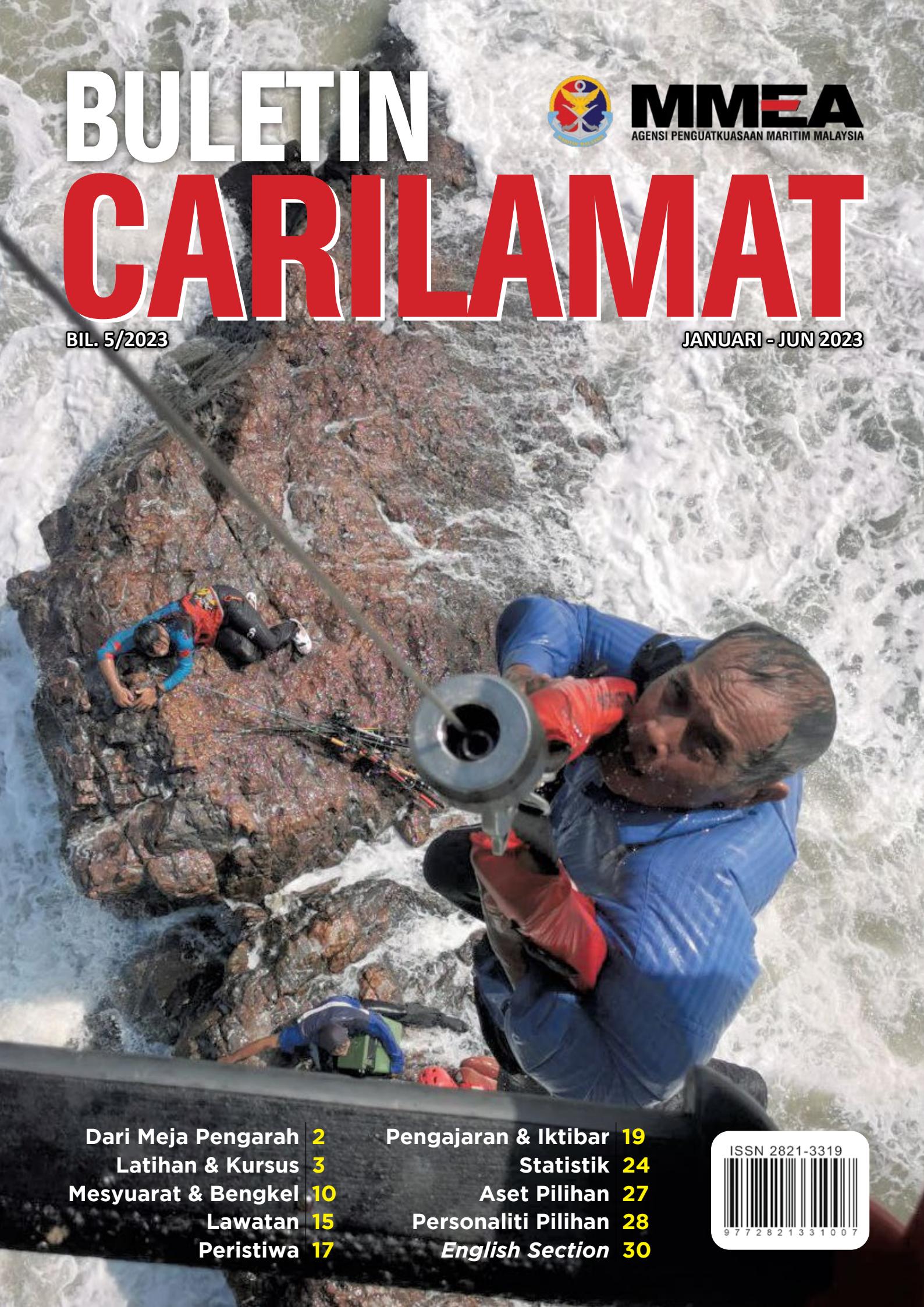
BULETIN CARILAMAT

BIL. 5/2023



MMEA
AGENSI PENGUATKUASAAN MARITIM MALAYSIA

JANUARI - JUN 2023



| | |
|---------------------|----|
| Dari Meja Pengarah | 2 |
| Latihan & Kursus | 3 |
| Mesyuarat & Bengkel | 10 |
| Lawatan | 15 |
| Peristiwa | 17 |

| | |
|------------------------|----|
| Pengajaran & Iktibar | 19 |
| Statistik | 24 |
| Aset Pilihan | 27 |
| Personaliti Pilihan | 28 |
| <i>English Section</i> | 30 |

ISSN 2821-3319



9 7 7 2 8 2 1 3 3 1 0 0 7



DARI MEJA PENGARAH

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh dan salam sejahtera.

Alhamdulillah, atas rahmat dan izinnya Buletin CARILAMAT Bil. 5/2023 ini berjaya diterbitkan oleh Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB). Di kesempatan ini, saya ingin merakamkan setinggi perhargaan dan terima kasih kerana diberi peluang untuk menerajui Bahagian ini serta memberi idea, pandangan dan sumbangan pada penghasilan Buletin CARILAMAT pada kali ini sebagai penasihat. Saya akan pastikan intipati yang akan disembahkan dalam setiap buletin kelak adalah penuh dengan maklumat-maklumat yang berguna dan dapat memberikan impak kepada masyarakat terutamanya komuniti maritim di Malaysia.

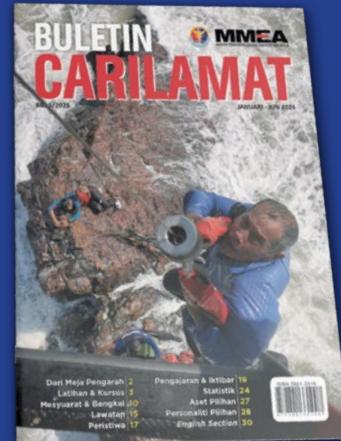
Buletin edisi kali ini memaparkan pelbagai pengisian menarik untuk tatapan para pembaca antaranya informasi berkaitan insiden kecemasan, kejayaan operasi CARILAMAT serta aktiviti-aktiviti menarik yang telah dilaksanakan.

Akhir tinta, terima kasih atas sokongan yang tidak berbelah bahagi kepada kami. Semoga kita bertemu lagi di edisi yang KEENAM!

Salam hormat,

**LAKSAMANA MUDA MARITIM
AMINUDDIN BIN HAJI ABDUL RASHID**

Pengarah
Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana



EDITORIAL

BULETIN CARILAMAT

BIL. 5/2023

► PENAUNG

Laksamana Maritim Datuk Hamid bin Haji Mohd Amin

► PENASIHAT

Laksamana Muda Maritim Aminuddin bin Haji Abdul Rashid

► PENOLONG PENASIHAT

Kepten Maritim Sanifah bin Yusof

► KETUA EDITOR

Komander Maritim Dr. Suzanna binti Razali Chan

► EDITOR

- Leftenan Komander Maritim Nur Hafiza binti Hasan
- Leftenan Maritim Mohamad Hasni bin Lazarus
- Leftenan Madya Maritim Mohd Ridhauddeen bin Rosman
- Leftenan Madya Maritim Rezzal bin Muhammad Hazmi

► PENULIS TAMU

- Leftenan Komander Maritim Hizam bin Zulkifli
- Leftenan Komander Maritim Mohammad Zaini bin Zainal
- Leftenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman
- Leftenan Maritim Wan Syarafuddin Jafni bin Wan Badarudin
- Leftenan Madya Maritim Mohd Hairi bin Abd Ghani
- Pegawai Waran II Maritim Adzlee bin Bardani
- Laskar Kanan Maritim Lili Estiti binti Mohd Bacuk
- Laskar Kanan Maritim Mohamad Akip bin Junai



RANGKUMAN KURSUS ASAS CARILAMAT MRSC JOHOR BAHRU

MRSC Johor Bahru merupakan salah satu daripada 5 MRSC yang mengkoordinasikan operasi CARILAMAT dari perairan Johor sehingga perairan Selangor. Bagi meningkatkan pengetahuan setiap pegawai dan anggota berkenaan Prosedur CARILAMAT, *Maritime Rescue Sub Centre* (MRSC) Johor Bahru telah mengambil inisiatif melaksanakan Kursus Asas CARILAMAT di Maritim Negeri (MN) dan Zon Maritim (ZM) di bawah naungan MRSC Johor Bahru.

MRSC Johor Bahru telah menganjurkan Kursus Asas CARILAMAT pada 14 Februari 2023 bertempat di Ibu Pejabat MN Johor melibatkan seramai 33 peserta terdiri daripada pegawai dan anggota dari pelbagai unit, kapal, bot dan lain-lain. Kursus sama dilaksanakan di ZM Mersing pada 21 Mac 2023 melibatkan 40 peserta, di MN Selangor pada 30 Mei 2023 melibatkan 33 peserta dan ZM Batu Pahat pada 30 dan 31 Julai 2023 melibatkan 44 peserta.





SEARCH AND RESCUE COMMUNICATION EXERCISE (SARCOMEX)

Antara Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC) Putrajaya Dengan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (BASARNAS) dan MRCC Bahrain



PUTRAJAYA, 11 Januari - Mesyuarat Koordinasi SARCOMEX antara Agensi Pengawalkuasaan Maritim Malaysia (APMM) dengan BASARNAS Indonesia telah dilaksanakan pada 11 Januari 2023 bagi membincangkan pelaksanaan eksesais tersebut. Hasil perbincangan, kedua-dua agensi bersetuju untuk melaksanakan eksesais tersebut pada setiap bulan bermula Februari 2023 hingga Disember 2023 melibatkan semua MRSC Malaysia dan Kantor SAR serta Pos SAR BASARNAS. Selain itu, MRCC Putrajaya juga telah melaksanakan SARCOMEX bersama MRCC Bahrain pada 9 Mac 2023. Eksesais seumpama ini akan diteruskan dari semasa ke semasa untuk memastikan petugas di MRCC dan MRSC sentiasa bersedia dan kompeten.

KURSUS INCIDENT COMMAND SYSTEM (ICS) IN THE CONTEXT OF MALAYSIA OFFSHORE OPERATION

POR T DICKSON, 17 Jan - Kursus ICS in the Context of Malaysia Offshore Operation telah dianjurkan oleh Petroleum Industry of Malaysia Mutual Aid Group (PIMMAG) pada 17 hingga 19 Januari 2023 di Ibu Pejabat PIMMAG, Port Dickson. PIMMAG merupakan pertubuhan bukan berdasarkan keuntungan (NGO) yang berfungsi meningkatkan perlindungan alam sekitar melalui pengumpulan sumber semasa bertindak balas terhadap insiden tumpahan minyak di perairan Malaysia, termasuk Zon Ekonomi Eksklusif (ZEE). Kursus ICS tersebut dirangka bertujuan untuk membolehkan peserta melaksanakan tugas dengan cekap semasa insiden tumpahan minyak melalui pedekatan ICS. Seramai 17 peserta dari pelbagai agensi seperti Jabatan Alam Sekitar (JAS), Jabatan Laut Malaysia (JLM), APMM, Malaysia International Shipping Corporation (MISC) Berhad, Telekom Malaysia (TM) dan PIMMAG telah menghadiri dan berjaya menamatkan kursus tersebut. Peserta dari APMM merupakan pegawai dari BCLBB iaitu Leftenan Madya Maritim Rezzal bin Muhammad Hazmi.





KURSUS ASAS **MARITIME MASS RESCUE OPERATION (MMRO)** PERINGKAT ZM BINTULU 2023

BINTULU, 2 Mac - Ibu Pejabat MN Sarawak melalui MRSC Kuching telah melaksanakan Kursus Asas Siri 2, Pelan MMRO bertempat di ZM Bintulu. Kursus asas ini dilaksanakan bagi meningkatkan pemahaman berkaitan MMRO terhadap pegawai-pegawai di ZM Bintulu yang akan terlibat dengan *Search and Rescue Exercise (SAREX)* Level 3 MMRO anjuran bersama MN Sarawak, Majlis Keselamatan Negara (MKN) Negeri Sarawak dan Lembaga Pelabuhan Bintulu (LPB) pada bulan Oktober 2023. Kursus Asas yang dilaksanakan di ZM Bintulu melibatkan pegawai-pegawai dari ZM Tg. Manis, ZM Miri dan melibatkan secara keseluruhan pegawai di ZM Bintulu. Leftenan Komander Maritim Nurrul Elmi binti Ali iaitu Penolong Pengarah Kanan (PPK) Unit CARILAMAT dan Bantuan Bencana MN Sarawak merupakan penceramah semasa kursus asas ini dilaksanakan.



MALAYSIA-SINGAPORE JOINT COMMITTEE ON THE ENVIRONMENT WORKING GROUP (MSJCE WG) 4TH CHEMICAL SPILL EXERCISE DI SELAT JOHOR

JOHOR BAHRU, 8 Mac - Latihan ‘Table Top’ tumpahan bahan kimia Malaysia-Singapura telah diadakan di Pejabat Lembaga Pelabuhan Johor (LPJ). Matlamat latihan ini adalah untuk menguji dan mengesahkan Pelan Tindak Balas Kecemasan (ERP) untuk insiden tumpahan bahan kimia di Selat Johor antara Agensi Kerajaan Malaysia dan Agensi Singapura. Latihan ini juga menjadi platform bagi perkongsian maklumat antara dua negara untuk menyediakan strategi tindak balas, anggaran peralatan yang diperlukan dan masa penggunaan sekiranya kejadian atau insiden sebenar berlaku. Antara agensi yang terlibat dalam Latihan Tumpahan Bahan Kimia kali ini ialah JAS, APMM, JLM, LPJ, Jabatan Kimia Malaysia, Jabatan Bomba & Penyelamat Malaysia (JBPM), Polis Diraja Malaysia (PDRM) dan wakil dari Lembaga Maritim dan Pelabuhan Singapura.





MASS RESCUE OPERATION (MRO) COURSE

PUTRAJAYA, 13 Mac - APMM dengan kerjasama *Japan International Cooperation Agency (JICA)* dan *Japan Coast Guard (JCG)* telah menganjurkan MRO Course pada 13 hingga 17 Mac 2023 di Ibu Pejabat APMM Putrajaya. Kehadiran peserta terdiri daripada 20 pegawai APMM berpangkat Kepten Maritim sehingga Leftenan Madya Maritim dari seluruh negara. Kursus yang dilaksanakan bertujuan untuk memberi pendedahan serta perkongsian kepada pegawai-pegawai APMM berkenaan teori dan pengurusan operasi menyelamat berskala besar dalam konteks maritim. Majlis perasmian kursus pada 13 Mac 2023 telah disempurnakan oleh Pengarah Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana, Laksamana Muda Maritim Aminuddin bin Haji Abdul Rashid.



PROGRAM BICARA ILMU “PENGURUSAN STRESS DAN KESIHATAN MENTAL”

PUTRAJAYA, 21 Mac

- Dalam memastikan anggota APMM dapat mengurus stress dengan baik dan dapat memelihara kesihatan mental, BCLBB telah menganjurkan Program Bicara Ilmu “Pengurusan Stress dan Kesihatan Mental” pada 21 Mac 2023 bertempat di Auditorium Ibu Pejabat Maritim Putrajaya. Program ini telah dilaksanakan secara hibrid melibatkan



seramai 168 warga APMM dari seluruh negara. Program ini mendedahkan peserta dengan cara menangani stress dengan betul dan cara menjaga kesihatan mental mengikut syariat Islam. Ceramah telah disampaikan oleh Leftenan Kolonel Haji Mohd Nizam bin Dato' Haji Termizi Al Hafiz yang merupakan Pegawai Agama dari Kor Agama Angkatan Tentera.



KURSUS SEARCH AND RESCUE OPTIMAL PLANNING SYSTEM (SAROPS)

KUANTAN, 28 Mac - BCLBB dengan kerjasama United States Coast Guard (USCG), National Search and Rescue School telah melaksanakan kursus SAROPS Siri 3 Bil. 1/2023 bertempat di Akademi Maritim Sultan Ahmad Shah (AMSAS), Kuantan pada 13 hingga 24 Mac 2023. Kursus tersebut telah dihadiri 24 peserta APMM berpangkat Leftenan Komander Maritim sehingga Laskar Kanan Maritim turut disertai 5 peserta dari Vietnam Maritime Search and Rescue Cordination Center (VMRCC) bertujuan untuk memberi pendedahan dan kemahiran kepada pegawai dan anggota di MRCC, MRSC dan AMSAS bagi penggunaan sistem SAROPS dalam membuat perancangan operasi CARILAMAT.



SAREX LIMA 2023

LANGKAWI, 9 Mei - Pihak Berkuasa Penerbangan Awam (CAAM) dan Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM) dengan kerjasama agensi Search and Rescue (SAR) kebangsaan telah melaksanakan SAREX LIMA pada 9 hingga 12 Mei 2023 bertempat di Pulau Langkawi, Kedah. Eksesais ini bertujuan untuk meningkatkan keupayaan dan kesiapsiagaan semua agensi SAR kebangsaan bagi menghadapi sebarang kemungkinan kemalangan udara, laut dan darat semasa berlangsungnya pameran dan aktiviti sepanjang LIMA 23. Seramai 49 Pegawai dan Anggota lain-lain pangkat (LLP) agensi telah menyertai eksesais ini melibatkan 2 buah kapal, 2 buah bot, sebuah jetski dan sebuah pesawat udara.





ADVANCED TRAINING PROGRAM ON MARITIME SAR AMONG CHINA AND ASEAN MEMBER STATES (AMS)

DALIAN, 1 JUN - Advanced Training Program On Maritime SAR Among China and AMS telah dilaksanakan pada 1 hingga 8 Jun 2023 bertempat di Dalian, China. Program yang diadakan ini merupakan lanjutan daripada projek berterusan yang pernah dianjurkan oleh Negara China pada tahun 2017 dan 2019 di bawah rangka kerja ASEAN Declaration of Cooperation (DOC). Malaysia telah menghantar 2 orang wakil iaitu dari APMM diwakili oleh Kepten Maritim Sanifah bin Yusof dari BCLBB manakala dari MKN diwakili oleh Encik Abdul Rashid bin Abdul Hamid. Program yang dianjurkan buat kali ketiga ini dilaksanakan dengan matlamat untuk menyediakan platform bagi pertukaran personel di



antara agensi penyelamat maritim China dan AMS, meningkatkan kapasiti tindak balas kecemasan penyelamatan maritim, dan mengeratkan kerjasama di antara China dan AMS dalam CARILAMAT maritim.

TTX JERUNG EMAS SIRI 69/2023

KUALA LUMPUR, 6 Jun - MKN, Angkatan Tentera Malaysia (ATM), PDRM dan APMM dengan kerjasama Group Security PETRONAS telah melaksanakan Eksesais Jerung Emas (EJE) Siri 69/2023 secara Table Top Exercise (TTX) pada 6 hingga 8 Jun 2023 di Tamu Hotel & Suite Kuala Lumpur. Eksesais ini bertujuan untuk menguji Pelan Tindakan Kecemasan (Emergency Response Plan - ERP) PETRONAS selaku operator Pelantar Minyak Dulang B dan Kumpulan Keselamatan PETRONAS selaku pihak yang bertanggungjawab mengawal selia operasi pelantar serta tindak balas agensi/jabatan di bawah Arahan MKN No. 18: Pengurusan dan Pengendalian Krisis Keganasan dan Arahan MKN No. 20: Dasar dan Mekanisma Pengurusan Bencana Negara.





WEBINAR COSPAS-SARSAT: TEKNOLOGI TERKINI PENGESANAN KECEMASAN

KUANTAN, 6 Jun - APMM melalui BCLBB telah menganjurkan Hari Kesedaran Keselamatan Maritim (HKKM) peringkat kebangsaan yang disambut pada 6 Jun setiap tahun. Justeru, pada tahun ini BCLBB telah menganjurkan webinar bertajuk "Cospas-Sarsat: Teknologi Terkini Pengesanan Kecemasan" yang telah disampaikan oleh Penolong Pengarah (PP) Malaysia Mission Control Centre (MYMCC) iaitu Leftenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman. Webinar ini telah disertai seramai 102 orang terdiri daripada warga APMM, agensi/jabatan luar dan orang awam. Tujuan webinar yang telah dianjurkan ini adalah untuk memberi pendedahan kepada warga APMM, agensi



sahabat serta masyarakat berkenaan sistem Cospas-Sarsat yang merupakan teknologi terkini pengesanan isyarat kecemasan.



KURSUS COSPAS-SARSAT, SAR TOOLS AND INFRASTRUCTURE SIRI 3 BIL. 1/2022

KUANTAN, 12 Jun - BCLBB dengan Kerjasama TM telah melaksanakan Kursus Cospas-Sarsat System MCC Operator and Technical Training Siri 6 Bil. 1/2023 pada 12 hingga 16 Jun 2023 bertempat di The Zenith Hotel Kuantan, Pahang. Kursus ini melibatkan seramai 20 peserta iaitu 3 pegawai dan 17 pegawai LLP daripada MRCC, MRSC, MYMCC dan Pusat Operasi Maritim (POMAR). Kursus pada kali ini mendedahkan peserta dengan kefahaman dan pengetahuan berkaitan peranan Cospas-Sarsat Mission Control Centre (MCC), proses pelan pentaulahan untuk MCC dan proses pengedaran data dalam sistem Cospas-Sarsat mengikut dokumen C/S A.001, Cospas-Sarsat Data Distribution Plan yang telah diguna pakai di dalam sistem Cospas-Sarsat.



USCG SAROPS TRAINING DI VMRCC

VIETNAM, 30 Jun – VMRCC dengan kerjasama USCG telah melaksanakan kursus SAROPS bertempat di VMRCC Zon 2, Daerah Son Tra, Da Nang, Vietnam pada 19 hingga 30 Jun 2023. Kursus ini ditawarkan selepas penglibatan 5 pegawai VMRCC dalam kursus SAROPS yang sebelumnya dijalankan di AMSAS pada Mac lalu.

Delegasi yang diketuai oleh Lettenan Komander Maritim Hizam bin Zulkifli turut disertai oleh Lettenan Madya Maritim Mohd Ridhauddin bin Rosman, Lettenan Madya Maritim Mohd Hairi bin Abd Ghani, Laskar Kanan Maritim Muhammad Rustam bin Jamaludin dan Laskar Kanan Maritim Lili Estiti binti Mohd Bacuk. Kursus dijalankan secara teori dan praktikal oleh 3 orang tenaga pengajar dan seorang pegawai teknikal daripada USCG. Seramai 23 orang peserta APMM dan VMRCC telah didedahkan dengan variasi penambahbaikan fungsi sistem SAROPS yang terkini semasa operasi CARILAMAT. Majlis Penutupan Kursus telah disempurnakan oleh Laksamana Pertama Maritim Romli bin Mustafa, Pengarah Maritim Negeri Kedah dan Perlis.

**999 TALIAN
KECEMASAN
ANDA**

BENGKEL LIBAT URUS PENGGUNAAN RANGKAIAN MYGOV*NET

**Bagi Pembangunan Sistem
Next Generation Emergency
Services 999 (NG 999)
Bersama Agensi Kecemasan**

PUTRAJAYA, 16 Mac - Bengkel Libat Urus Penggunaan Rangkaian MyGov*Net bagi Pembangunan Sistem NG 999 Bersama Agensi Kecemasan telah diadakan pada 16 Mac 2023 bertempat di Hotel Pulse Grande, Putrajaya.

Bengkel ini telah dihadiri oleh 5 agensi kecemasan yang menggunakan Malaysian Emergency Response Services (MERS) 999 pada waktu ini iaitu PDRM, Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM), JBPM, Angkatan Pertahanan Awam Malaysia (APM) dan APMM. Bengkel ini bertujuan untuk membincangkan berkaitan penggunaan rangkaian MyGov*Net di dalam sistem NG999 serta mengenal pasti keperluan-keperluan lain yang berkaitan supaya pembangunan dapat dijalankan dengan lancar.

Bengkel telah dirasmikan oleh Encik Kamarudin bin Abdul Rani, Setiausaha Bahagian Kawalan dan Pematuhan, Kementerian Komunikasi dan Digital Malaysia dan seterusnya taklimat berkaitan talian MyGov*Net telah disampaikan oleh Unit Pemodenan Tadbiran Dan Perancangan Pengurusan Malaysia (MAMPU) dan TM.





SOUTH CHINA SEA (SCS) SUB-FORUM UNDER THE FRAMEWORK OF BOAO FORUM (BFA) FOR ASIA ANNUAL CONFERENCE 2023



HAINAN, 30 Mac - SCS Sub-forum di bawah kerangka kerja BFA 2023 Annual Conference telah diadakan di Hainan, China pada 30 hingga 31 Mac 2023. Dua pegawai dari BCLBB iaitu Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan dan Leftenan Komander Maritim Nur Hafiza binti Hasan telah menghadiri forum tersebut bersama wakil daripada MKN. Ia telah dihadiri lebih 150 orang delegasi daripada pelbagai agensi kerajaan, institut penyelidikan, cendekiawan, organisasi antarabangsa, dan institusi pengajian maritim dari negara-negara maritim serantau.

Dr. Suzanna Razali Chan telah menyampaikan perkongsian berkenaan “*Equality, Sharing and Pragmatism: Prospects for Maritime Search and Rescue Cooperation in the South China Sea*”. Intipati perkongsian termasuklah kerjasama CARILAMAT maritim di kalangan negara ASEAN di Laut China Selatan, perkongsian sumber maklumat, teknologi dan latihan bersama untuk CARILAMAT maritim, khususnya di Laut China Selatan.

19TH HEAD OF ASIAN COAST GUARD AGENCIES MEETING (HACGAM) WORKING LEVEL MEETING

TURKIYE, 4 Mei - Wakil APMM, Kepten Maritim Mohammad Nasir bin Man, Pengarah Bahagian Perancangan Strategik dan Antarabangsa bersama Leftenan Komander Maritim Nur Hafiza binti Hasan, PPK BCLBB telah menghadiri *Working Level Meeting* HACGAM ke-19 pada 2 hingga 5 Mei 2023 secara atas talian.

Menerusi persidangan tersebut, terdapat 4 teras menjadi fokus persidangan dan APMM terlibat secara langsung menerusi 2 teras iaitu *Search and Rescue (SAR)* yang dipengerusikan oleh negara India dan *Preventing and Controlling Unlawful Acts at Sea* yang dipengerusikan oleh negara China.

Persidangan ini dihadiri oleh 20 negara bersama 2 Badan Bukan Kerajaan (NGO) diterajui oleh sekretariat tetap iaitu *Japan Coast Guard (JCG)* dan *Turkish Coast Guard* yang menjadi tuan rumah bagi siri ke-19 tahun ini. Malaysia telah menganggotai HACGAM sejak APMM ditubuhkan pada 2005 dan pernah menjadi tuan rumah bagi persidangan kali ke-2 pada tahun 2008.





MESYUARAT 10TH NAVIGATION COMMUNICATION AND SEARCH AND RESCUE (NCSR)

LONDON, 19 Mei - Mesyuarat 10th Navigation Communication and Search and Rescue (NCSR) telah diadakan pada 15 hingga 19 Mei 2023 di International Maritime Organization (IMO), London, United Kingdom. Mesyuarat telah dihadiri oleh Negara Anggota dan Ahli Bersekutu, wakil Program Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu, agensi khusus dan lain-lain entiti, pemerhati daripada pertubuhan antara kerajaan dengan kerjasama dan pemerhati daripada pertubuhan bukan kerajaan dalam status perundingan.

Isu utama yang dibincangkan antaranya, teknologi baru dalam menyampaikan maklumat kepada pelaut iaitu menggunakan *Navigational Data* (NAVDAT), integrasi kerjasama hal ehwal maritim dan aeronautika, modul kursus SAR dan isu keselamatan terhadap nelayan yang jatuh ke laut. Ini kerana sebahagian besar



orang jatuh laut dari bot nelayan tidak menggunakan jaket keselamatan (*Personal Floatation Devices* -PFD) dan penggunaan peralatan berteknologi tinggi seperti *Search and Rescue Transponder* (SART) untuk mengesan kedudukan mangsa.

Mesyuarat juga berbincang mengenai kelebihan PFD yang dapat membantu menyelamatkan nyawa dan mempelawa mesyuarat *Joint Working Group* ke-30 untuk turut membincangkan isu-isu keselamatan orang jatuh laut dari bot nelayan serta penggunaan PFD dalam menyelamatkan nyawa. Pada 18 Mei, *International Women in Maritime Day* telah disambut buat julung kalinya di IMO. Ia telah dihadiri oleh seorang wakil dari JLM dan APMM serta turut disertai oleh Pegawai Wanita APMM yang lain melalui platform atas talian.



8TH MEETING OF THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO) ASIA PACIFIC SAR WORKING GROUP (APSAR/WG/8)

BANGKOK, 25 Mei - Mesyuarat Kelapan Kumpulan Kerja Mencari dan Menyelamat Serantau Asia/Pasifik (APSAR/WG/8) telah diadakan dari 22 hingga 25 Mei 2023 di Pejabat ICAO Asia dan Pasifik, Bangkok, Thailand. Mesyuarat dihadiri 60 peserta daripada 20 negara dan satu organisasi antarabangsa. Mesyuarat telah dipengerusikan oleh Tuan Tao Ma, Pengarah Wilayah, Pejabat ICAO Asia dan Pasifik. Pada mesyuarat kali ini, Lettenan Komander Maritim Mohammad

Zaini telah membentangkan kertas informasi "Establishment of MMRO Plan in Malaysia".

Antara intipati pembentangan ialah penubuhan Pelan Operasi MMRO oleh APMM yang melibatkan semua MRSC, agensi kerajaan dan sektor swasta. Mesyuarat juga dimaklumkan mengenai objektif rancangan MMRO, kriteria, prosedur pengurusan mangsa, kerjasama dalam dan luar negara, serta perhubungan awam dan pengurusan media.





MESYUARAT MARITIME SAFETY COMMITTEE (MSC) KE-107

LONDON, 31 Mei - Mesyuarat MSC ke-107 telah diadakan secara hibrid bermula pada 31 Mei hingga 9 Jun 2023. Seperti tahun-tahun sebelumnya, mesyuarat secara fizikal masih kekal diadakan di Ibu Pejabat IMO, London. Seramai 5 wakil dari APMM telah hadir secara atas talian diketuai oleh Komander Maritim Dr. Suzanna Razali Chan. Mesyuarat ke-107 ini telah

memutuskan beberapa pindaan di dalam *Safety of Life at Sea* (SOLAS) yang mana peraturan tersebut dijangka mula berkuat kuasa pada 1 Januari 2026. Selain itu, mesyuarat tersebut juga membincangkan kemajuan berkaitan operasi *Maritime Autonomous Surface Ship* (MASS), yang dijangka diterima pakai pada 2025 serta pelbagai lagi perkara berkaitan.

IMO
MEETINGS

MARITIME SAFETY COMMITTEE (MSC)

JOINT COMMITTEE MEETING OF THE THIRTY-SEVENTH SESSION OF THE COSPAS-SARSAT COUNCIL (JC-37) - MONTREAL, CANADA

KUANTAN, 14 Jun - Cospas-Sarsat 37th Joint Committee Meeting atau lebih dikenali sebagai JC-37, telah berlangsung secara hibrid iaitu secara bersemuka di Montréal, Canada dan turut diadakan secara sidang video bermula pada 30 Mei hingga 8 Jun 2023. Mesyuarat ini telah dihadiri oleh semua negara berdaftar ahli, bagi membentangkan laporan status sistem dan operasi bagi tempoh Januari



sehingga Disember 2022. Ia berdasarkan daripada 45 laporan tahunan peserta (4 Parties, 32 Ground Segment Providers and Operators, 9 User States).

Mesyuarat telah dipengerusikan oleh Mr. Allan Knox (USA), manakala delegasi Malaysia telah diwakili oleh pegawai BCLBB dan MYMCC bersama tim teknikal dari TM yang diketuai oleh Lettenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman.



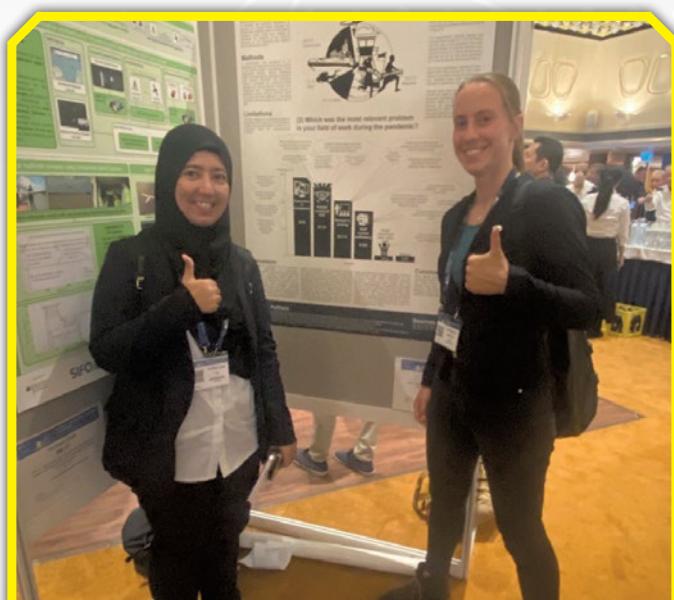
WORLD MARITIME RESCUE CONGRESS (WMRC) 2023

NETHERLAND, 18 Jun - WMRC 2023 yang telah dilaksanakan pada 18 hingga 21 Jun 2023 merupakan kongres anjuran International Maritime Rescue Federation (IMRF) di mana agensi mencari dan menyelamat, industri dan kerajaan bergabung untuk berkongsi amalan terbaik serta menetapkan hala tuju masa depan SAR maritim.

APMM selaku peneraju SAR maritim negara dengan tajaan daripada pihak JICA telah menghantar 2 peserta daripada BCLBB dan MRSC Kuching. Seramai 266 orang perwakilan yang lain telah hadir ke WMRC 2023. Selain The Royal Netherlands Sea Rescue Institution (KNRM) selaku tuan rumah dan pengajur bersama IMRF, perwakilan negara-negara yang terlibat merupakan penggiat SAR dari agensi kerajaan, swasta mahupun organisasi sukarela.



Kesemua perwakilan mempunyai kepakaran dalam pelbagai bidang berkaitan operasi mencari dan menyelamat maritim, pengendalian bot, MRCC dan organisasi sukarelawan SAR. Malaysia merupakan satu-satunya negara daripada Asia Tenggara yang menghantar wakil. Hal ini jelas membuktikan komitmen dan keseriusan Agensi dalam menambahbaik mutu perkhidmatan CARILAMAT di Malaysia.





LAWATAN OLEH KETUA SETIAUSAHA (KSU) KEMENTERIAN DALAM NEGERI (KDN)

KUANTAN, 25 Feb - MYMCC telah menerima lawatan oleh YBhg. Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi, KSU KDN. Lawatan ini dilaksanakan sempena Majlis Istiadat Perbarisan Tamat Latihan Leftenan Muda Maritim Siri 11/2022 yang berlangsung di AMSAS. Turut hadir YBhg Dato' Haji Abdul Halim bin Haji Abdul Rahman, Timbalan Ketua Setiausaha (Keselamatan) KDN, YBhg. Laksamana Maritim Dato' Mohd Zubil bin Mat Som, Ketua Pengarah APMM dan Pegawai-Pegawai Kanan KDN serta APMM. Taklimat berkaitan Keupayaan Teknologi Satelit Sistem Cospas-Sarsat telah diberikan oleh Pengarah BCLBB iaitu Laksamana Muda Maritim Aminuddin bin Haji Abdul Rashid.



LAWATAN OLEH DELEGASI VMRCC KE MYMCC

KUANTAN, 24 Mac - MYMCC telah menerima kunjungan daripada delegasi VMRCC yang diketuai oleh Mr Nguyen Van Tinh, Timbalan Ketua Pengarah VMRCC. Kunjungan ini bersempena majlis penutup Kursus SAROPS di AMSAS. Turut hadir Pengarah AMSAS, Kepten Maritim Vincent A/L Rajamony dan Mr. Rich Kavanaugh dari Kedutaan Amerika Syarikat. Lawatan disambut baik oleh Kepten Maritim Sanifah bin Yusof, Ketua Penolong Pengarah Kanan (KPPK) BCLBB manakala Leftenan Komander Maritim Siti Nur Fariha binti Jamalluddin telah menyampaikan taklimat berkaitan perkhidmatan CARILAMAT iaitu sistem Cospas-Sarsat APMM.





TAKLIMAT PROSEDUR KECEMASAN SEMASA BERADA DI ATAS KAPAL KEPADA PELAJAR UNIVERSITI MALAYSIA SABAH (UMS)

KOTA KINABALU, 9 Jun - Ibu Pejabat MN Sabah dan W.P Labuan telah dijemput untuk memberikan taklimat keselamatan ketika berada di atas kapal kepada pelajar Program Sains Marin bertempat di Bilik Kuliah UMS pada 9 Jun 2023. Seramai 44 pelajar terlibat bagi taklimat ni yang disampaikan oleh Leftenan Komander Maritim Norr Akmal bin Abu Hassan. Taklimat ini adalah sebahagian daripada silibus pelajar jurusan Sains Marin, Fakulti Sains dan Sumber Alam yang mengambil kursus *Basic Navigation and Seamanship* di UMS.

Tujuan kursus ini adalah untuk mendedahkan pelajar kepada teori dan amalan asas pelayaran yang diperlukan sebagai pengetahuan kepada pelaut. Di akhir program ini, seramai 44 pelajar UMS yang dipimpin oleh Professor Madya Dr. Juanita Joseph telah melawat KM ARAU pada 19 Jun 2023 yang disambut oleh Pegawai Memerintah KM ARAU, Kepten Maritim Muhammad Suffian Eldine bin Abdullah. Sepanjang lawatan ini, pelajar dapat mempelajari kemahiran, teknik dan amalan pengendalian kapal atau bot di laut.



Sesi taklimat di bilik kuliah



Sesi lawatan di KM ARAU



HKKM 2023

Akta APMM atau Akta 633 telah mentakrifkan antara fungsi Agensi adalah melaksanakan tugas-tugas CARILAMAT maritim. Dalam melaksanakan tugas tersebut, APMM juga bertanggungjawab memberi kesedaran kepada rakyat atau komuniti maritim berkenaan keselamatan di laut seperti penganjuran HKKM. Pemilihan tarikh sambutan HKKM pada setiap 6 Jun merupakan simbolik pengambilalihan tugas CARILAMAT maritim daripada JLM pada 6 Jun 2006. HKKM Peringkat Kebangsaan pada kali ini merupakan sambutan kali ketiga yang telah menyaksikan penglibatan MRSC, MN, ZM, Pangkalan Maritim (PM), AMSAS serta aset-aset APMM secara serentak di seluruh negara.



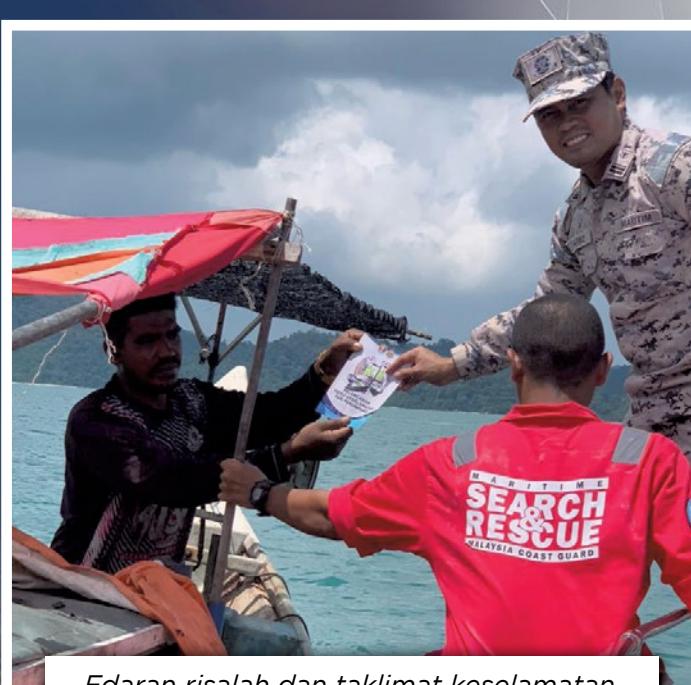
Edaran risalah dan taklimat kepada bot nelayan - ZM Kemaman



Edaran risalah dan taklimat keselamatan kepada bot nelayan - ZM Mersing



Pameran dan taklimat di SMK Teluk Cempedak - MRSC Kuantan



Edaran risalah dan taklimat keselamatan kepada bot nelayan - MRSC Langkawi



Sukan antara agensi sahabat ZM Tg Manis



Pelbagai pengisian HKKM telah dilaksanakan seperti berikut:

- » Taklimat dan seminar keselamatan kepada persatuan nelayan, institusi pendidikan, pusat pelancongan dan syarikat swasta;
- » Wawancara di televisyen dan radio;
- » Pertandingan mewarna bertemakan keselamatan di laut;
- » Pameran dan poster keselamatan;
- » Edaran pelekat dan risalah kepada komuniti maritim oleh aset yang beroperasi;
- » Taklimat penggunaan peralatan keselamatan di laut seperti penggunaan jaket keselamatan dan Personal Locator Beacon (PLB);
- » Pertandingan memancing sempena HKKM;
- » Pendaftaran PLB kepada komuniti maritim; dan
- » Pertandingan sukan antara agensi yang terlibat dalam operasi CARILAMAT Maritim.



Taklimat HKKM kepada pelajar UITM Samarahan - MRSC Kuching



Taklimat keselamatan dan penyerahan jaket keselamatan - ZM Bintulu



Wawancara radio Selangor FM bersama TP(O) MN Selangor



Taklimat keselamatan kepada komuniti maritim - MN Melaka dan Negeri Sembilan



Wawancara radio Sarawak FM bersama pegawai MN Sarawak

Secara keseluruhannya, HKKM Peringkat Kebangsaan 2023 telah dilaksanakan dengan meriah dengan penyertaan lebih 6,000 orang peserta di seluruh Malaysia terdiri daripada pelbagai golongan seperti nelayan, pelaut dan kanak-kanak. Melalui HKKM kali ini komuniti maritim diharapkan lebih peka dengan kepentingan jaket keselamatan, PLB dan keselamatan ketika berada di laut.



INSIDEN MV TUNG SUNG TERBALIK DI PERAIRAN SEBUYAU, SARAWAK

Oleh : Lettenan Madya Maritim Mohd Hairi bin Abd Ghani

BILA?

MRSC Kuching telah menerima panggilan telefon daripada pengadu, Encik Syafie dari JLM Sarawak memaklumkan telah menerima laporan berkaitan kehilangan sebuah kapal kargo MV TUNG SUNG pada 20 Julai 2023 jam lebih kurang 9.45 pagi. Seterusnya pada jam 1.15 petang, MRSC Kuching menerima panggilan kedua daripada pengurus kapal iaitu Encik Ah Tai Jian Sheng memaklumkan sebuah kapal kargo MV TUNG SUNG bersama 8 kru terbalik di perairan Sebuyau, Sarawak.

APAKAH TINDAKAN YANG DILAKUKAN?

MRSC Kuching mengaktifkan operasi CARILAMAT pada 20 Julai 2023 jam 1.20 petang. KM KOTA KINABALU yang sedang melaksanakan rondaan di sektor operasi telah digerakkan ke lokasi kecemasan. MRSC Kuching turut menyalurkan maklumat kejadian kepada Pasukan Marin (PPM) Wilayah Lima, PDRM, Pasukan Gerakan Udara (PGU) PDRM, APM, Sarawak Coast Guard (SCG), dan JBPM. Pangkalan Hadapan CARILAMAT (PHC) telah ditubuhkan di Jeti Lembaga Sungai-Sungai Sarawak (LSS) Sebuyau mulai 21 Julai 2023 sehingga tamat operasi CARILAMAT. Sepanjang 7 hari pencarian, 4 mayat telah ditemui pada 22 Julai 2023 manakala 4 mangsa masih hilang. Selepas 7 hari operasi CARILAMAT, tugas tertumpu kepada pemantauan kerja-kerja *flip up* MV TUNG SUNG dan keadaan pencemaran tumpahan minyak di lokasi oleh pihak JLM, APMM dan JAS. Pada 31 Julai 2023, kerja-kerja *flip up* MV TUNG SUNG selesai dan pasukan HAZMAT (JBPM) telah melakukan pencarian dan menemui 1 mayat di dalam kapal tersebut. Sehingga operasi CARILAMAT ditamatkan, 3 mangsa masih hilang.



DI MANA?

Lokasi kapal kargo MV TUNG SUNG terbalik lebih kurang 4 BN Barat Laut Pulau Burung.

BAGAIMANA KEJADIAN INI BERLAKU?

Semasa kejadian, MV TUNG SUNG membawa muatan batu kerikil dengan berat 1,900 tan melebihi muatan yang dibenarkan iaitu 1,200 tan dan sebuah kren dalam perjalanan ke Sarikei. Kapal berkemungkinan terbalik kerana muatan berlebihan.

SIAPA?

Melalui laporan polis, seramai 8 orang kru yang terdiri daripada 3 warganegara Malaysia, 4 warganegara Myanmar dan seorang warganegara Indonesia didapati telah hilang.

MENGAPAKAH KEJADIAN INI BOLEH TERJADI?

Selain disebabkan muatan berlebihan, cuaca buruk dan laut bergelora ketika waktu kejadian berkemungkinan menjadi faktor kapal tersebut karam. Insiden berlaku berkemungkinan disebabkan pihak pengurusan kapal juga tidak menitikberatkan keselamatan kru.



PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Komuniti maritim seharusnya lebih menitikberatkan tentang aspek keselamatan terutamanya keselamatan kru kapal. Semua kru perlu memakai jaket keselamatan dan bersedia sekiranya berlaku kecemasan. Selain itu, pihak syarikat perlu lebih peka dan tidak mengejar keuntungan dengan membawa muatan melebihi kapasiti yang dibenarkan.





INSIDEN KAPAL TANGKI MT PABLO TERBAKAR

Oleh : Leftenan Komander Maritim Mohammad Zaini bin Zainal



BILA?

Pada 1 Mei 2023 lebih kurang jam 4.00 petang, MRSC Johor Bahru telah menerima maklumat awal dari Kapten Roslan (kapal MS ENOLA) memaklumkan bahawa sebuah kapal tangki MT PABLO sedang terbakar.

APAKAH TINDAKAN YANG DILAKUKAN?

Seramai 22 orang daripada 28 orang telah diselamatkan oleh kapal yang berada berhampiran lokasi kejadian berlaku iaitu kapal MS ENOLA dan kapal EVER BLISS dan 6 orang kru masih hilang ketika itu. MRSC Johor Bahru telah mengaktifkan operasi CARILAMAT pada 1 Mei 2023 jam 4.00 petang dan aset yang ditugaskan ke lokasi kejadian ialah bot PETIR 12. Apabila bot PETIR 12 tiba dilokasi, seramai 2 orang mangsa telah berjaya diselamatkan. Operasi pemantauan dan menyelamat ini dibantu pelbagai aset daripada pihak APMM, TLDM dan JLM. Masih terdapat 3 lagi mangsa yang masih hilang. Api telah berjaya dipadamkan namun *boundary cooling* masih dijalankan oleh kapal JLM. Usaha menaiki kapal sukar dan bahaya kerana kapal dalam keadaan senget dan hampir karam. Pasukan HAZMAT (JBPM) dan anggota APMM telah menaiki kapal untuk membuat pencarian di dalam kapal namun mangsa tidak ditemui. Selain itu, Pasukan Forensik APMM dan PDRM serta pasukan CBRNE (PDRM) telah menaiki kapal tersebut untuk mengenal pasti punca letupan/kebakaran.

DI MANA?

MT PABLO bersauh lebih kurang 37.5 BN Timur Laut Tg. Sedili.

SIAPA?

Insiden ini melibatkan seramai 28 orang. 3 orang kru masih hilang.



BAGAIMANA KEJADIANINI BERLAKU?

Berdasarkan siasatan, berlaku letupan sebanyak 3 kali secara tiba-tiba dan kru di dalam kapal merasakan kapal bergegar dan seolah-olah terengkat manakala kru di geladak terbuka telah melihat asap.



MENGAPAKAH KEJADIANINI BOLEH BERLAKU?

Sehingga kini, punca kejadian masih belum dikenalpasti. Tiada unsur khianat atau sabotaj ditemui sepanjang siasatan yang dilaksanakan oleh pihak JLM.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL?

Sebagai seorang kapten kapal adalah sangat penting untuk memastikan kru yang ditinggalkan di kapal mengetahui prosedur yang perlu dilakukan apabila berlaku kecemasan. Adalah satu kewajipan juga bagi seseorang kru kapal untuk mengetahui nombor kecemasan yang perlu dihubungi sekiranya terdapat kecemasan yang berlaku di kapal.



INSIDEN SEBUAH BOT PANCING TERBALIK

Oleh : Laskar Kanan Maritim Mohamad Akip bin Junai

BILA?

MRSC Kota Kinabalu telah menerima panggilan MERS 999 pada 25 Januari 2023 jam 12.15 tengahari daripada pengadu Encik Radin bin Masran memaklumkan insiden sebuah bot fiber terbalik.

DI MANA?

Insiden berlaku lebih kurang 0.3 BN Barat Laut Tanjung Karambunai, Tuaran, Sabah.

SIAPA?

2 orang mangsa yang memakai jaket keselamatan selamat selepas berenang ke pantai Nexus, Karambunai. 2 orang mangsa selamat dikenali sebagai Madelis bin Meris (43 tahun) dan Suhaini bin Lib (41 tahun) manakala seorang lagi mangsa tidak memakai jaket keselamatan dan sempat berpaut pada tong dan masih hilang sewaktu kejadian dikenali sebagai Meris bin Dulin (60 tahun). Ketiga-tiga mereka merupakan warganegara Malaysia dan berbangsa Bajau.



APAKAH TINDAKAN YANG DILAKUKAN?

MRSC Kota Kinabalu telah menyalurkan maklumat ke PUSOP MN Sabah. PUSOP MN Sabah telah menugaskan bot PENGAWAL 39 ke lokasi insiden pada jam 12.30 tengahari untuk melaksanakan pencarian awal sekitar *last known position* (LKP). Operasi CARILAMAT diaktifkan pada 25 Januari 2023 jam 1.15 petang. Maklumat turut disalurkan kepada agensi sahabat untuk bantuan pencarian. PHC telah ditubuhkan di pantai Karambunai, Tuaran. Pada 26 Januari 2023 jam 1.33 petang MRSC Kota Kinabalu menerima maklumat daripada pihak TLDM iaitu KD SUNDANG yang terlibat dengan Operasi CARILAMAT telah berjaya menemui mangsa sedang berpaut pada tong putih pada jam 1.31 petang lebih kurang 5.5 BN Barat Tanjung Gaya. Mangsa dinaikkan menggunakan seaboat kapal dan dibawa ke Jeti TLDM Sepanggar untuk tindakan selanjutnya. Mangsa tiba di jeti jam 2.24 petang dan diberikan rawatan awal oleh pegawai perubatan Hospital Angkatan Tentera sebelum diserahkan kepada pihak keluarga. Operasi CARILAMAT selama 2 hari melibatkan 10 asset laut, darat dan udara dengan keluasan pencarian merangkumi 86 BN persegi. Operasi CARILAMAT ditamatkan pada 26 Januari 2023 jam 3.30 petang.

BAGAIMANA KEJADIANINI BERLAKU?

Berdasarkan maklumat daripada mangsa yang selamat, bot telah dipukul ombak semasa memasuki muara Karambunai seterusnya terbalik.

MENGAPAKAH KEJADIANINI BOLEH BERLAKU?

Insiden ini berlaku disebabkan faktor cuaca buruk sehingga terbentuknya alunan ombak yang besar terutama sekali di kawasan muara. Kemahiran dan pengetahuan jurumudi bot juga amat penting sewaktu melalui muara yang berombak bagi mengelakkan bot terbalik.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL?

Komuniti maritim seharusnya lebih menitikberatkan tentang aspek keselamatan terutamanya dari segi penilaian situasi dan pengendalian bot ketika melalui kawasan muara yang berombak. Selain itu, jaket keselamatan perlu dibawa dan dipakai setiap masa ketika berada di laut. Komuniti maritim juga diingatkan agar sentiasa waspada dan peka dengan keadaan cuaca sebelum dan semasa berada di laut. Komuniti maritim juga dinasihatkan untuk segera melaporkan sebarang kecemasan di laut kepada pihak APMM dengan membuat panggilan MERS 999 atau menggunakan PLB. Bagi insiden ini, sekiranya mangsa tidak berpaut pada tong, perkara lebih buruk mungkin akan terjadi kepada mangsa yang terlibat.



INSIDEN KRU BOT NELAYAN DIKHUATIRI LEMAS SELEPAS DISYAKI JATUH LAUT

Oleh : Leftenan Maritim Wan Syarafuddin Jafni bin Wan Badarudin

BILA?

MRSC Langkawi telah menerima panggilan telefon daripada ZM Kuala Kedah pada 11 Mei 2023 jam 2.00 petang memaklumkan berkenaan insiden seorang kru bot nelayan disyaki telah terjatuh ke dalam laut.

DI MANA?

Lokasi kejadian adalah lebih kurang 1.8 Batu Nautika Barat Daya Pulau Bidan.

SIAPA?

Melalui laporan polis yang diterima, mangsa adalah seorang kru warganegara Thailand dikenali sebagai Donbagee Tingsa (33 Tahun)

APAKAH TINDAKAN YANG DILAKUKAN?

MRSC Langkawi telah mengaktifkan operasi CARILAMAT pada 12 Mei 2023 jam 2.35 petang. Bot PERKASA 1226 yang sedang melaksanakan rondaan di sektor operasi telah digerakkan ke lokasi insiden. MRSC Langkawi turut menyalurkan maklumat kejadian kepada PPM, PDRM, PGU, APM dan JBPM. PHC telah ditubuhkan di Jeti Sungai Udang, Yan, Kedah mulai 11 hingga 13 Mei 2023. Operasi CARILAMAT telah ditamatkan setelah mangsa ditemui oleh APM pada Jam 8.00 pagi pada hari ketiga di kedudukan 2.0 BN daripada Pulau Bidan.

BAGAIMANA KEJADIANINI BERLAKU?

Semasa kejadian, mangsa bermungkinan telah tergelincir dan jatuh ke laut semasa proses menarik pukat ke atas bot.

MENGAPAKAH KEJADIAN INI BOLEH BERLAKU?

Selain disebabkan lantai bot yang licin, faktor cuaca buruk dan laut bergelora ketika waktu kejadian menjadi salah satu faktor insiden berlaku. Insiden berkemungkinan disebabkan tekong tidak menitikberatkan aspek keselamatan kru.



PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL?

Komuniti maritim seharusnya lebih menitikberatkan tentang aspek keselamatan terutamanya keselamatan kru bot nelayan. Semua kru perlu bekerja secara berpasangan untuk mengelakkan insiden seumpama ini berlaku. Selain itu, pengusaha atau pemilik bot nelayan perlu lebih peka dan tidak mengejar keuntungan semata-mata dan menekankan cara kerja yang selamat kepada pekerja bot nelayan masing-masing.



INSIDEN SEORANG LELAKI DISYAKI TERJUN JAMBATAN KEDUA PULAU PINANG

Oleh : Leftenan Maritim Wan Syarafuddin Jafni bin Wan badarudin



BILA?

Pada 28 Julai 2023, jam lebih kurang 11.27 malam, MRSC Langkawi menerima panggilan MERS 999 berkenaan insiden seorang lelaki disyaki terjun dari Jambatan Sultan Abdul Halim Muadzam Shah, Pulau Pinang di km 19.6 arah Batu Maung menghala Batu Kawan.

APAKAH TINDAKAN YANG DILAKUKAN?

MRSC Langkawi telah menyalurkan maklumat kepada MN Pulau Pinang pada jam 11.30 malam dan seterusnya telah mengaktifkan operasi CARILAMAT pada 11.45 malam hari yang sama. Operasi CARILAMAT telah melibatkan aset APMM iaitu bot KILAT 26, bot PERKASA 122, bot RH 34 PPM dan bot Aluminium JBP.

DI MANA?

Jambatan Sultan Abdul Halim Muadzam Shah, Pulau Pinang di KM 19.6 arah Batu Maung menghala Batu Kawan.

BAGAIMANA KEJADIANINI BERLAKU?

Berdasarkan maklumat yang diterima oleh MRSC Langkawi daripada MN Pulau Pinang, mangsa telah meninggalkan dokumen dipercayai dokumen pinjaman daripada agensi pinjaman wang tidak berlesen.

SIAPA?

Seorang lelaki Warganegara Malaysia berumur 32 tahun yang berasal dari Bayan Lepas, Pulau Pinang.

MENGAPAKAH KEJADIANINI BOLEH BERLAKU?

Petugas bilik Kawalan Trafik Jambatan Sultan Abdul Halim Muadzam Shah, Pulau Pinang telah memaklumkan kepada MRSC Langkawi berkenaan penemuan sebuah motorsikal model Modenas Kriss dan juga barang peribadi milik mangsa yang ditinggalkan diatas jambatan. Berdasarkan dokumen daripada agensi pinjaman wang tidak berlesen, MRSC Langkawi berpendapat, mangsa berkemungkinan mengalami masalah kewangan.



PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL?

Berdasarkan insiden ini, mangsa berkemungkinan mempunyai masalah kewangan dan telah membuat pinjaman daripada agensi pinjaman wang tidak berlesen. Mangsa boleh mendapatkan khidmat kaunseling daripada Agensi Kaunseling dan Pengurusan Kredit (AKPK) bagi menyelesaikan masalah yang dihadapi. Bunuh diri dengan terjun jambatan bukanlah satu jalan penyelesaian.



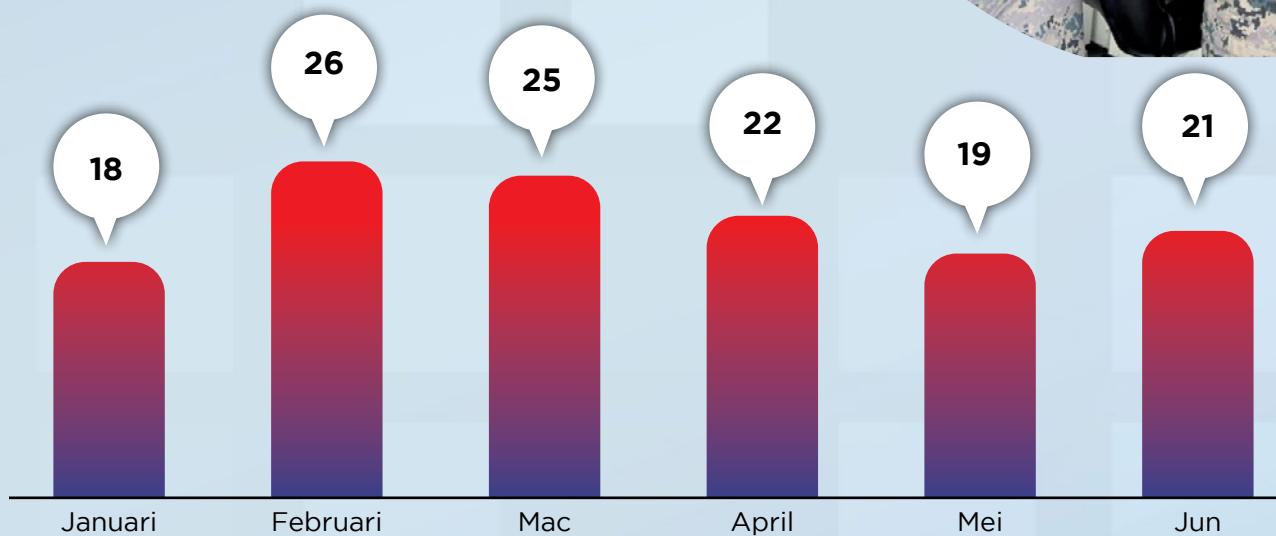
STATISTIK PENGESANAN BEACON BAGI TAHUN 2023

Pada bulan Januari sehingga Jun 2023, MYMCC telah menerima 58 pengesanan *beacon* yang terdiri daripada *Emergency Position Indicating Radio Beacon* (EPIRB), *Emergency Locator Transmitter* (ELT) dan PLB. Pengesanan *beacon* ini dikategorikan mengikut klasifikasi yang telah ditetapkan oleh organisasi Cospas-Sarsat seperti *Distress Alert*, *False Alert* dan *Undetermined* seperti di Jadual 1. Pengesanan *beacon* yang melibatkan *False Alert* adalah sebanyak 47

pengesanan manakala *Undetermined* berjumlah 8 pengesanan. Semua pengesanan *beacon* ini adalah berlaku di dalam kawasan *Maritime Search and Rescue Region* (MSRR) dan juga di dalam *Aeronautical Search and Rescue Region* (ASRR) yang merupakan tanggungjawab pihak berkuasa Malaysia. Pengesanan ini bukan hanya melibatkan *beacon* di Malaysia tetapi juga melibatkan *beacon* dari luar negara yang berada di kawasan tanggungjawab Malaysia.

INSIDEN CARILAMAT SEPANJANG BULAN JANUARI HINGGA JUN 2023

Bagi tempoh separuh tahun pertama 2023, APMM telah merekodkan sebanyak 131 insiden kecemasan maritim. Berdasarkan Carta 1, jumlah insiden paling tinggi dicatatkan pada bulan Februari iaitu sebanyak 26 insiden (20%), diikuti bulan Mac iaitu sebanyak 25 insiden (19%). Kategori insiden melibatkan kapal dan bot serta bantuan aset mencatatkan rekod paling tinggi dengan menyumbangkan jumlah insiden sebanyak 39 insiden (30%). Insiden kecemasan melibatkan kapal dan bot merupakan situasi karam, tenggelam, hilang, pelanggaran, kekandasan, kebocoran, terbakar atau hanyut. Manakala bantuan aset adalah insiden kapal dan bot rosak, terkandas dan penemuan mayat.



Carta 1: Statistik insiden CARILAMAT

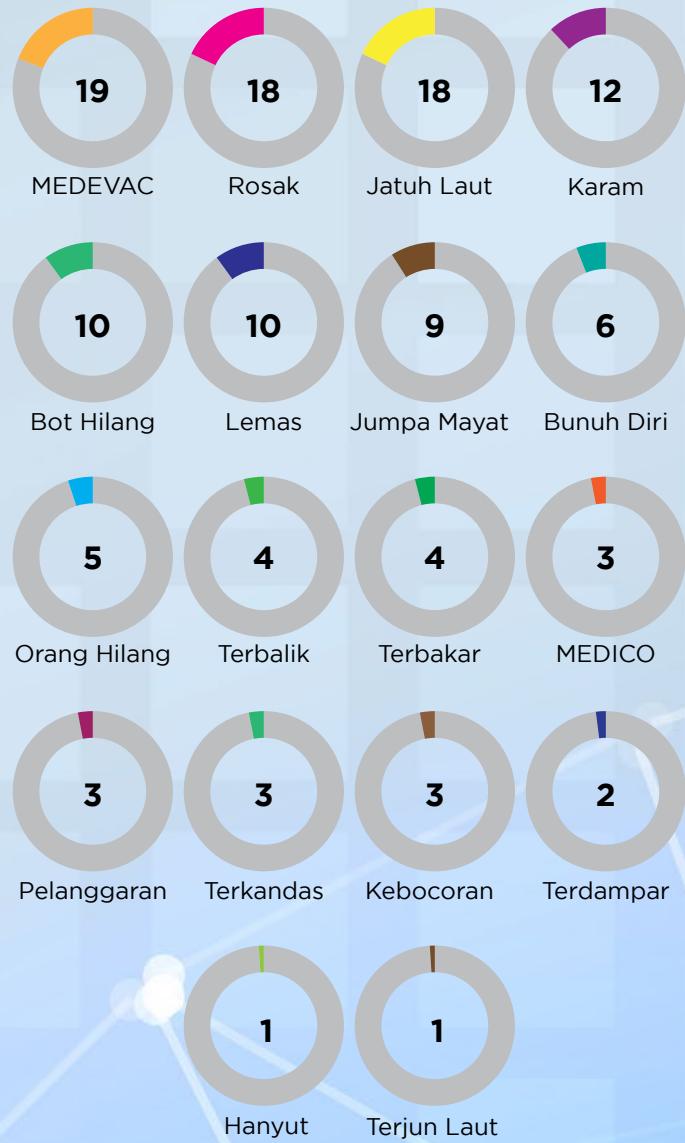


STATISTIK PENGESANAN BEACON JANUARI - JUN 2023

Januari hingga Jun 2023

| KLASIFIKASI AMARAN | EPIRB | ELT | PLB | Jumlah Kecil | JUMLAH |
|---|-----------|----------|----------|--------------|-----------|
| <i>Distress Alerts</i> | | | | | |
| <i>False Alerts</i> | | | | | 47 |
| Klasifikasi false alerts (Beacon yang diaktifkan) | | | | | |
| Beacon Mishandling | 8 | 3 | 2 | 13 | |
| Beacon Malfuction | 1 | | | 1 | |
| Mounting Failure | | | | | |
| <i>Environmental Conditions</i> | | | | | |
| Maintenance Activations | 1 | | 3 | 4 | |
| Voluntary activation | | | | | |
| Unknown | 28 | 3 | 2 | 32 | |
| Undetermined | 5 | 1 | 2 | | 8 |
| Jumlah | 43 | 7 | 9 | | 58 |

Berdasarkan Carta 2, insiden yang merekodkan statistik tertinggi adalah permohonan MEDEVAC iaitu sebanyak 19 insiden (14.5%), diikuti dengan insiden bot rosak dan orang jatuh laut yang mana masing-masing menyumbang sebanyak 18 insiden (13.7%). MEDEVAC merupakan permohonan pemindahan pesakit dari vesel yang mengalami situasi kecemasan seperti serangan penyakit atau kecederaan yang kritikal/serius. Manakala hasil analisis mendapati peningkatan dalam insiden bot rosak adalah disebabkan kegagalan mangsa dalam memastikan kesiapsiagaan bot sebelum keluar ke laut terutamanya ketika cuaca buruk. Selain itu, kurangnya kesedaran amalan cara kerja yang selamat di atas bot menyebabkan peningkatan dalam insiden orang jatuh laut.



Carta 2 : Statistik pecahan insiden di laut





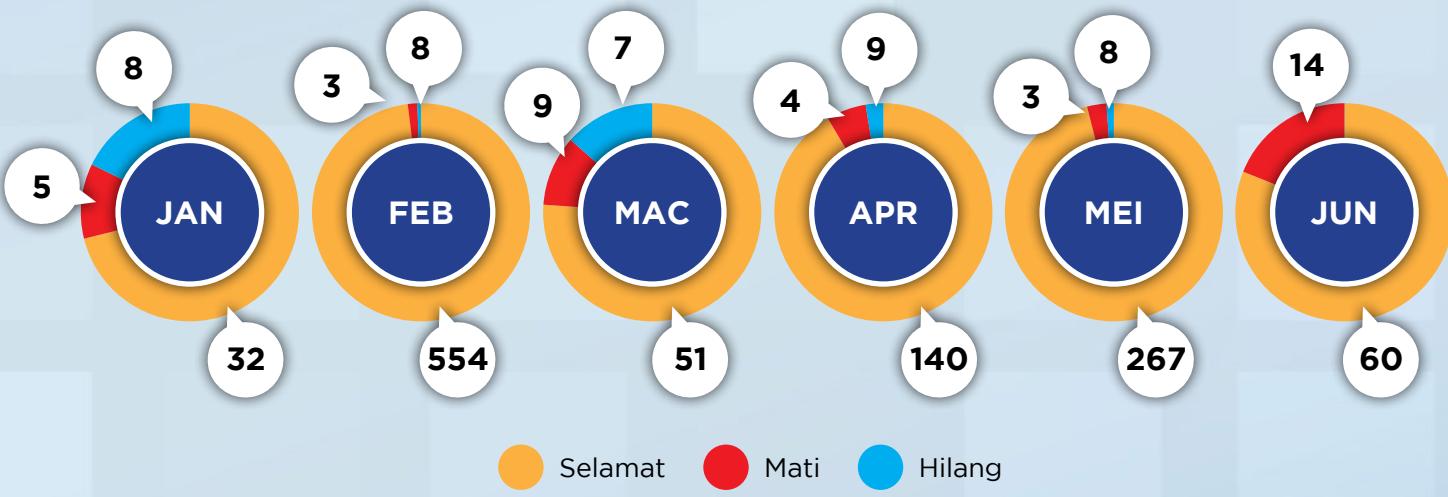
STATISTIK

Carta 3 menunjukkan MN Sabah dan WP Labuan telah merekodkan insiden tertinggi iaitu sebanyak 28 insiden (21.4%). Insiden kehilangan manusia di laut menyumbangkan jumlah paling tinggi iaitu sebanyak 16 insiden (76%). Daripada jumlah tersebut, 9 insiden merupakan kejadian bunuh diri. Hasil siasatan mendapati kebanyakan insiden bunuh diri berlaku berpunca daripada tekanan perasaan, masalah kewangan, putus cinta dan lain-lain. Negeri kedua tertinggi adalah MN Johor dan MN Terengganu yang masing-masing menyumbang sebanyak 15 insiden (11.5%).



Carta 3 : Statistik Insiden CARILAMAT mengikut negeri

Sepanjang tempoh Januari hingga Jun 2023, seramai 1,182 orang mangsa telah dilaporkan terlibat dalam insiden kecemasan di laut. Berdasarkan Carta 4, bulan Februari mencatatkan jumlah mangsa tertinggi iaitu seramai 565 orang dimana 554 orang mangsa dilaporkan selamat, 8 orang meninggal dunia dan 3 orang masih hilang. Faktor utama yang menyumbang kepada peningkatan jumlah mangsa pada bulan Februari adalah disebabkan oleh insiden sebuah feri BAHAGIA 168 daripada Pulau Langkawi terkandas di Boya 2 muara Kuala Kedah dengan muatan penumpang seramai 519 orang mangsa pada 23 Februari 2023.



Carta 4 : Statistik Jumlah Mangsa



BOT KELAS PENYELAMAT

Oleh : Lettenan Madya Maritim Rezzal bin Muhammad Hazmi

Bot kelas PENYELAMAT merupakan aset APMM yang sangat signifikan dengan operasi CARILAMAT maritim di Malaysia. Bot yang dibina oleh Perlis Marine Engineering Sdn Bhd ini pada mulanya digunakan oleh JLM pada awal tahun 1998 untuk melaksanakan operasi CARILAMAT serta memberi bantuan sekiranya berlaku kecemasan atau bencana di laut. Setelah berkhidmat selama 9 tahun di dalam JLM, pada bulan Januari 2006 bot-bot kelas 'ex SAR' telah diserahkan kepada APMM dan dinamakan semula sebagai kelas PENYELAMAT.



Pada masa kini terdapat 5 buah bot kelas PENYELAMAT yang ditempatkan di seluruh Malaysia seperti berikut:

- 1) PENYELAMAT 5 - Jeti APMM Langkawi (MN Kedah & Perlis)**
- 2) PENYELAMAT 7 - Jeti Tok Bali (MN Kelantan)**
- 3) PENYELAMAT 8 - Jeti APMM Muara Tebas (MN Sarawak)**
- 4) PENYELAMAT 9 - Jeti Marina Miri (ZM Miri)**
- 5) PENYELAMAT 10 - Jeti APMM Sepanggar (MN Sabah)**



Reka bentuk bot ini yang unik menjadikan ia sesuai untuk penugasan CARILAMAT di laut. *Collar tube* berwarna hitam di sekeliling bot bertindak sebagai penyerap hentakan yang membolehkan bot merapat kepada mana-mana vesel atau struktur dengan mudah dan mempercepatkan kerja pemindahan mangsa. Pembinaan geladak belakang yang hampir dengan paras air juga menjadikan kerja-kerja mengangkat mangsa di permukaan air lebih mudah dan efektif. Struktur badan kapal yang diperbuat daripada bahan aluminium menjadikan ia ringan dan mudah untuk dikemudikan. Manakala daya tujuan yang dikuasai oleh sistem *waterjet* membolehkan bot ini ditugaskan untuk misi menyelamat di kawasan sederhana cetek dan melaksanakan manuvra yang sangat fleksibel.

Maklumat spesifikasi bot adalah seperti berikut:

| Bil. | Data | Catatan |
|------|--------------|-------------------------------|
| 1. | Panjang | 13.6 meter |
| 2. | Lebar | 4.0 meter |
| 3. | <i>Draft</i> | 1.1 meter |
| 4. | Kelajuan | 25 knot |
| 5. | Berat | 15 tan |
| 6. | Jentera | Twin DEUTZ SBA 12M 800 Diesel |
| 7. | Anggota | 7 orang |





BINTARA MUDA MARITIM ABD SALLEH BIN PINI

Oleh : Laskar Kanan Maritim Lili Estiti binti Mohd Bacuk

Bintara Muda Maritim Abd Salleh bin Pini telah dilahirkan pada 24 Januari 1980 di Klinik Kesihatan Kg. Kerukan, Kuala Penyu, Sabah. Merupakan anak kelima daripada 8 orang adik-beradik. Bapa beliau merupakan penjawat awam negeri di Koperasi Pembangunan Desa (KPD/Pertanian) dan ibu beliau merupakan suri rumah sepenuh masa.

Sejak kecil, beliau aktif melibatkan diri dalam pelbagai kegiatan sukan dan kokurikulum sehingga terpilih untuk mewakili daerah ke peringkat negeri bagi kejohanan hoki, karate dan bola sepak. Menerima pendidikan awal di Sekolah Kebangsaan Beriawa Ulu, Keningau dan selanjutnya di Sekolah Menengah Kebangsaan Bingkor, Keningau. Rutin harian sekolah menengah berasrama mendidik beliau berdikari dan berdisiplin di awal usia.

Ketika berumur 20 tahun, beliau mula mengorak langkah karier pertama apabila berjaya menamatkan tempoh 3 bulan Latihan Asas Laskar Muda TLDM Siri 185 di Pusat Latihan Rekrut (PULAREK) Tanjung Pengelih, Johor dan Latihan Lanjutan selama 6 bulan di Pangkalan TLDM Lumut, Perak. Beliau telah berkhidmat selama 7 tahun sebagai anggota kepakaran Komunikasi Taktikal (KMT) di Sekolah Komunikasi Kolej Tentera Laut KD PELANDOK, KD GANAS, Stesen Komunikasi TLDM Lumut, KTD PENYU, KD PENDEKAR dan Pusat Taktik Maritim Lumut (PUSTAKMAR). Pada 01 November 2005, beliau mula menyertai APMM Siri 2/2005, dengan menerima opsyen tukar lantik kepada perkhidmatan



“ Beliau seorang Ketua Bot CARILAMAT yang dihormati dan disenangi ramai, sentiasa bersikap proaktif, responsif dan komited dalam melaksanakan tugasnya.”

**– Leftenan Komander (M) Hizam bin Zulkifli,
PPK Unit CARILAMAT dan Bantuan Bencana,
MN Sabah**

awam persekutuan selaras dengan Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 6 Tahun 2004.

Selesai Kursus Induksi selama 2 bulan di Teluk Batik, Lumut, penempatan pertama beliau adalah sebagai seorang kelasi berkepakaran komunikasi di KM RAMUNIA, Daerah Maritim (DM) 14, WP Labuan pada Disember 2005.

Beliau seterusnya berkhidmat di Unit Pentadbiran, PUSOP, KILAT 23, KM KURAMAN, KM BANGGI di DM 15 dan seterusnya di PUSOP Wilayah Sabah dan WP Labuan (WILSAB) sebelum dipindahkan ke KM SATRIA DM 6, Johor Bahru pada tahun 2015. Dedikasi dan komitmen yang ditunjukkan sepanjang melaksanakan tugas melayakkan beliau untuk dinaikkan pangkat ke Bintara Muda Maritim pada Julai 2017 dan ditukarkan ke Pusat Operasi *Eastern Sabah Security Command* (ESSCOM), Lahad Datu dan seterusnya ke MN Sabah dan WP Labuan pada



**Stay positive and happy.
Work hard and don't give
up hope. Be open to criticism
and keep learning."**



9 November 2020, sebagai Ketua Bot KILAT 39. Berikut merupakan antara senarai kursus yang pernah dihadiri beliau sepanjang melaksanakan tugas:

- Kursus Undang-undang Rendah (UUR), 2011
- Latihan MERS 999 *Professional Emergency Dispatcher* (PED), 2013
- Latihan MERS 999 *Professional Emergency Supervisor* (PES), 2014
- Kursus Operator dan Penyelia Sistem ESSCOM *Information Fusion Centre* (EFC), 2014 dan 2018
- Kursus Nautika Tahap 2, 2017
- Kursus STCW *Mate of Less than 500GT Domestic* (COC), 2022
- Kursus Basic Training (BT), 2022
- Kursus Ketua Bot, 2023

- Memasuki tahun ke-18 perkhidmatan, keperibadian dan keterampilan beliau yang disenangi ramai, proaktif dan berdedikasi ternyata membawa hasil apabila menerima Penghargaan Khas daripada mantan Ketua Pengarah APMM ke-2 pada tahun 2008, Anugerah Perkhidmatan Cemerlang (APC) pada tahun 2010, Anugerah Khas MERS 999 bagi Kes Kebakaran Kapal Bunga Alpina di WP Labuan pada tahun 2012 dan Penghargaan Khas daripada Komander ESSCOM pada 2020.

Karier beliau selaku Ketua Bot CARILAMAT bermula selepas bot KILAT 39 disenaraikan sebagai salah sebuah bot di bawah *pilot project* bot CARILAMAT pada 22 Oktober 2022. Selaras dengan fungsi yang digariskan, bot CARILAMAT yang diketuai beliau bersama 5 orang kru bertanggungjawab untuk melaksanakan program *Preventive SAR* bagi mengurangkan insiden di laut. Sepanjang pengoperasian tahun 2023 berakhir bulan Julai, sebanyak 223 aktiviti *Preventive SAR* berjaya dilaksanakan di beberapa lokasi tumpuan sekitar perairan Kota Kinabalu, kepulauan taman-taman laut, sangkar ikan, jeti, pusat peranginan pantai, perkampungan nelayan serta laluan keluar masuk kapal dan bot. Jumlah ini meningkat pada kadar 3 kali ganda berbanding 78 aktiviti direkodkan



pada tahun 2022. Ironinya, walaupun berhadapan dengan pelbagai kekangan, kesulitan dan kerosakan pada komponen bot CARILAMAT, tim yang diketuai oleh personaliti pilihan bagi edisi kali ini tetap menunjukkan komitmen yang mengagumkan.

Pembaikan bot di limbungan sepanjang bulan Januari sehingga Jun 2023 tidak mematahkan semangat beliau untuk mengetuai pasukannya mencapai sasaran melebihi yang telah ditetapkan dengan menggunakan strategi pelaksanaan program *Preventive SAR* di sekitar kawasan darat. Melalui temu bual yang dijalankan, beliau bersama kru bot CARILAMAT berkongsi pengalaman sepanjang melaksanakan aktiviti di lapangan, memasuki kawasan perkampungan jauh di pedalaman pesisir pantai, berhadapan dengan komuniti maritim yang hidup dalam serba kedaifan serta tidak pernah didedahkan dengan perkongsian ilmu keselamatan semasa berada di laut. Di akhir temu bual, beliau meletakkan harapan tinggi pada penaiktarafan aset dan kelengkapan CARILAMAT serta pembangunan modal insan melalui kursus dan latihan kompetensi agar program sebegitu dapat terus dilaksanakan pada masa akan datang.

Bintara Muda Maritim Abd Salleh bin Pini telah mendirikan rumah tangga dengan Puan Noraini binti Naim yang merupakan seorang guru dan dikurniakan 3 orang cahaya mata. Beliau bersyukur kerana dikurniakan seorang isteri yang memahami akan risiko kerjayanya dan tanpa jemu memberikan sokongan serta dorongan untuk terus komited menjalankan tanggungjawab sebagai seorang ketua keluarga dan Ketua Bot CARILAMAT APMM.



COOPERATION FOR BETTER DISASTER RESPONSE

By : Lieutenant Commander Maritime Hizam bin Zulkifli

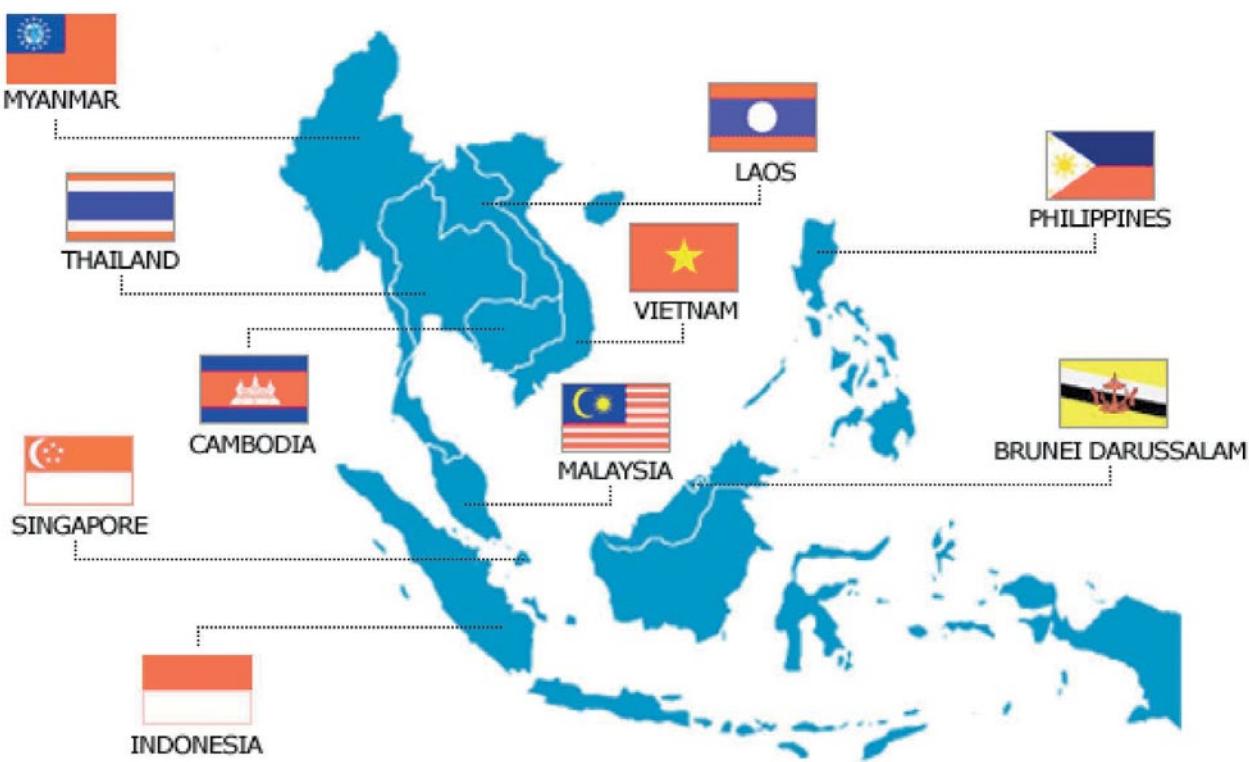
Cooperation is becoming more important in a globalized era, especially in times of disaster, whether natural or human made. When dealing with significant and complicated disasters, many countries with limited assets, workforce, equipment, technology, and expertise are unable to cope with and recover from such disasters by themselves. The need for international cooperation, apart from inter-agency cooperation, has increased to counter wide-ranging issues because the consequences of the disaster may involve multiple nations.

One of the crucial parts in managing a proper response to any emergency or disaster is information sharing. Information is recognized as the most precious input for deciding the subsequent action to be taken during a disaster, and the management of information is important for reducing the risk of disaster. Disasters are often unpredictable and require extra precautions. Thus, countries should conduct joint planning and make efforts to address disaster issues, thereby achieving their shared goals and reducing the impact of any possible disaster. A disaster's economic and social impact can be reduced by effective decision-making and resource allocation, which in turn depends on gathering, organizing, and communicating information across

multiple governments. Allocating and utilizing information successfully also determines how well a disaster is managed. Nonetheless, information need to be analyzed before being distributed to the concerned parties. The concerned parties include all the relevant individuals, public or private agencies, non-profit organizations, and governments that have an interest in the disaster. Therefore, appropriate and legitimate information sharing is crucial in crisis-response processes. Detailed information about the disaster also need to be accessible by the concerned parties without restriction to ensure effective coordination. Gaps in one party's access to information can be balanced through efficient information-sharing systems, which can lead to better decision-making and minimize response time.

However, good information sharing is not easy to achieve, especially in complex disasters that involve multiple governments. Several challenges and barriers that impede information sharing exist between organizations during a disaster. Organizational cultures, differences in terminologies, and incompatibility of standard operating procedures create barriers for progress. Trust between concerned parties is also a challenge in information sharing; trust need to be developed and maintained, before successful information





sharing is possible. Another underlying issue is the classification of information. For example, most militaries classified their information as confidential. Consequently, trustworthy and timely information sharing between relevant countries has been known to be vital in determining how effective the overall disaster operations are.

The ASEAN region already has existing regional mechanisms for managing disasters and responding to emergencies. The mechanism, known as the ASEAN Agreement on Disaster Management and Emergency Response (AADMER), legally binds its member states to communicate to reduce disaster risk and enhance their ability to respond. However, the existing agreement focuses on natural disasters such as earthquakes, landslides, floods, and storms, not on human-made disasters. Therefore, AADMER should be revised to include human-made disasters particularly with regard to aviation and maritime disasters. The AADMER should outline information-sharing mechanisms between military personnel so that information can be exchanged, and communication lines can remain open throughout an emergency. In order for this mechanism to work, it should be brought forward within the meeting of the ASEAN defense ministers because most of the ASEAN countries' militaries are governed by their respective ministries of defense. The meeting of the ASEAN defense ministers is the most appropriate platform in the ASEAN region for developing guidelines for

“ The ASEAN region already has existing regional mechanisms for managing disasters and responding to emergencies. The mechanism, known as the ASEAN Agreement on Disaster Management and Emergency Response (AADMER), legally binds its member states to communicate to reduce disaster risk and enhance their ability to respond.”

exchanging views, developing closer relationships and sharing information between ASEAN defense ministers and higher-ranking military personnel. The objective of this mechanism is to enhance mutual procedures and interoperability in the current cooperation mechanisms. Furthermore, it would create clear communication procedures for ASEAN countries, with the intention to improve confidence-building measures and to maintain immediate communications procedures through secured, direct lines. The concerned parties that obtain sensitive information need to ensure that the shared information will be well protected and will not be exploited to harm or threaten the sovereignty of others.



Kementerian Dalam Negeri

UNTUK SEBARANG INSIDEN DAN KECEMASAN DI LAUT. HUBUNGI TALIAN DI BAWAH UNTUK BANTUAN



TALIAN KECEMASAN

OPERATOR APMM : 03-8995 7000

PUSAT OPERASI MARITIM (POMAR) : 03-8941 7208

MRCC PUTRAJAYA : 03-8941 3140

MYMCC : 09-580 7175

Email : mrccputrajaya@mmea.gov.my

MARITIME RESCUE SUB-CENTRE (MRSC)

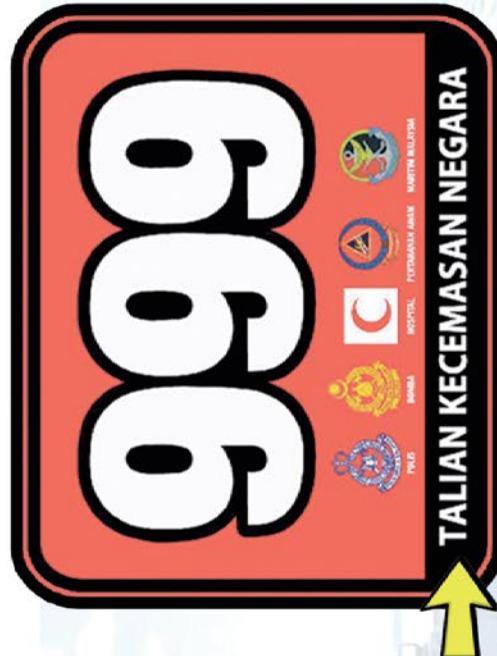
MRSC LANGKAWI : 04-966 2750

MRSC JOHOR BAHRU : 07-2219 231

MRSC KUANTAN : 09-571 7368

MRSC KUCHING : 082-432 544

MRSC KOTA KINABALU : 088-387 774

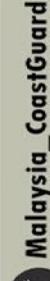


TALIAN BEROPERASI 24 JAM



Pesan ini dibawakan oleh :
Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana

Agenzi Penguatkuasaan Maritim Malaysia



Hakcipta Terpelihara Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana