

BULETIN CARILAMAT

BIL. 4/2022



MMEA
AGENSI PENGUATKUASAAN MARITIM MALAYSIA

JULAI - DISEMBER 2022



Dari Meja Pengarah	2	Statistik	23
Latihan & Kursus	3	Personaliti Pilihan	25
Mesyuarat & Bengkel	10	Artikel Khas	26
Lawatan	15	English Section	28
Peristiwa	17	Aset Pilihan	30
Pengajaran & Iktibar	18	Sorotan Aktiviti 2022	31

ISSN 2821-3319



9 7 7 2 8 2 1 3 3 1 0 0 7



Dari Meja Pengarah



Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh dan salam sejahtera.

Salam Tahun Baru 2023!

Para pembaca yang dikasihi, sedar atau pun tidak Buletin CARILAMAT Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) telah pun sampai ke edisi yang keempat. Pencapaian ini merupakan hadiah yang sangat bermakna buat seluruh warga APMM sempena menyambut kedatangan tahun baru 2023 ini. Kejayaan ini merupakan manifestasi komitmen, kesungguhan serta keikhlasan dari semua pihak yang terlibat sejak penerbitan edisi pertama lagi.

Seperti lazimnya, buletin ini memaparkan pelbagai pengisian dan perkongsian menarik untuk tatapan juga rujukan para pembaca.

Semoga buletin ini terus menjadi platform wacana yang baik dalam usaha Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB) meningkatkan pemahaman masyarakat terhadap bidang mencari dan menyelamat (CARILAMAT) maritim khasnya di Malaysia.

Akhir tinta, terima kasih atas sokongan yang tidak berbelah bahagi kepada kami. Semoga kehadiran tahun 2023 ini akan membawa lebih banyak kejayaan buat kita semua dan mudah-mudahan kita bertemu lagi di edisi yang kelima!

Salam hormat,

**LAKSAMANA PERTAMA MARITIM
AMINUDDIN BIN HJ ABDUL RASHID**
Pengarah
Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana



EDITORIAL

BULETIN CARILAMAT

BIL. 4/2022

► PENAUNG

Laksamana Madya Maritim Hamid bin Hj Mohd Amin

► PENASIHAT

Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Hj Abdul Rashid

► PENOLONG PENASIHAT

Kepten Maritim Sanifah bin Yusof

► KETUA EDITOR

Komander Maritim Dr. Suzanna binti Razali Chan

► EDITOR

- Leftenan Komander Maritim Wan Mohd Fuad Hanif bin Wan Hasan
- Leftenan Komander Maritim Nur Hafiza binti Hasan
- Leftenan Maritim Mohamad Hasni bin Lizarus
- Leftenan Madya Maritim Mohd Ridhauddin bin Rosman
- Leftenan Madya Maritim Rezzal bin Muhammad Hazmi

► PENULIS TAMU

- Leftenan Komander Maritim Hizam bin Zulkifli
- Leftenan Komander Maritim Siti Nur Fariha binti Jamalludin
- Leftenan Komander Maritim Che Mohd Hafizuddieen bin Che Mahadi
- Leftenan Maritim Siti Zakiah binti Hambali
- Leftenan Maritim Mohd Zunaidy bin Zaitong
- Leftenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman
- Leftenan Maritim Wan Rusli bin Mustapha @ Wan Mustapha
- Leftenan Madya Maritim Mohd Hairi bin Abd Ghani
- Leftenan Madya Maritim Amira Syafikah binti Roslan



SAR Communication Exercise (SARCOMEX) dengan kolaborasi Japan International Cooperation Agency (JICA)

PUTRAJAYA, 6 Jul – Kapal latihan Japan Coast Guard (JCG) “KOJIMA” bersama-sama MRCC Putrajaya telah menjalankan SAR Communication Exercise (SARCOMEX) dengan kolaborasi Japan International Cooperation Agency (JICA). Kapal latihan “KOJIMA” berlepas dari Jepun pada awal Mei 2022 dan melayari lautan Pasifik ke San Francisco, Honolulu dan Singapura sebagai latihan kepada kadet Japan Coast Guard Academy (JCGA).

SARCOMEX berkenaan melibatkan latihan komunikasi melalui telefon, dilaksanakan semasa perjalanan pulang KOJIMA ke Jepun dari Singapura, berdasarkan senario seorang kru kapal layar dari Jepun yang mengalami kecederaan dan memerlukan rawatan kecemasan.

Latihan berkenaan bertujuan untuk menguji kemahiran komunikasi petugas dan menilai keberkesanan penyampaian maklumat. SARCOMEX tersebut juga merupakan salah satu usaha APMM meningkatkan keupayaan CARILAMAT di perairan negara di samping mengeratkan hubungan di antara JCG dan APMM.



Latihan Pengendalian Peralatan Oil Spill KM LAHAD DATU dan KM KOTA BELUD

SABAH, 14 Jul - Bahagian Perancangan Strategik dan Antarabangsa (BPSA) telah menganjurkan latihan pengendalian peralatan oil spill di KM LAHAD DATU pada 14 hingga 16 Julai bertempat di Labuan dan KM KOTA BELUD pada 18 hingga 20 Julai bertempat di Sandakan. Seramai 3 orang tenaga pengajar terdiri daripada Komander Maritim Dr. Suzanna binti Razali Chan, Leftenan Komander Maritim Wan Mohd Fuad Hanif bin Wan Hasan dan Leftenan Komander Maritim Naziruddin bin Noor Azizuddin terlibat sepanjang

latihan berlangsung. Latihan yang merangkumi teori dan praktikal telah dihadiri oleh warga kapal bertujuan untuk memberi pendedahan berkenaan tatacara penggunaan peralatan tersebut. Latihan yang julung-julung kalinya diadakan melibatkan warga kapal telah mencapai objektifnya dan kesemua warga kapal memahami peranan, fungsi dan tatacara penggunaan peralatan tersebut. Diharapkan Agensi akan dapat memberi bantuan sewajarnya dalam operasi mengawal tumpahan minyak di negara ini.



KM KOTA BELUD



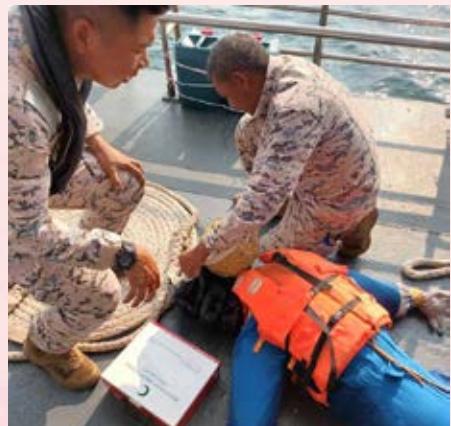
KM LAHAD DATU



Eksesais Samudera Perkasa Barat Siri 5/22

LUMUT, 8 Ogos - Eksesais Samudera Perkasa Barat Siri 5/22 telah dilaksanakan pada 7 hingga 12 Ogos anjuran bersama APMM dan TLDM bertempat di Pangkalan Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) Lumut. Eksesais ini dilaksanakan dalam beberapa fasa berkonsepkan *Table Top Exercise* (TTX) dan *Field Training Exercise* (FTX), di mana peserta akan melaksanakan perbincangan, perancangan dan *Force Integration Training* (FIT) sebelum belayar untuk melaksanakan siri latihan di laut. Eksesais ini dilaksanakan bagi menguji tahap kesiagaan dan keupayaan serta kebolehoperasian aset TLDM dan APMM dalam melaksanakan tanggungjawab memelihara kedaulatan dan keselamatan perairan negara. Latihan dan taklimat

berkaitan CARILAMAT turut dilaksanakan dalam eksesais ini bagi memastikan operasi CARILAMAT berjalan dengan lancar dan efektif pada masa akan datang.



Kursus Pangkalan Data Mencari dan Menyelamat (DBSAR) di MRSC Kota Kinabalu

KOTA KINABALU, 9 Ogos - Kursus DBSAR telah diadakan di *Maritime Rescue Sub Centre* (MRSC) Kota Kinabalu pada 9 dan 10 Ogos 2022 bertujuan untuk memperkenalkan sistem DBSAR kepada pegawai dan anggota di MRSC. Kursus yang dirancang dilaksanakan pada tahun 2019 ini telah tertangguh selama 2 tahun berikutan penularan pandemik COVID-19. Kursus DBSAR ini telah dihadiri oleh 9 orang anggota MRSC Kota Kinabalu dan taklimat telah diberikan oleh Puan Maziahtul Akmam binti Murtadza dan dibantu Encik Mohamad Tauhid bin Toha dari Bahagian Teknologi Maklumat (BTM), Ibu Pejabat. BCLBB telah mengumpul maklum balas dari semua MRSC bagi menambahbaik sistem dimasa hadapan. Kursus dirancang akan dilaksanakan selepas penambahbaikan dilaksanakan oleh pihak BTM. Pangkalan data ini merupakan sistem merekod data-data berkaitan insiden kecemasan yang dikoordinasikan oleh APMM bagi tujuan rujukan dan simpanan.



Kursus Maritime Search and Rescue, Maritime Disaster Prevention and Marine Environment Protection For Coast Guard Officials

JEPUN, 7 Sep - Kursus *Maritime Search And Rescue, Maritime Disaster Prevention And Marine Environment Protection For Coast Guard Officials* anjuran *Japan International Cooperation Agency* (JICA) telah dilaksanakan pada 7 September hingga 5 November 2022 bertempat di JICA Yokohama Center, Jepun. Kursus ini melibatkan Seramai 17 orang peserta daripada Malaysia, Indonesia, Filipina, Vietnam, Togo, Bangladesh, Fiji, Jamaika, Maldives, Kepulauan Marshall, Mauritius, Mozambique dan Sri Langka. Kursus ini bertujuan untuk mendedahkan peserta kursus untuk merangka pelan tindak bagi pencegahan bencana marin dan perlindungan alam sekitar. Dua pegawai telah mewakili Agensi iaitu Lettenan Komander Maritim Mahathir bin Ismail dari MRSC Kuantan dan Lettenan Maritim Mohamad Pairul bin Mohd Bacuk dari MRSC Kota Kinabalu.





Kursus Search and Rescue (SAR) On Scene Coordinator (OSC) APMM Siri 8 Bil.1/2022

KUANTAN, 9 Sep – Kursus OSC Siri ke-8 tahun ini telah dilaksanakan semula secara fizikal di Akademi Maritim Sultan Ahmad Shah (AMSAS) pada 7 hingga 9 September 2022. Seperti lazimnya, Kursus OSC ini akan melibatkan seramai 20 pegawai APMM yang sedang menjalani Kursus Pegawai Memerintah

Muda dan 6 pegawai tambahan dari TLDM. Tujuan kursus ini adalah untuk meningkatkan kemahiran pegawai dalam penggunaan teknik-teknik pencarian di samping memastikan pelaksanaan tugas semasa operasi CARILAMAT mengikut tatacara dan prosedur yang betul.



SAREX MALINDO

JOHOR BAHRU, 23 Sep - APMM dan Badan SAR Nasional (BASARNAS) telah mengadakan *Search and Rescue Exercise* Malaysia - Indonesia (SAREX MALINDO) bertempat di MRSC Johor Bahru, *Rescue Sub Centre* (RSC) Tg. Pinang dan Perairan Johor - Tg. Pinang. SAREX MALINDO ini merupakan penganjuran yang ke 41 dan merupakan aktiviti tahunan BCLBB. Majlis perasmian telah disempurnakan oleh Marsekal Madya TNI, Henri Alfandi, Kepala BASARNAS secara atas talian. Kehadiran delegasi Malaysia diketuai oleh Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Abd Rashid, Pengarah BCLBB dan turut disertai oleh Pengarah Maritim Negeri (PMN) Johor serta ketua-ketua jabatan di Negeri Johor. SAREX MALINDO dilaksanakan dalam 2 fasa iaitu secara TTX dan FTX dengan penglibatan seramai 200 orang peserta dan 9 buah aset dari kedua-dua negara. Secara keseluruhan, pelaksanaan SAREX MALINDO berjalan lancar dalam menguji dokumen MALINDO dan menghasilkan perkhidmatan yang berkesan terutamanya di sempadan perairan kedua-dua negara.



Kursus SAR Mission Coordinator (SMC) APMM Siri 7 Bil.1/2022



PAHANG, 26 Sep - Kursus SAR Mission Coordinator (SMC) APMM Siri 7 Bil.1/2022 telah dianjurkan pada 26 September 2022 hingga 21 Oktober 2022 di AMSAS, Kuantan. Kursus tahunan ini dilaksanakan dengan tujuan untuk meningkatkan pengetahuan pegawai APMM mengenai tugas dan tanggungjawab sebagai SMC semasa operasi SAR, di samping memberi pendedahan berkenaan pelaksanaan dan pengoperasian *Maritime Rescue Coordination Centre* (MRCC) dan MRSC. Seramai 10 orang pegawai telah terpilih untuk menghadiri kursus ini yang terdiri daripada 8 pegawai APMM dan 2 pegawai TLDM. Majlis penutup telah disempurnakan oleh Kepten Maritim Yusoff bin Abu Bakar dan Lettenan Madya Maritim Rezzal bin Muhammad Hazmi telah dinobat sebagai peserta terbaik kursus.



Latihan Tindakan Kecemasan Anjuran PETRONAS Carigali Sdn. Bhd. Bagi Aset Semenanjung Malaysia (EX-MANTA 2)

KERTEH, 18 Okt - Latihan tindakan kecemasan anjuran Petronas Carigali Sdn. Bhd. bagi asset Semenanjung Malaysia (EX-MANTA 2) telah dilaksanakan pada 18 Oktober 2022 bertempat di Kompleks PETRONAS Pantai Timur, Kerteh, Terengganu. Latihan ini melibatkan kakitangan PETRONAS dan 5 pegawai APMM yang telah dilantik sebagai pemerhati. Latihan ini bertujuan untuk memahirkan kakitangan PETRONAS dengan prosedur latihan tindakan kecemasan di pelantar minyak dan memberi maklumat kepada pihak Agensi tentang tindakan-tindakan yang akan dilaksanakan oleh pihak PETRONAS apabila berlakunya sesuatu insiden kecemasan. Beberapa cadangan dan penambahbaikan telah diberikan oleh wakil Agensi semasa *post-mortem* untuk menambahbaik prosedur sedia ada.



Kursus Asas CARILAMAT MN Pulau Pinang dan MN Melaka & Negeri Sembilan

PUTRAJAYA, 11 Okt - Kursus Asas CARILAMAT anjuran BCLBB telah dilaksanakan pada 11 dan 12 Oktober 2022 bagi MN Pulau Pinang dan 18 dan 19 Oktober 2022 bagi MN Melaka & Negeri Sembilan secara atas talian. Kursus ini melibatkan seramai 40 orang pegawai dan pegawai Lain-Lain Pangkat (LLP) daripada MN Pulau Pinang dan MN Melaka dan Negeri Sembilan. Kursus ini memberi pendedahan kepada peserta berkaitan pengurusan operasi CARILAMAT, tugas dan tanggungjawab SMC, OSC dan Pangkalan Hadapan CARILAMAT (PHC).



Rangkuman SAR Exercise (SAREX) 2022

KPI Agensi telah menetapkan bahawa semua MRSC dikehendaki melaksanakan SAREX pada setiap tahun dengan penglibatan daripada agensi penyelamat lain.

Tujuan : untuk menguji dan menambahbaik pelan komunikasi sedia ada, memberikan pengalaman melalui latihan, dan menambahbaik dalam menyelaras operasi CARILAMAT dan hubungan kerjasama antara agensi.

SAREX Tahap 1:

Ujian Komunikasi



SAREX Tahap 1 MN Kedah & Perlis

SAREX Tahap 2:

Table Top Exercise (TTX)



SAREX Tahap 2 MN Pahang

SAREX Tahap 3:

Full scale/Field Exersice (FTX)



SAREX Tahap 2 ZM Sandakan



SAREX MALINDO Tahap 3 MN Johor



SAREX Tahap 3 MN Sarawak



Pacific Angel 22-2 (PA 22-2) - SAR TTX

SUBANG, 19 Okt - Pacific Angel 22-2 (PA 22-2) - SAR TTX anjuran Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM) telah dilaksanakan pada 15 hingga 19 Ogos 2022 bertempat di Pangkalan TUDM, Selangor. Eksesais ini melibatkan seramai 15 orang peserta terdiri daripada 10 pegawai TUDM, 3 pegawai APMM iaitu Lettenan Komander Maritim Nur Hafiza binti Hasan, Lettenan Maritim Assuat bin Hassan dan Lettenan Madya Maritim Mohd Ridhauddeen bin Rosman dan 2 pegawai dari Pihak Berkusa Penerangan Awam (CAAM). Eksesais ini bertujuan untuk meningkatkan *interoperability* dan mempromosikan profesionalisme dengan pertukaran idea dan kemahiran untuk mencapai objektif di samping meningkatkan hubungan sesama agensi dalam bidang CARILAMAT.



Monsoon Zero Incident Zero Accident (ZIZA) Campaign Anjuran Malaysia Petroleum Management (MPM)



KUALA LUMPUR, 26 Okt - Monsoon ZIZA Campaign anjuran MPM telah dilaksanakan pada 26 Oktober 2022 bertempat di Grand Hyatt Hotel, Kuala Lumpur. Kempen ini melibatkan kakitangan PETRONAS dan syarikat minyak dan gas lain di bawah naungan MPM. Kempen ini merupakan kempen kesedaran keselamatan untuk memberi peringatan dan tips keselamatan sebagai persediaan menghadapi Monsun Timur Laut. Lettenan Komander Maritim Nur Hafiza binti Hasan, Lettenan Komander Maritim Wan Mohd Fuad Hanif bin Wan Hasan dan Lettenan Madya Maritim Mohd Ridhauddeen bin Rosman dan telah mewakili agensi dalam kempen tersebut.

Taklimat Kawalan Tumpahan Minyak Secara Atas Talian

PUTRAJAYA, 2 Nov - Mengambil kira peranan APMM semasa operasi kawalan tumpahan minyak, pada 2 November 2022 BCLBB telah menganjurkan taklimat Kawalan Tumpahan Minyak secara atas talian. Taklimat ini melibatkan sejumlah 226 orang pegawai dan anggota APMM yang bertugas di BCLBB, MRSC dan Kapal Maritim kelas *New Generation Patrol Craft* (NGPC) di seluruh Malaysia. Objektif taklimat ini diadakan adalah untuk memberi pendedahan dan meningkatkan kesiapsiagaan di kalangan pegawai dan anggota MRSC serta kru kapal NGPC terhadap pengendalian kawalan tumpahan minyak di samping menjalinkan kesefahaman, kerjasama dan hubungan baik di antara APMM dan agensi-agensi berkaitan. Dua orang penceramah iaitu Puan Norina Frederick Sambang dari Jabatan Alam Sekitar (JAS) dan Encik Mohd Noor Haidzir bin Mohd Fauzi dari Jabatan



Laut Malaysia (JLM) telah dijemput bagi menyampaikan perkongsian berkenaan kawalan tumpahan minyak. Encik Mohd Noor Haidzir telah berkongsi berkenaan pengenalan kepada persediaan dan

tindak balas tumpahan minyak manakala Puan Norina Frederick Sambang menyampaikan taklimat berkenaan peranan JAS dalam pengurusan tumpahan minyak di perairan Malaysia.



Offshore Joint Aeronautical Search and Rescue (JASAR) TTX Bersama PETRONAS, HESS Exploration dan Production BV



KUALA LUMPUR, 20 Okt - APMM telah menyertai JASAR TTX bersama PETRONAS, HESS Exploration dan Production BV dalam menguji dokumen JASAR yang telah dibangunkan pada tahun 2018. Pelaksanaan latihan ini melibatkan senario sebuah helikopter yang membawa penumpang dari Lapangan Kota Bharu menuju ke *Central Processing Platform* (CPP) Berganding terhempas. Sehubungan itu, agensi yang terlibat seperti Civil Aviation Authority Malaysia (CAAM), PETRONAS, HESS Exploration, WESTSTAR serta APMM perlu merangka perancangan bagi menyelamatkan mangsa dalam insiden tersebut. Secara keseluruhannya, latihan ini berjalan dengan lancar dan mencapai objektif iaitu memberi pendedahan kepada para peserta berkenaan *initial SAR* yang perlu dilaksanakan oleh HESS Operator. APMM telah diwakili 5 orang peserta daripada BCLBB, Bahagian Keselamatan dan Penguatkuasaan Maritim (BKPM), Bahagian Operasi Udara (BOU) dan MN Kelantan.

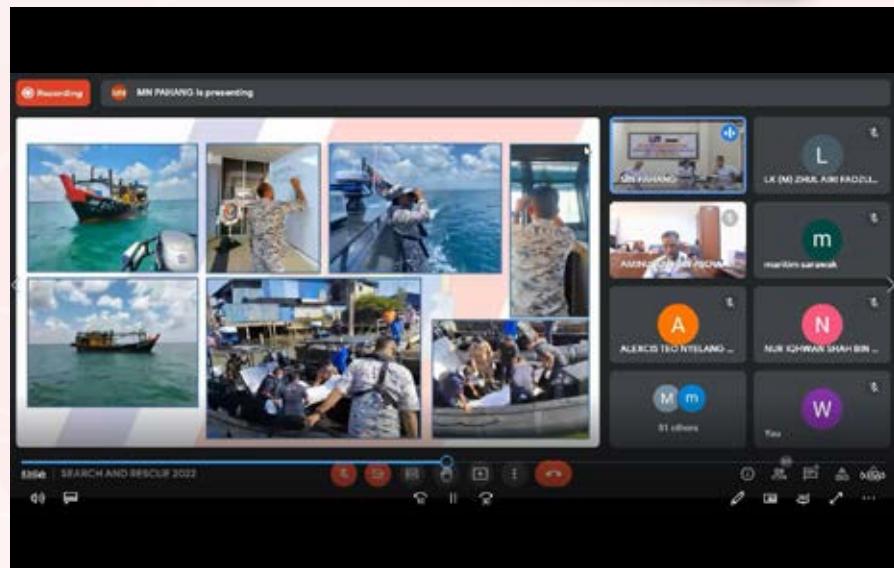
Kursus COSPAS-SARSAT Siri 5 Bil. 3/2022

KOTA KINABALU, 11 Nov - BCLBB dengan kerjasama Telekom Malaysia Berhad (TM) telah menganjurkan Kursus Cospas-Sarsat Siri 5 Bil. 3/2022 pada 7 hingga 11 November 2022 bertempat di Hotel Promenade Kota Kinabalu. Kursus ini telah dihadiri seramai 20 orang pegawai dan LLP daripada BCLBB, MRSC, MYMCC, Pegawai Operasi dan Pegawai Memerintah kapal. Kursus ini telah dibahagikan kepada 2 topik iaitu Cospas-Sarsat yang disampaikan oleh Dr Zoubir Ghazi, Techno-Science Inc. (TSi) dan *Mass Rescue Operation* yang disampaikan oleh Mr. Thomas Gorgol, *Mass Rescue Operations Program, United States Coast Guard Headquarters*, Washington DC. Melalui kursus ini juga turut diadakan perbincangan penyediaan Kertas Cadangan Penambahbaikan Pelan Strategik Jangka Panjang SAR APMM dan memuktamadkan draf Pelan *Maritime Mass Rescue Operation* APMM.



Forum Perkongsian SAR 2022

PUTRAJAYA, 27 Dis - Forum Perkongsian SAR 2022 anjuran BCLBB telah dilaksanakan pada 27 dan 28 Disember 2022 secara telesidang. Forum ini telah dirasmikan oleh YBhg. Pengarah BCLBB melibatkan seramai 10 orang pembentang yang terdiri daripada pegawai dan anggota daripada MRCC, MRSC dan MYMCC. Forum ini bertujuan untuk memberi peluang kepada pembentang khususnya dari BCLBB, MYMCC dan MRSC untuk berkongsi pengalaman serta ilmu berkaitan CARILAMAT dan Bantuan Bencana dan meningkatkan keyakinan serta mencungkil bakat penyampaian di kalangan pembentang. Forum ini telah disertai pegawai dan LLP APMM seluruh Malaysia.





Kursus Perawatan Awal Kecemasan

Kursus Perawatan Awal merupakan inisiatif APMM dalam menyediakan pegawai dan anggota yang mempunyai ilmu dan kemahiran dalam menguruskan mangsa yang cedera semasa operasi CARILAMAT sebelum diserahkan kepada Pegawai Perubatan. Kursus yang diberikan adalah secara teori dan praktikal seperti pengenalan kepada pertolongan cemas,

prosedur dan tatacara *Cardiopulmonary Resuscitation (CPR)*, luka dan pendarahan dan lain-lain. Pelaksanaan kursus ini juga terkandung di dalam Pelan Strategik SAR APMM 2021-2025. Semua MN dan ZM perlu melaksanakan Kursus Perawatan Awal Kecemasan sekali setahun.





The 4th Meeting of The APT Conference Preparatory Group for WRC-23 (APG23-4)

PUTRAJAYA, 15 Ogos - Mesyuarat Asia-Pacific Telecommunity (APT) ke-4 bagi persediaan World Radio Conference 2023 (WRC-23) atau di kenali sebagai *The 4th Meeting of the APT Conference Preparatory Group (APG-23) for WRC-23* telah diadakan secara hibrid bermula pada 15 hingga 22 Ogos 2022. Mesyuarat secara fizikal telah diadakan di Bangkok, Thailand dengan melibatkan negara-negara asia pasifik yang telah menjadi ahli APT. Mesyuarat telah dipengerusikan oleh Dr. Kyu-Jin Wee dari Korea Selatan manakala wakil APMM yang hadir secara atas talian ialah Leftenan Maritim Mohamad Hasni bin Lizarus. Tujuan mesyuarat ini adalah untuk mengharmonikan pandangan dan membangunkan cadangan dari negara-negara Asia Pasifik berkaitan telekomunikasi untuk Persidangan Radio Dunia (WRC).



Bengkel Pembangunan Modul SAR Aircraft Coordinator (ACO)

KUANTAN, 25 Okt - Bengkel Pembangunan Modul SAR ACO telah diadakan pada 25 hingga 28 Oktober 2022 bertempat di AMSAS. Bengkel ini telah dihadiri oleh 9 orang peserta yang mempunyai kepakaran dan pengalaman dalam bidang SAR serta operasi udara. Bengkel yang diadakan selama 4 hari ini bertujuan untuk membangunkan *Training Need Analysis* (TNA) bagi modul kursus ACO yang dijangka akan dilaksanakan pada tahun 2024. Modul kursus ini menekankan berkaitan keselamatan pengoperasian pesawat-pesawat udara sewaktu melaksanakan SAR dan sasaran peserta kursus adalah pegawai dan LLP dari BOU, APMM.



“Bengkel yang diadakan selama 4 hari ini bertujuan untuk membangunkan Training Need Analysis (TNA) bagi modul kursus ACO yang dijangka akan dilaksanakan pada tahun 2024.”



Bengkel Latihan Penggunaan Aplikasi Oilmap For Oil Spill Trajectory

PORT DICKSON, 19 Okt - Bengkel Latihan Penggunaan Aplikasi *Oilmap For Oil Spill Trajectory* anjuran JAS telah dilaksanakan pada 19 hingga 21 Oktober 2022 bertempat di Ancasa Residences Port Dickson, Negeri Sembilan. Kursus ini melibatkan Seramai 20 orang peserta terdiri daripada 14 pegawai JAS seluruh negara, 2 pegawai APMM, 2 pegawai JLM dan 2 wakil dari *Petroleum Industry of Malaysia Mutual Aid Group (PIMMAG)*. Penglibatan APMM dalam bengkel ini merupakan hasil kerjasama erat antara BCLBB dengan Bahagian Air dan Marin, JAS dalam pengurusan kawalan tumpahan minyak negara. Bengkel ini bertujuan memberi pendedahan berkenaan sistem OILMAP yang merupakan sebuah perisian yang digunakan untuk mengkoordinasi dan mengawal tumpahan minyak bagi mengurangkan kesan pencemaran alam sekitar. Dua orang pegawai telah terpilih untuk menyertai bengkel ini iaitu Leftenan Madya Maritim Mohd Ridhaussen bin Rosman dan Leftenan Maritim Wan Rusli bin Mustapha @ Wan Mustapha.





Bengkel Pengharmonian dan Penterjemahan MOSCoP dan MOWReP

BUKIT TINGGI, 19 Sep - Bengkel Pengharmonian dan Penterjemahan *Malaysia Oil Spill Contingency Plan* (MOSCoP) dan *Malaysia Oiled Wildlife Response Plan* (MOWReP) telah dianjurkan JAS di Hotel Colmar Tropicale, Berjaya Hills. Bengkel yang berlangsung pada 19 hingga 22 September 2022 tersebut melibatkan sebanyak 23 peserta daripada pelbagai agensi. APMM telah diwakili oleh Lettenan Madya Maritim Rezzal bin Muhammad Hazmi

dari BCLBB. MOSCoP merupakan dokumen yang telah dikemaskini dan dijenamakan semula daripada Rancangan Kontingen Kebangsaan Kawalan Tumpahan Minyak (RKKKT) yang bertujuan untuk memantapkan fungsi JAS sebagai agensi peneraju kawalan tumpahan minyak serta sebagai panduan dan rujukan kepada semua agensi awam dan swasta yang terlibat dalam tindak balas



kawalan dan pembersihan tumpahan minyak di Perairan Wilayah Malaysia. MOWReP pula merupakan panduan kepada pelbagai agensi untuk bertindak balas dalam insiden hidupan liar yang terjejas akibat insiden tumpahan minyak. Bengkel yang diadakan selama empat hari tersebut bertujuan untuk mengharmonikan kedua-dua dokumen serta menterjemahkan MOSCoP ke dalam Bahasa Inggeris dan menterjemahkan MOWReP ke dalam Bahasa Melayu.

Experts Working Group Meeting on Commissioning of MCCS (EWG-3C/2022)

KUANTAN, 27 Okt - MYMCC telah menerima jemputan untuk hadir ke *Experts Working Group Meeting On Commissioning Of MCCs (EWG-3C/2022)* yang telah diadakan secara sidang video pada 27 dan 28 Oktober 2022. Mesyuarat telah dirasmikan dan dipengerusikan oleh Mr Alessio Arcadio dari negara Italy. Mesyuarat ini telah memberikan perkembangan terkini mengenai *Commissioning report* dari LEOSAR/GEOSAR/MEOSAR (LGM) Taipei Mission Control Centre (TAMCC), Russian Mission Control Centre (CMC) dan France Mission Control Centre (FMCC). Seramai 73 peserta terdiri daripada 17 buah negara seperti Australia, Kanada, Chile, China, Perancis, Itali, Jepun, Korea, Malaysia, Rusia, Singapura, Sepanyol, Thailand, Turki, United Kingdom dan Amerika Syarikat. Delegasi Malaysia telah disertai oleh 5 orang wakil dari APMM dan TM yang diketuai oleh Lettenan Komander Maritim Siti Nur Fariha Jamalludin.



Experts Working Group Meeting on SGB System Testing (EWG-1C/2022)

KUANTAN, 13 Sep - MYMCC telah menerima jemputan untuk hadir ke *Experts Working Group Meeting On SGB System Testing (EWG-1C/2022)* yang telah diadakan secara atas talian pada 13 dan 29 September 2022. Mesyuarat telah dirasmikan dan dipengerusikan oleh Mr Michael Reece dari negara Kanada. Mesyuarat pada kali ini telah membincangkan mengenai perkembangan terkini *SGB System Testing Results, JC-36 SGB System Testing Action Items and Report with Recommendations to CSC-67 (Related to FGB and SGB ELT (DT) and SGB System Tests)*. Seramai 45 peserta terdiri daripada 9 buah negara seperti Kanada, Chile, Perancis, Jepun, Korea, Malaysia, Rusia, Turki dan Amerika Syarikat telah menyertai mesyuarat ini. Delegasi Malaysia telah disertai oleh 5 orang wakil dari APMM dan TM yang diketuai oleh Lettenan Komander Maritim Siti Nur Fariha Jamalludin.



Asia-Pacific Ministerial Conference On Disaster Risk Reduction

BRISBANE, 19 Sept - Asia-Pacific Ministerial Conference on Disaster Risk Reduction (APMCDRR) 2022 telah diadakan di Brisbane Convention and Exhibition Centre (BCEC), Brisbane, Australia mulai 19 hingga 22 September 2022. Persidangan ini telah dianjurkan oleh United Nations Office for Disaster Risk Reduction (UNDRR) dengan kerjasama Negara Australia. APMCDRR merupakan platform utama rantau Asia-Pasifik untuk membincangkan penyelarasan dan kerjasama mengenai pengurangan risiko bencana dan memantau pelaksanaan Rangka Kerja Sendai. Ia menghimpunkan negara anggota Persatuan Bangsa-Bangsa Bersatu (PBB),

kerajaan, organisasi antarabangsa serta nasional dan pihak berkepentingan lain untuk meningkatkan kemajuan dalam pengurangan risiko bencana. Malaysia telah menghantar lebih dari 20 wakil dari pelbagai jabatan, termasuklah APMM, diketuai oleh YB Datuk Mastura Yazid, Timbalan Menteri di Jabatan Perdana Menteri bagi Tugas-tugas Khas. Tema APMCDRR tahun ini ialah seperti berikut: Dari Krisis kepada Ketahanan: Mentransformasikan masa depan Rantau Asia-Pasifik melalui pengurangan risiko bencana (*From Crisis to Resilience: Transforming the Asia-Pacific Region's future through disaster risk reduction*).



PETRONAS Disaster Management Collaborative Workshop

BINTULU, 11 Okt – PETRONAS telah menganjurkan *Disaster Management Collaborative Workshop* dengan kerjasama NADMA, MKN dan Pejabat Residen Bintulu, Sarawak. Bengkel selama dua (2) hari ini telah melibatkan lebih dari 30 jabatan dan agensi kerajaan dari seluruh negeri. APMM telah dijemput untuk memberikan taklimat berkenaan pengurusan bencana dari sudut maritim dan sebagai fasilitator latih amal pada hari tersebut. Tujuan bengkel diadakan adalah untuk memberi kesedaran dan informasi berkaitan pengurusan kecemasan semasa krisis dan bencana serta memupuk budaya kesiapsiagaan yang tinggi dalam menghadapi sebarang keadaan yang tidak dijangka, khususnya pekerja PETRONAS dan agensi-agensi kerajaan.

Jemputan Sebagai Tenaga Pengajar Kursus Pegawai Peperangan Permukaan Anjuran Tentera Laut Diraja Malaysia

LUMUT, 7 Dis – APMM telah dijemput sebagai tenaga pengajar Kursus Pegawai Peperangan Permukaan anjuran Tentera Laut Diraja Malaysia. Seramai 19 peserta berpangkat Leftenan dan Leftenan Komander terdiri dari Tentera Laut DiRaja Malaysia dan tentera luar negara iaitu Tentera Laut Pakistan, Brunei dan Indonesia. Kursus ini dilaksanakan selama enam (6) bulan dan dilengkapi pelbagai modul, antaranya Mencari dan Menyelamat Maritim. Subjek yang ditekankan pada kali ini ialah *Mass Rescue Operation* dan *Cospas-Sarsat*.





18th Heads of Asian Coast Guard Agencies Meeting (HACGAM) Working Level Meeting dan High Level Meeting

NEW DELHI, 15 Okt - HACGAM Working Level Meeting ke-18 telah dilaksanakan pada 1 hingga 4 Ogos 2022 juga bertempat di New Delhi, India. Persidangan tersebut telah dihadiri oleh Pengarah BPSA, Kepten Maritim Mohammad Nasir bin Man bersama Lettenan Komander Maritim Nur Hafiza binti Hasan, Penolong Pengarah Kanan BCLBB.

(HACGAM) High Level Meeting ke-18 pula telah dilaksanakan pada 5 hingga 19 Oktober 2022 bertempat di New Delhi, India. Delegasi negara telah dihadiri oleh Ketua Pengarah Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia, Laksamana Maritim Dato' Mohd Zubil bin Mat Som bersama Pengarah BCLBB, Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Hj Abdul Rashid dan Kepten Maritim Mohammad Nasir bin Man, Pengarah Bahagian Perancangan Strategik dan Antarabangsa (BPSA).

Menerusi persidangan tersebut, terdapat 4 teras menjadi fokus persidangan dan APMM terlibat secara langsung menerusi 2 teras iaitu Search and Rescue (SAR) yang dipengerusikan oleh India dan Preventing and Controlling Unlawful Acts at Sea yang dipengerusikan oleh Australia.

Persidangan ini dihadiri oleh 23 negara bersama 2 Badan Bukan Kerajaan (NGO) iaitu Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia (ReCAAP) dan The United Nations Office on Drugs and Crime (UNODC) diterajui oleh sekretariat tetap iaitu Japan Coast Guard (JCG) dan Indian Coast Guard (ICG) menjadi tuan rumah



bagi siri ke-18 tahun ini.

Sebelum itu, Malaysia telah menganggotai HACGAM sejak APMM ditubuhkan pada 2005 dan pernah menjadi tuan rumah bagi persidangan kali ke-2 pada 2008.

Negara-negara Asian yang menjadi ahli selain Malaysia ialah Australia, Bahrain, Bangladesh, Brunei, Cambodia, China, France, India, Indonesia, Japan, South Korea, Lao PDR, Maldives, Myanmar, Pakistan, Philippines, Singapore, Sri Lanka, Thailand, Turkiye, Vietnam and one Region i.e. Hong Kong (China).

Regional Workshop on Management of Risk and Incident Response for Port and Maritime Disaster

SINGAPURA, 4 Okt - Kedutaan Perancis di Singapura bersama Singapore Civil Defence Force (SCDF) dengan kerjasama Kesatuan Eropah (EU) di bawah tajaan projek "Enhancing Security Cooperation In and With Asia (ESIWA)" telah menganjurkan seminar dan TTX bagi Management of Risks And Incident Response For Port And Maritime Disasters yang berlangsung selama 2 hari pada 4 dan 5 Oktober 2022 bertempat di Singapore Civil Defence Force Academy. Bengkel ini bertujuan memberi pendedahan dan pembelajaran di dalam pengurusan bencana serta melaksanakan TTX berkenaan bencana atau krisis dan mempelajari teknik yang boleh digunakan dalam menguruskan dan mengendalikan sesuatu bencana atau krisis



yang boleh diadaptasi atau dipraktikan di dalam Agensi. Pegawai yang mewakili Agensi ialah Kepten Maritim Sanifah bin Yusof, Ketua Cawangan CARILAMAT, BCLBB.



Webinar Pengurusan Bencana Udara

SEPANG, 19 Okt - Program Webinar Pengurusan Bencana Udara peringkat nasional telah dianjurkan secara atas talian oleh Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) dengan kerjasama Agensi Pengurusan Bencana Negara (NADMA) dengan tema "Mendepani Cabaran Pengurusan Bencana Udara di Malaysia". Webinar ini disertai hampir 700 orang peserta daripada agensi kerajaan serta swasta dan telah dirasmikan oleh Menteri Di Jabatan Perdana Menteri (Tugas-tugas Khas) Datuk Dr. Abd Latiff Ahmad. APMM turut dijemput sebagai Panel Penceramah dalam webinar tersebut iaitu Komander Maritim Mohd Ardi bin Mat Nawi, Ketua Penolong Pengarah (KPP) Bahagian Penguatkuasaan dan Penyelarasan Maritim (BPPM). Webinar ini membantu



peserta memahami kandungan dan intipati dokumen berkaitan Manual Search And Rescue (SAR) Kebangsaan, Dasar dan Mekanisme Pengurusan Bencana Negara (MKN Arahan 20) serta Pelan Kecemasan Aerodrom (AEP).

Mesyuarat APMM – Kedutaan AS Berkaitan Latihan CARILAMAT

PUTRAJAYA, 23 Dis – Mesyuarat berkaitan latihan CARILAMAT di antara APMM dan Kedutaan Amerika Syarikat (AS) telah diadakan di Ibu Pejabat APMM pada 23 Disember 2023. Kepten Maritim Sanifah bin Yusof, Ketua Cawangan CARILAMAT BLCBB telah mempergerusikan mesyuarat berkenaan yang turut dihadiri oleh Commander Karl H. Mueller dan Puan Connie Yong dari Kedutaan AS di samping pegawai-pegawai BCLBB yang lain. Mesyuarat telah membincangkan penganjuran Kursus SAR Optimal Planning System (SAROPS) oleh US Coast Guard. Penganjuran kursus SAROPS di dua lokasi iaitu Malaysia dan Vietnam pada tahun 2023 akan menggabungkan

peserta dari kedua-dua negara iaitu APMM dan Vietnam Coast Guard dalam usaha untuk mengeratkan hubungan kerjasama negara serantau melalui kolaborasi latihan. Kursus SAROPS di Malaysia akan diadakan pada bulan Mac 2023 manakala di Vietnam pada bulan Ogos 2023. Mesyuarat juga telah membincangkan *regional workshop* yang melibatkan negara Asia Tenggara seperti Malaysia, Vietnam, Indonesia, Thailand, Filipina, Jepun, Australia dan Amerika Syarikat. Penyelarasan lanjut berkaitan *regional workshop* yang dijangka pada bulan September 2023 ini akan dibincangkan dalam sesi mesyuarat yang seterusnya.

Seminar Women In SAR Anjuran International Maritime Rescue Federation (IMRF)

FINLAND, 28 Ogos - Seminar Women In SAR anjuran International Maritime Rescue Federation (IMRF) telah berlangsung mulai 28 hingga 29 Ogos 2022 bertempat di Forum Marinum, Maritime Centre, Turku, Finland. Seminar ini melibatkan 42 peserta daripada 10 buah negara. Seminar ini bertujuan untuk berkongsi pengalaman, pandangan dan inisiatif oleh Organisasi SAR dan individu dari seluruh dunia untuk meningkatkan penglibatan wanita di dalam organisasi SAR. Pegawai yang telah mewakili Agensi ialah Lettenan Komander Maritim Nurrul Elmi binti Ali dari MRSC Kuching dan Laskar Kanan Maritim Lili Estiti binti Mohd Bacuk dari MRSC Kota Kinabalu.





Lawatan Peserta Kursus SAR Administrator Siri 1/2022

PUTRAJAYA, 18 Jul - MRCC Putrajaya telah menerima lawatan peserta Kursus SAR Administrator Siri 1/2022 dari Akademi Penerbangan Awam Malaysia (MAvA). Delegasi seramai 16 orang terdiri daripada tenaga pengajar dan peserta kursus telah diberikan taklimat oleh Lettenan Madya Maritim Mohd Ridhaudden bin Rosman dari BCLBB dan seterusnya dibawa melawat ke MRCC. Peserta telah diberi pendedahan berkaitan pengoperasian dan sistem yang terdapat di MRCC. Lawatan peserta kursus dari MAvA ke MRCC ini merupakan lawatan rutin pada setiap tahun hasil kerjasama erat antara pihak APMM dengan CAAM dalam bidang CARILAMAT.



Kunjungan Hormat Taiwan Coast Guard Administration (TCGA) Ke Atas Ketua Pengarah APMM

PUTRAJAYA, 18 Jul - MRCC Putrajaya telah menerima lawatan peserta Kursus SAR Administrator Siri 1/2022 dari Akademi Penerbangan Awam Malaysia (MAvA). Delegasi seramai 16 orang terdiri daripada tenaga pengajar dan peserta kursus telah diberikan taklimat oleh Lettenan Madya Maritim Mohd Ridhaudden bin Rosman dari BCLBB dan seterusnya dibawa melawat ke MRCC. Peserta telah diberi pendedahan berkaitan pengoperasian dan sistem yang terdapat di MRCC. Lawatan peserta kursus dari MAvA ke MRCC ini merupakan lawatan rutin pada setiap tahun hasil kerjasama erat antara pihak APMM dengan CAAM dalam bidang CARILAMAT.



Lawatan Peserta Kursus Flight Operations Management (FOM) Serial 19/22



KUANTAN, 27 Jul - MYMCC telah menerima lawatan daripada peserta Kursus FOM Serial 19/22 dari Sekolah Kawalan Trafik Udara (KTU), Institut Latihan Pengurusan Ruang Angkasa (INSPRA) iaitu seramai 40 orang terdiri daripada tenaga pengajar dan peserta kursus. Lawatan disambut

baik oleh pegawai dan staf MYMCC dan seterusnya Bintara Muda Maritim Muhammad Mursheddin bin Ismail telah menyampaikan taklimat berkaitan perkhidmatan CARILAMAT melalui sistem Cospas-Sarsat APMM. Lawatan ini merupakan sebahagian daripada kurikulum kursus FOM.



Lawatan Ke Skuadron 601 TLDM Sepanggar

KOTA KINABALU, 9 Nov - Lawatan oleh rombongan APMM ke Skuadron 601 di Pangkalan Tentera Laut Diraja Malaysia Sepanggar, Sabah telah diadakan pada 9 November 2022. Pegawai yang terlibat dalam lawatan tersebut terdiri daripada peserta Kursus Cospas Sarsat Siri 5 Bil.3/2022. Rombongan APMM diketuai oleh Kepten Maritim Muhamad Suhairy bin Hussain telah disambut mesra oleh Komander Mohd Khalid bin Ahmad Zakaria TLDM selaku Pegawai Memerintah. Skuadron 601 merupakan skuadron *Unmanned Aerial System*

(UAS) yang pertama ditubuhkan di dalam Angkatan Tentera Malaysia (ATM). Rombongan lawatan dari APMM telah diberi taklimat berkenaan sejarah penubuhan, spesifikasi, kaedah pelancaran, pendaratan, bilik sistem kawalan dan konsep operasi UAS tersebut. Melalui lawatan ini, pihak APMM mendapat gambaran yang lebih jelas dalam usaha merealisasikan perolehan UAS milik APMM untuk kegunaan CARILAMAT khususnya dan penguatkuasaan di laut secara amnya.



Lawatan Ke Pusat Hidrografi Nasional (PHN)

KLANG, 21 Dis - BCLBB telah mengadakan lawatan ke Pusat Hidrografi Nasional (PHN) pada 21 Disember 2022. Lawatan yang diketuai oleh Ketua Cawangan CARILAMAT BCLBB bertujuan untuk melihat sistem sonar milik TLDM dan membuat penilaian jenis sonar yang lebih sesuai untuk dibuat perolehan oleh agensi pada masa akan datang. Lawatan telah dimulakan dengan ucapan aluan oleh Ketua Cawangan Metereology Oceanography (METOC), PHN Komander Mohd Khairunie bin Mohammad TLDM. Seterusnya, taklimat sistem sonar milik TLDM telah disampaikan oleh Leftenan Komander Zamir bin Suparman TLDM. Beliau telah menerangkan berkaitan 3 jenis *side scan sonar* milik PHN iaitu Jenis Klein 3000, Klein 3900 dan CMAX CM-2. Perbincangan juga telah dilaksanakan untuk mendapatkan bantuan *side scan sonar* TLDM semasa operasi CARILAMAT.



Majlis Penghargaan Kru AW139

PUTRAJAYA, 29 Ogos - Siapa yang dapat menyangka latihan operasi rutin boleh bertukar kepada situasi sebenar dalam sekelip mata. Namun begitulah yang dialami sepasukan juruterbang dan kru helikopter AW139 APMM pada 18 Ogos 2022 yang sedang dalam latihan penerbangan melewati perairan Selangor yang secara tidak sengaja telah mengesan lima orang pemancing yang terkandas di atas batu, Pulau Batu Berantai. Hasil tindakan pantas dan berani oleh pasukan penyelamat AW139 tersebut, kelima-lima mangsa terkandas berhasil diselamatkan. Sebagai mengiktiraf dan menghargai jasa kru yang terlibat, Ketua Pengarah APMM iaitu Laksamana Maritim Dato' Mohd Zubil bin Mat Som telah berbesar hati menyampaikan sijil penghargaan kepada kelima-lima kru AW139 yang terlibat dalam majlis serba ringkas telah diadakan di Ibu Pejabat APMM pada 29 Ogos 2022. Melalui ucapan



beliau, Ketua Pengarah APMM menegaskan bahawa kejayaan operasi menyelamat di Pulau Batu Berantai jelas menunjukkan dedikasi yang tinggi, kecekapan, kesiapsiagaan serta keberanian pegawai dan anggota APMM dalam melaksanakan tugas dalam apa jua situasi walaupun terpaksa mempertaruhkan nyawa.



Pelancaran dan Penyerahan Video Keselamatan Penumpang Feri

Malaysia dikelilingi kawasan perairan yang sibuk dengan aktiviti marin. Pelbagai aktiviti komersial di laut seperti feri penumpang, kapal persiaran, bot pancing, kapal layar dan bot nelayan secara tidak langsung merancakkan sektor ekonomi setempat yang memberi faedah kepada rakyat. Dalam kerancakan aktiviti marin, risiko untuk berlakunya kemalangan juga adalah tinggi manakala insiden kemalangan di laut yang melibatkan ramai pengguna seperti feri penumpang akan memberi impak yang besar sekiranya berlaku.

APMM melalui Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB) telah mengambil inisiatif dengan menghasilkan video keselamatan penumpang feri dengan tujuan untuk memberi kesedaran kepada penumpang feri tentang langkah-langkah keselamatan yang perlu dipatuhi demi memastikan keselamatan nyawa sekiranya berlaku kecemasan di laut. Video yang diusahakan

bersama Unit Komunikasi Korporat APMM dan Jabatan Laut Malaysia tersebut telah dilancarkan pada 2 September 2022 di Terminal Feri Penumpang Kuah, Langkawi. Majlis pelancaran telah disempurnakan oleh Laksamana Muda Maritim Hamid bin Haji Mohd Amin, Pengarah Bahagian Penguatkuasaan dan Penyelaras Maritim menjalankan tugas Timbalan Ketua Pengarah (Operasi) APMM bersama-sama dengan Kapten Abdul Samad bin Shaik Osman, Timbalan Ketua Pengarah (Operasi) Jabatan Laut Malaysia. Turut hadir sama adalah ketua-ketua agensi sahabat serta pengusaha-pengusaha feri penumpang di Langkawi.

Majlis pelancaran diakhiri dengan penyampaian cakera padat yang mengandungi video tersebut kepada pengusaha dan pengendali feri penumpang untuk ditayangkan di atas feri masing-masing. Seterusnya edaran video keselamatan penumpang feri ini akan diperluaskan ke seluruh negara.





1 Inisiden 6 Remaja dan Kanak-Kanak Lemas di Pantai Tanjung Balau, Bandar Penawar, Kota Tinggi, Johor

Oleh : Lettenan Maritim Wan Rusli bin Mustapha @ Wan Mustapha

BILA?

MRSC Johor Bahru telah menerima panggilan MERS 999 pada 9 Sept 2022, jam 8.40 pagi daripada Encik Khairul memaklumkan beliau telah melihat beberapa remaja dan kanak-kanak telah lemas semasa mandi di pantai.

DI MANA?

Kejadian berlaku di Pantai Tg Balau, Bandar Penawar, Johor.



SIAPA?

Kejadian ini melibatkan seramai enam orang mangsa yang berumur dalam lingkungan 7 tahun sehingga 14 tahun.

TINDAKAN

MRSC Johor Bahru telah mengaktifkan Operasi CARILAMAT pada 8.50 pagi dan telah memaklumkan Zon Maritim Tanjung Sedili (ZMTS). Bot PERKASA 30 ditugaskan ke lokasi. ZMTS juga telah mengerahkan pasukan darat dan menubuhkan PHC di Dataran Pantai Tanjung Balau. Seramai lima mangsa telah berjaya diselamatkan dan dibawa ke Klinik Kesihatan Bandar Penawar untuk tindakan lanjut. Aset bot APMM dan JBPM berserta bot orang awam melaksanakan pencarian dipermukaan bagi mencari seorang lagi mangsa yang masih hilang. PHC ditubuhkan di Dataran Pantai, Tanjung Balau, Bandar Penawar, Johor. Mangsa terakhir telah ditemui meninggal dunia pada jam 2.37 petang oleh pasukan selam Bomba Bandar Penawar. Mayat mangsa telah diserahkan kepada PDRM untuk dibawa ke Hospital Kota Tinggi pada jam 3.00 petang. MRSC Johor Bahru telah menamatkan operasi CARILAMAT pada 3.10 petang setelah kesemua mangsa berjaya ditemui.



MENGAPA?

Perkara ini terjadi mungkin disebabkan oleh kurangnya kesedaran ibu bapa berkaitan keselamatan anak-anak ketika mandi di pantai. Mangsa juga tidak memakai jaket keselamatan semasa melakukan aktiviti di air.

IKTIBAR YANG BOLEH DIAMBIL

Dalam insiden ini dapat kita lihat tentang kepentingan kesedaran keselamatan diri ketika mandi di pantai. Para ibu bapa dan penjaga memainkan peranan penting dalam mengawasi anak-anak apabila melakukan aktiviti mandi di pantai. Anak-anak perlu diberikan amaran agar tidak mandi terlampau jauh dan sentiasa dalam penglihatan orang dewasa. Bagi mengurangkan kejadian lemas ketika mandi di pantai ini, anak-anak perlulah diasuh dengan latihan renang agar dapat menyelamatkan diri apabila berada dalam keadaan yang terdesak. Harus kita ingat setiap pantai mempunyai bahayanya yang tersendiri.

2 Inisiden Bot Nelayan SJN 01583/F Bersama 3 Mangsa Karam

Oleh : Lettenan Komander Maritim Hizam bin Zulkifli



BILA?

Kejadian berlaku pada 29 Sept 2022 jam 4.45 petang

DI MANA?

Bot Nelayan SJN 01583/F telah karam sepenuhnya di posisi 06°21.20U, 115°21.20T iaitu lebih kurang 3 batu nautika Timur Pelantar Minyak Kinarut, Sabah.

SIAPA?

Ketiga-tiga mangsa terlibat dikenali sebagai Jerosiel (26 tahun), Mohd Iezlan (23 tahun) dan Mohd Sarjid (22 Tahun).

TINDAKAN

MRSC Kota Kinabalu telah mengkoordinasikan bantuan bagi menyelamatkan kesemua mangsa dengan membawa mereka ke lokasi yang selamat. Mangsa dilaporkan tidak mengalami sebarang kecederaan namun keletihan setelah berenang hampir 5 jam dari lokasi bot karam ke Pelantar Minyak Kinarut. Kapal keselamatan pelantar iaitu CENTUS SERENA yang berada di perairan Pulau Mengalum telah digerakkan untuk mengambil kesemua mangsa tersebut seterusnya menyerahkan mangsa kepada bot KILAT 36 untuk dibawa ke Jeti APMM Sepanggar. Mangsa seterusnya diserahkan kepada pemilik bot untuk tindakan selanjutnya.



BAGAIMANA?

Berdasarkan pengakuan mangsa terlibat, insiden bot nelayan SJN 01583/F karam adalah disebabkan cuaca buruk yang menyebabkan bahagian enjin bot dimasuki air dan mengalami kerosakan mengakibatkan bot karam sepenuhnya. Kesemua mangsa tidak sempat untuk memakai jaket keselamatan mahupun melaporkan insiden ini kepada pemilik kerana ianya berlaku dengan pantas dan keadaan semasa itu gelap. Setelah bot karam sepenuhnya, ketiga-tiga mangsa telah berenang hampir 5 jam menuju ke Pelantar Minyak Kinarut dengan berpandukan lampu serta api pelantar tersebut. Setelah berada berdekatan dengan pelantar, kesemua mangsa telah diselamatkan oleh pekerja yang berada di atas pelantar tersebut.



IKTIBAR YANG BOLEH DIAMBIL

Komuniti maritim seharusnya lebih peka terhadap keadaan cuaca sebelum keluar ke laut dan menitikberatkan aspek keselamatan apabila menghadapi cuaca buruk. Ketiga-tiga mangsa seharusnya memakai jaket keselamatan apabila menyedari cuaca buruk bakal melanda dan melaporkan keadaan bot yang telah dimasuki air dengan segera kepada pemilik dan komuniti maritim sekitarnya melalui alat perhubungan sedia ada. Komuniti maritim juga disarankan untuk memiliki alat *Personal Locator Beacon* (PLB) bagi notifikasi kecemasan kepada pihak APMM dengan lebih cepat tidak kira di mana pun anda berada kerana alat ini menggunakan isyarat satelit bagi mengetahui posisi anda berada.

3

Bot Nelayan Tempatan (BNT) JHF 1350 T Terkandas Di Pulau Layak Endau Rompin

Oleh : Leftenan Maritim Siti Zakiah binti Hambali

BILA?

MRSC Kuantan telah menerima makluman awal kejadian daripada MRSC Johor Bahru berkenaan Bot Nelayan Tempatan JHF 1350 T terkandas di Pulau Layak Endau Rompin pada 29 Oktober 2022 jam 3.00 petang.



DI MANA?

Kejadian bot terkandas berlaku di bahagian Timur Laut Pulau Layak, Endau Rompin.

SIAPA?

Insiden melibatkan empat kru termasuk tekong. Keempat-empat mangsa telah diselamatkan oleh BNT TFA 214 dan dibawa ke daratan yang berhampiran.

TINDAKAN

MRSC Kuantan dengan kerjasama MRSC Johor Bahru melalui Zon Maritim Mersing telah menggerakkan Bot KILAT 14 di jeti APMM Teluk Gading ke lokasi kejadian.

BAGAIMANA?

Berdasarkan maklumat yang diterima daripada pemilik, kejadian telah berlaku sejak malam 27 Oktober 2022 di mana keadaan cuaca yang buruk dan hujan lebat. Alat GPS bot JHF 1350 T juga mengalami kerosakan dan tidak berfungsi.

MENGAPA?

Kejadian berlaku disebabkan oleh keadaan cuaca yang buruk dan hujan lebat ditambah pula dengan alat GPS bot yang tidak berfungsi menyebabkan bot tidak dapat mengetahui lokasi semasa.

IKTIBAR YANG BOLEH DIAMBIL

Pengusaha bot hendaklah memastikan bot dalam keadaan baik dan sentiasa memeriksa dan menguji peralatan navigasi sebelum keluar ke laut. Tangguhkan sebarang aktiviti di laut sekiranya hujan lebat, ribut petir dan angin kencang berlaku. Sentiasa semak amaran cuaca dan peka dengan perubahan cuaca bagi mengelakkan perkara yang tidak diingini terjadi melalui carian info di laman web rasmi MET Malaysia atau di aplikasi MCG Info.



4 Insiden Sebuah Bot Nelayan Tempatan TFA 124 Bersama 6 Orang Kru Karam di Perairan Pulau Redang

Oleh : Lettenan Madya Maritim Nur Amira Syafikah binti Roslan

BILA?

Maritime Rescue Sub-Centre (MRSC) Kuantan telah menerima panggilan MERS 999 pada 9 Ogos 2022 jam 2.12 petang berkenaan sebuah bot nelayan tempatan bernombor pendaftaran TFA 124 karam.

DI MANA?

Bot nelayan tempatan berkenaan dilaporkan karam di lokasi 10 batu nautika Pulau Redang, Terengganu.

SIAPA?

Insiden ini melibatkan 6 orang kru bot termasuk tekong.

TINDAKAN

KM REDANG yang dalam perintah pelayaran telah diarahkan untuk bergerak ke lokasi kejadian. Aset udara CL 415 juga telah diatur gerak ke lokasi kejadian bagi melaksanakan pemantauan dan pencarian. MRSC Kuantan turut menyalurkan maklumat kejadian kepada semua agensi sahabat bagi bantuan aset. KM REDANG tiba di lokasi dan menemui bot yang telah karam dalam keadaan separa timbul. Selaman telah dilaksanakan di bahagian bawah bot dan hasil pemeriksaan mendapati, tiada sebarang tanda penemuan mangsa ditemui. Walau bagaimanapun, operasi CARILAMAT diteruskan melibatkan aset laut dan udara dari APMM iaitu KM BAGAHAK dan AW 139, aset laut dari Jabatan Perikanan (TL 1) serta dibantu pihak PDRM dan komuniti nelayan setempat. Sepanjang OP CARILAMAT, seorang mangsa ditemui selamat oleh kapal layar persendirian pada hari kedua kejadian, 3 mangsa ditemui terapung (meninggal dunia) lebih kurang 5 batu



nautika Utara Pulau Redang manakala 2 lagi mangsa masih hilang. Pencarian dilaksanakan selama 4 hari yang merangkumi keluasan sebanyak 789 batu nautika persegi.

BAGAIMANA?

Berdasarkan siasatan, mangsa memaklumkan semasa dalam perjalanan pulang telah berlaku ribut yang mengakibatkan bot terbalik dan karam.

MENGAPA

Insiden ini berlaku disebabkan oleh sikap sambil lewa kru yang tidak menitik beratkan pemakaian jaket keselamatan semasa berada di laut lebih lebih lagi ketika keadaan laut yang teruk.



IKTIBAR YANG BOLEH DIAMBIL

Dalam insiden ini dapat kita lihat tentang kepentingan memakai jaket keselamatan ketika berada di laut. Kesemua 6 orang kru tidak memakai jaket keselamatan. Sekiranya kesemua kru memakai jaket keselamatan, berkemungkinan besar mereka dapat diselamatkan kerana ia mampu menimbulkan individu dalam tempoh masa yang lebih lama di atas permukaan air dan meningkatkan peratusan kebarangkalian untuk mangsa bertahan lebih lama di atas air. Komuniti maritim hendaklah memastikan peralatan keselamatan dalam keadaan baik dan sentiasa menyemak keadaan cuaca perairan sebelum keluar ke laut.

5 Insiden Orang Hilang Bersama Jet Ski Di Perairan Pulau Talang-Talang Besar

Oleh : Lettenan Madya Maritim Mohd Hairi bin Abd Ghani

BILA?

MN Sarawak menerima laporan tentang insiden berkaitan orang disyaki hilang semasa melakukan aktiviti sukan air jet ski pada 16 Sep 2022 jam 10.03 malam. Insiden dilaporkan berlaku pada hari yang sama sekitar jam 3.30 petang.

DI MANA?

Insiden berlaku lebih kurang 3 batu nautika dari Telok Melano menuju Pulau Talang-Talang, Kuching.

SIAPA?

Encik Lee Chong Loong (Mangsa) bersama Encik Omar bin Anis (Pengadu) menaiki 2 buah jetski jenama Seadoo 300hp melakukan aktiviti sukan air di lokasi sekitar lokasi Pulau Satang.

TINDAKAN

Operasi CARILAMAT telah diaktifkan pada 16 September 2022 jam 10.15 malam, KM KOTA KINABALU dan bot KILAT 22 telah bersedia untuk diarahkan ke lokasi yang dilaporkan sekiranya mendapat arahan dari Pusat Operasi (PUSOP) MN Sarawak. Walau bagaimanapun, posisi yang tidak tepat yang dilaporkan oleh pengadu telah membataskan pergerakan SRU pada malam tersebut kerana dikhawatir membahayakan mangsa jika dilanggar oleh aset-aset SRU. Operasi CARILAMAT telah melibatkan pelbagai Agensi dengan penglibatan satu kapal dan satu bot APMM, dua bot dari PPM, dua pesawat dan satu unit dron dari PGU, tiga buah bot dari Sarawak Coast Guard (SCG), bot Jabatan Bomba dan JBPM, bot APM, Persatuan Komuniti Pemancing Sarawak (PKPS) dan turut dibantu oleh komuniti sukan air jetski selama 7 hari pencarian merangkumi kawasan pencarian seluas 855 batu nautika persegi meliputi kawasan perairan Tanjung Datu sehingga Tanjung Sipang.



BAGAIMANA?

Mangsa serta rakan-rakan sukan air jet ski telah keluar ke laut dari Jeti Pak Amit, Santubong dengan menaiki 2 buah jet ski bagi tujuan pandu uji jet ski milik mangsa. Lokasi yang dituju adalah ke Pulau Satang sambil melakukan aktiviti memancing. Seorang lagi rakan mangsa Encik Lai Yun Ka telah menghantar bekalan minyak kepada mereka berdua ketika bekalan minyak hampir habis. Memandangkan cuaca baik pada ketika itu, mereka telah ke lokasi lain iaitu perairan Teluk Melano dan Pulau Talang-Talang. Jarak mereka antara satu sama lain pada ketika itu adalah 1 batu nautika. Selepas 10 minit perjalanan balik ke Jeti Pak Amit Santubong, pengadu menyedari kehilangan mangsa dan melakukan pencarian sehingga jam 7.30 malam.

MENGAPA?

Disebabkan jet ski mangsa mempunyai peralatan GPS, mangsa tidak bergerak secara berkumpulan.

IKTIBAR YANG BOLEH DIAMBIL

APMM tidak menolak kemungkinan perkara ini berpuncak daripada kecuaian manusia sehingga menyebabkan kehilangan mangsa. APMM menasihatkan kepada mereka yang menjalankan aktiviti sukan air supaya tidak terlalu ghairah semasa melaksanakan aktiviti sehingga mengabaikan keselamatan diri sendiri. Selain GPS, PLB amat membantu pasukan penyelamat mengesan lokasi mangsa apabila berada dalam kecemasan.





6

Insiden Feri Penumpang EXPRESS BAHAGIA 98 Terkandas Di Muara Kuala Kedah

Oleh : Lettenan Maritim Mohd Zunaidy bin Zaitong

BILA?

Insiden dilaporkan berlaku pada 23 Okt 2022 jam 4.15 petang selepas PUSOP Zon Maritim Kuala Kedah (ZMKK) menerima panggilan dari JLM, Kuala Kedah.

DI MANA?

Feri Penumpang EXPRESS BAHAGIA 98 dilaporkan terkandas lebih kurang 0.7 batu nautika Barat Muara Kuala Kedah.

SIAPA?

Seramai 547 orang penumpang dilaporkan berada dalam feri berkenaan.

TINDAKAN

Pada jam 4.20 petang Bot PERKASA 1224 ZMKK ditugaskan ke lokasi kejadian dan tiba pada jam 4.40 petang. Keadaan air yang cetek ketika itu menyebabkan Bot PERKASA 1224 tidak dapat memberikan bantuan dan ditugaskan melakukan pemantauan di lokasi sehingga kejadian selesai. Wakil ZMKK yang berada di lokasi kejadian melaporkan usaha dan inisiatif yang diambil ialah memohon bantuan daripada Bot Nelayan Tempatan (BNT) jenis fiber untuk memberikan bantuan menghulurkan bantuan makanan/minuman serta memindahkan penumpang yang mengalami masalah kesihatan. Walau bagaimanapun, BNT tersebut juga mengalami masalah kesukaran untuk merapat. Namun begitu terdapat juga bot fiber yang bersaiz kecil berjaya memindahkan penumpang secara berperingkat mengikut keutamaan iaitu kepada penumpang yang mengalami masalah kesihatan, wanita, kanak-kanak dan bayi. Pada jam 7.30 petang, 23 penumpang berjaya dipindahkan ke Jeti Penumpang K. Kedah. Enam buah Ambulan telah bersedia di Jeti Feri Penumpang untuk memberikan bantuan perubatan. Selain itu, agensi-agensi sahabat seperti PDRM, JBPM, APM dan RELA turut berada di lokasi kejadian bagi memberikan bantuan. Pada jam 9.15 malam, Pusat Operasi ZMKK memaklumkan Feri Penumpang EXPRESS BAHAGIA 98 telah ditunda oleh Bot Tunda dari Syarikat Kargo Wantas dan selamat merapat ke Jeti Penumpang K. Kedah dengan baki 90 orang penumpang pada jam 9.25 malam.

BAGAIMANA?

Hasil rakaman percakapan, kapten feri memaklumkan insiden berlaku disebabkan feri penumpang tersebut telah mengalami kerosakan pada janakuasa dan mengakibatkan enjin dan penghawa dingin tidak dapat dihidupkan.



MENGAPA?

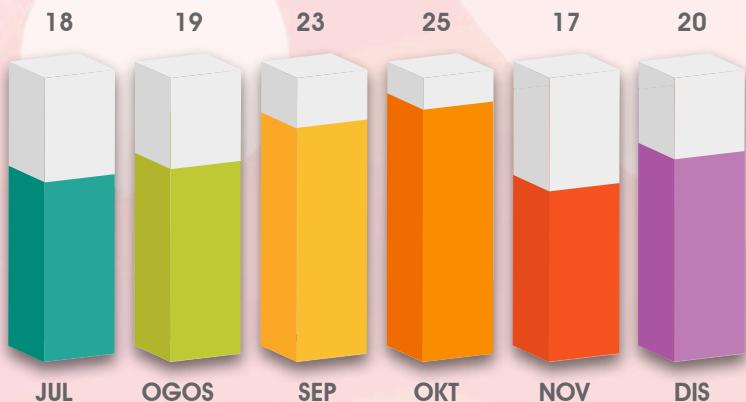
Kru teknikal feri berusaha untuk membaik pulih kerosakan tersebut namun telah mengambil masa yang lama sehingga air surut seterusnya mengakibatkan feri tersebut terkandas di atas beting berlumpur.

IKTIBAR YANG BOLEH DIAMBIL

Dalam insiden ini dapat kita lihat tentang kepentingan pengusaha feri penumpang agar sentiasa memastikan kesiapsiagaan feri penumpang pada tahap yang sempurna sama ada dari segi teknikal dan keselamatan penumpang sebelum mulakan operasi. Kru feri juga perlu diberikan latihan sewajarnya bagi menghadapi situasi seumpama ini, antaranya cara untuk mengawal keadaan penumpang yang panik serta mengalami masalah kesihatan dan memastikan semua penumpang dalam keadaan yang selamat mengikut segala prosedur kecemasan yang telah ditetapkan bagi mengelakkan kemalangan jiwa berlaku.

Insiden CARILAMAT Sepanjang Bulan Julai Hingga Disember 2022

APMM telah merekodkan sebanyak 122 insiden kecemasan maritim sepanjang bulan Julai hingga Disember 2022. Berdasarkan Carta 1, jumlah insiden paling tinggi dicatatkan pada bulan Oktober 2022 iaitu sebanyak 25 insiden (20%), diikuti bulan Disember iaitu sebanyak 20 insiden (16%). Kategori insiden melibatkan kapal dan bot mencatatkan jumlah paling tinggi dengan menyumbangkan jumlah insiden sebanyak 38 insiden (31%), diikuti bantuan aset sebanyak 35 insiden (29%). Insiden melibatkan kapal dan bot merupakan kapal dan bot yang mengalami situasi karam, tenggelam, rosak, hilang, pelanggaran, kekandasan, kebocoran, terbakar dan hanyut.



Infografik 1 : Statistik insiden CARILAMAT



Berdasarkan Infografik 2, insiden yang merekodkan statistik tertinggi adalah insiden bot karam iaitu sebanyak 17 insiden (14%), diikuti dengan insiden bot rosak iaitu 16 insiden (13%). Hasil analisis mendapati peningkatan dalam insiden bot karam adalah disebabkan kecuaian mangsa dalam memastikan kesiapsiagaan bot sebelum keluar ke laut terutamanya ketika cuaca buruk.

Infografik 2 : Statistik insiden CARILAMAT mengikut jenis insiden

Infografik 3 menunjukkan MN Pulau Pinang telah merekodkan insiden tertinggi iaitu sebanyak 21 insiden (17.2%) diikuti MN Sabah dan WP Labuan sebanyak 20 insiden (16.3%). Insiden kehilangan manusia di laut menyumbangkan jumlah paling tinggi iaitu sebanyak 16 insiden (76%). Daripada jumlah tersebut, 9 insiden merupakan kejadian bunuh diri. Hasil siasatan mendapati kebanyakan berlakunya insiden ini adalah berpunca tekanan perasaan, masalah kewangan, putus cinta dan lain-lain. Negeri kedua tertinggi adalah MN Sabah dan WP Labuan yang merekodkan sebanyak 260 insiden (16.3%) diikuti Negeri Johor sebanyak 18 insiden (14.7%).

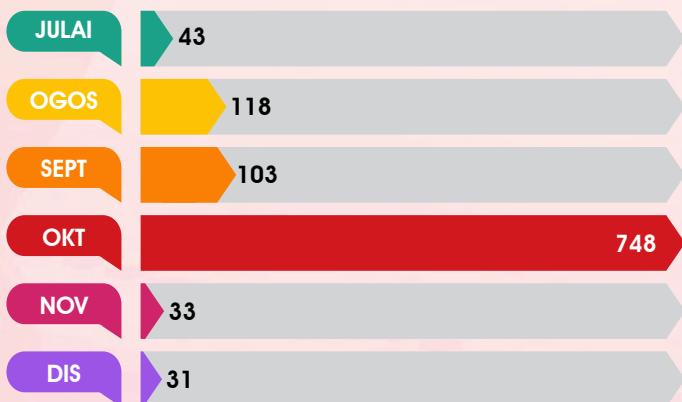


Infografik 3 : Statistik Insiden CARILAMAT mengikut negeri



STATISTIK

Sepanjang tempoh Julai hingga Disember 2022, seramai 1,133 orang mangsa telah dilaporkan terlibat dalam insiden kecemasan di laut. Berdasarkan Infografik 4, bulan Oktober mencatatkan jumlah mangsa tertinggi iaitu seramai 757 orang di mana 748 orang mangsa dilaporkan selamat, 5 orang meninggal dunia dan 4 orang masih hilang. Faktor utama yang menyumbang kepada peningkatan jumlah mangsa pada bulan Oktober adalah disebabkan oleh insiden sebuah feri EXPRESS BAHAGIA 98 daripada Pulau Langkawi terkandas di muara Kuala Kedah dengan muatan penumpang seramai 562 orang mangsa pada 23 Oktober 2022.



Infografik 4 : Statistik Jumlah Mangsa

Pengesahan Distress Beacon

Pada bulan Julai sehingga Disember 2022, MYMCC telah menerima 82 pengesahan beacon yang terdiri daripada *Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB)*, *Emergency Locator Transmitter (ELT)* dan *Personal Locator Beacon (PLB)*. Pengesahan beacon-beacon ini dikategorikan mengikut klasifikasi yang telah ditetapkan oleh organisasi Cospas-Sarsat seperti *Distress Alert*, *False Alert* dan *Undetermined* seperti di Jadual 1. Pengesahan beacon yang melibatkan *False Alert* iaitu sebanyak 63 pengesahan dan *Undetermined* iaitu berjumlah 17 pengesahan. Terdapat 2 pengesahan melibatkan *Distress Alert* dilaporkan sepanjang tempoh tersebut. Semua pengesahan beacon ini adalah berlaku di dalam kawasan *Maritime Search and Rescue Region (MSRR)* dan juga di dalam *Aeronautical Search and Rescue Region (ASRR)* yang merupakan tanggungjawab pihak berkuasa Malaysia. Pengesahan ini bukan hanya melibatkan beacon-beacon Malaysia tetapi ianya juga melibatkan beacon-beacon dari luar negara yang berada di kawasan tanggungjawab Malaysia.

JULAI HINGGA DISEMBER 2022					
KLASIFIKASI AMARAN	EPIRB	ELT	PLB	Jumlah Kecil	JUMLAH
Distress Alerts	0		2		2
False Alerts					63
Klasifikasi False Alerts (Beacon yang diaktifkan)					
Beacon Mishandling	3		1	4	
Beacon Malfunction		1		1	
Mounting Failure					
Environmental Conditions					
Maintenance Activations		1	4	5	
Voluntary Activations					
Unknown	43	2	8	53	
Undetermined	2	6	9		17
TOTAL	48	10	24		82

Pengesahan distress beacon bagi bulan Jul hingga Dis 2022

Pengesahan Melibatkan Actual Distress

1

30 Sep (PLB)

MYMCC telah menerima isyarat beacon id MLY/LOC/STD PLB 031105140 42AE9BA8282FFBF di posisi lebih kurang 13 batu nautika Barat Daya Miri. Hasil semakan melalui BIM, PLB tersebut adalah milik En. Jimmy Yong. Hasil siasatan lanjut, En. Jimmy memaklumkan bahawa PLB miliknya telah dipinjamkan kepada rakannya iaitu En. Ah Fat yang telah keluar ke laut bersama 8 orang penyelam dengan menaiki bot COCO 2 pada jam 1.00 tengahari hari yang sama. En. Jimmy telah menghubungi En. Ah Fat dan dimaklumkan bahawa beliau gagal menemui kesemua penyelam dilokasi pertemuan setalah aktiviti penyelaman selesai. En. Ah Fat juga memaklumkan, PLB tersebut telah dipegang oleh salah seorang penyelam. Melalui maklumat yang diperolehi, MYMCC telah menyalurkan maklumat tersebut kepada MRSC Kuching. Operasi CARILAMAT telah diaktifkan dan hasil pencarian telah menemui kesemua mangsa dalam keadaan selamat dan dibawa ke Jeti Marina Bay, Miri untuk tindakan selanjutnya.



2

17 Okt (PLB)

MYMCC telah menerima isyarat beacon id MLY/LOC/STD PLB 025501013 42AE7F87EAFFBF di posisi lebih kurang 11 batu nautika dari pantai Pontian. Berdasarkan semakan melalui BIM, PLB adalah milik En. Ismail bin Sirat. MYMCC telah cuba menghubungi En. Ismail namun gagal. Seterusnya, MYMCC telah menghubungi waris iaitu isteri mangsa dan dimaklumkan bahawa bot En. Ismail telah mengalami kerosakan di laut. MYMCC telah menyalurkan maklumat tersebut kepada MRSC Johor Bahru dan PETIR 85 telah ditugaskan ke lokasi untuk bantuan sewajarnya. Bot tersebut telah ditunda oleh bot rakan mangsa dengan diiringi oleh bot PETIR 85 ke Jeti Rembah Pontian, Johor pada jam 9.40 malam. Mangsa seramai 5 orang berada dalam keadaan selamat.





Laskar Kanan Maritim Rosnur Hisam bin Ahmad

Laskar Kanan Maritim Rosnur Hisam bin Ahmad dilahirkan pada 7 Mac 1984 di Pasir Putih, Kelantan. Beliau merupakan anak keempat daripada tujuh adik-beradik. Beliau menerima pendidikan awal di Sekolah Kebangsaan Gong Manak dan kemudiannya ke Sekolah Menengah (A) Dato Ismail dan SMK Cherang Ruku, Pasir Putih, Kelantan. Seterusnya, beliau melanjutkan pengajian dalam Ijazah Sarjana Muda Pengurusan Logistik dan Pengangkutan di Universiti Utara Malaysia, Sintok, Kedah. Namun pada 15 Julai 2007, beliau menangguhkan pengajian untuk menyertai APMM.

Kerjaya beliau bermula apabila berjaya menamatkan Latihan Asas Laskar Kelas II Maritim dan Asas Perajurit Muda TLDM Siri 03/ 200 di Pusat Latihan Rekrut (PULAREK) TLDM Tanjung Pengelih dan telah dianugerahkan sebagai Pelatih Terbaik Keseluruhan pada siri tersebut. Pada tahun 2008, penempatan pertama beliau sebagai anggota penguatkuasa APMM adalah di KM GAGAH Maritim Negeri Perak sebagai seorang kelasi (*Radar Plotter*). Kerjaya beliau sebagai seorang penyelam bermula pada tahun 2010 apabila beliau menyertai kursus persijilan awam iaitu *Open Water* dan *Advance Naui Scuba Diver*. Setelah selesai menyertai kursus tersebut beliau ditawarkan untuk menyertai Latihan Asas Penyelam Kapal di KD DUYUNG TLDM Lumut. Dengan minat yang mendalam mengenai ilmu selam beliau sekali lagi terpilih untuk menyertai kursus Asas Perubatan Selam (DMA) Siri 13/11 di Hospital Angkatan Tentera Lumut (HATL) selama dua bulan. Sikap beliau yang disenangi oleh semua dan merupakan seorang yang komited tidak kira sama ada dalam tugas di kapal mahupun bidang selaman yang diceburi telah melayakkan beliau dipilih untuk menerima Anugerah Perkhidmatan Cemerlang (APC) pada tahun 2012.

Pada tahun 2013, Laskar Kanan Maritim Rosnur Hisam bin Ahmad telah diperjawatkan di AMSAS, Kuantan. Sepanjang perkhidmatan beliau di AMSAS, kesibukan tugas hakinya tidak menghalang beliau terus aktif untuk mendalami ilmu dan kemahiran dalam bidang selaman. Pelbagai kursus kemahiran yang telah beliau hadiri sepanjang berada di AMSAS. Antaranya ialah:-

- APMM/JCG Basic Rescue Diver 1/ 2014,
- APMM/JCG Rescue Diver 1/2016,
- APMM/JCG Advance Rescue Diver 1/ 2017,



- Asas Surface Supplied Breathing Apparatus (SSBA) 1/ 2017,
- Under Water Forensic Search and Recovery 1/2018,
- APMM/JCG/ ICG TOT Rescue Diver 1/2019,
- APMM/JCG/ICG Rescue Diver Supervisor of TOT 1/2020 dan
- APMM/JCG Supervisor Rescue Diver 1/2022.

Menurut beliau sewaktu menyertai kursus *Rescue Diver* Siri 1/2020 dan *Rescue Diver* Siri 1/2022, beliau amat teruja kerana Pasukan Tindakan Khas (PTK) yang bertindak sebagai urusetia telah memberinya peluang dan kepercayaan untuk memikul tugas sebagai seorang Penyelia kursus. Ini merupakan satu tanggungjawab yang besar dan berat kerana kursus ini melibatkan peserta penyelam luar negara seperti *Japan Coast Guard* (JCG) dan *India Coast guard* (ICG).

Pada tahun 2017, beliau telah ditempatkan di *Malaysian Mission Control Centre* (MYMCC) sebelum memegang jawatan sebagai salah seorang Tim Perintis anggota penyelam di Pusat Selam APMM di AMSAS sehingga hari ini. Selain menjalankan tugas hakiki sebagai operator penyelam iaitu rutin pemeriksaan bawah air serta operasi CARILAMAT, beliau juga terlibat dalam bengkel-bengkel Pembangunan Selam Maritim serta merupakan salah seorang anggota yang terlibat dalam pembangunan Modul Kursus Asas Penyelam Penyelamat APMM yang bakal dilaksanakan pada pertengahan tahun 2023 di AMSAS.



Disamping komitmen pada tugas hariannya, beliau juga turut aktif dalam program kejurulatihan renang dan telah diberikan kepercayaan oleh pihak Majlis Sukan Pahang sebagai Jurulatih sambilan untuk program pembangunan bakat renang peringkat Negeri Pahang. Beliau juga turut terlibat dalam Persatuan Penyelamat Kelemasaan Malaysia (LSSM) dan mempunyai sijil kelayakan seperti *Bronze Medallion*, *EFR & CPR Certification*, *International Life Saver (ILS)* serta *Instructor Certificate* LSSM yang melayakkan beliau sebagai seorang jurulatih kelemasaan yang bertaualiah. Beliau juga turut mempunyai sijil Sains Sukan tahap 1 dan 2 dan sijil TOT Instruktur Kecergasan APMM.

Sebagai anggota penyelam yang aktif dengan tugas latihan dan operasi, beliau juga sentiasa mengekalkan tahap kecergasannya dalam menyertai sukan-sukan lain seperti berenang, berbasikal dan berlari. Sikap ingin bersaing secara sihat yang wujud dalam diri mendorong dirinya aktif dalam menyertai beberapa kejohanan seperti *powerman*, *triathlon*, *duathlon* dan *swimathon* peringkat komuniti dan negeri.

Laskar Kanan Maritim Rosnur Hisam bin Ahmad telah mendirikan rumah tangga dengan Puan Hazlina binti Harun yang merupakan seorang guru dan dikurniakan 3 orang cahaya mata. Beliau bersyukur kerana isterinya merupakan insan yang banyak memahami situasi risiko kerjayanya serta sentiasa memberikan sokongan dan dorongan untuk terus komited dalam tugas serta bertanggungjawab sebagai seorang ketua keluarga dan seorang anggota penyelamat APMM.

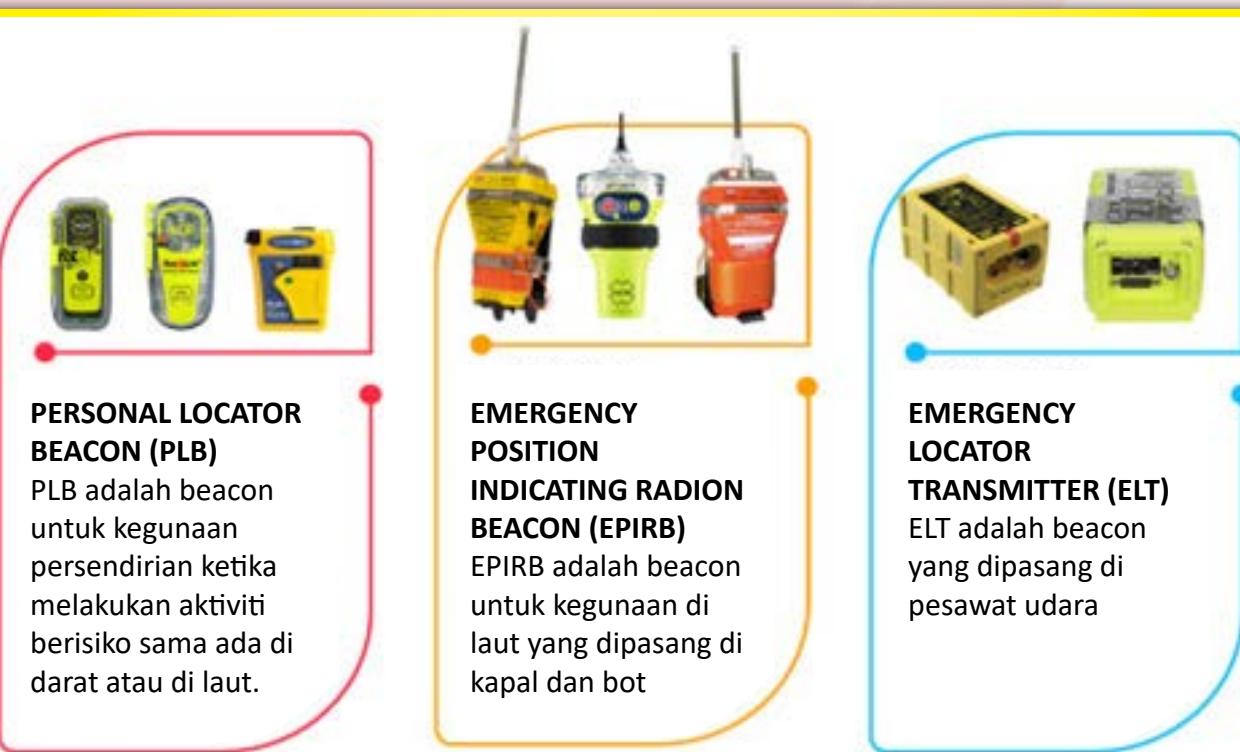


Manual Pendaftaran Beacon Information Management (BIM)

Sistem BIM adalah satu-satunya sistem pangkalan data mengenai beacon kecemasan di Malaysia yang ditadbir sepenuhnya oleh BCLBB melalui MYMCC yang berkait rapat dengan sistem Cospas-Sarsat APMM. Selepas penubuhan MYMCC pada tahun 2015, sistem ini dibangunkan dengan kerjasama BTM, Ibu Pejabat APMM dan telah mula beroperasi pada 13 Mei 2016 di dalam laman web APMM. Sistem ini telah dinaik taraf dari semasa ke semasa sesuai dengan keperluan bagi memudahkan pengguna sistem ini.

Pendaftaran beacon penting bagi membolehkan pihak berkuasa melaksanakan operasi CARILAMAT SAR dengan pantas dan berkesan. Maklumat asas yang perlu didaftarkan ke dalam sistem seperti maklumat asas mengenai beacon, maklumat pemilik beacon dan talian yang boleh dihubungi ketika kecemasan.

Pemilik beacon boleh melayari laman rasmi APMM atau capaian terus ke alamat bim.mmea.gov.my untuk mendaftar secara percuma.



Jenis-jenis beacon



Antara Kelebihan Penggunaan BIM:

- Memudahkan agensi penyelamat mencari dan mengenalpasti pemilik beacon untuk proses verifikasi bagi sesuatu insiden kecemasan.
- Mempercepatkan masa tindak balas agensi di dalam mencari pemilik beacon yang mengalami kecemasan.
- Menjimatkan kos pencarian.
- Memudahkan pemilik persendirian atau syarikat perkapalan untuk mencari dan mengemaskini maklumat berkaitan beacon mereka.



Panduan Pendaftaran Beacon

Modul A - Daftar Sebagai Pengguna

"MODUL A - DAFTAR SEBAGAI PENGGUNA"

1. LARAKI LAMAN RASMI MARITIM MALAYSIA
TAJUKAN bim.mMEA.gov.my UNTUK KE LAMAN UTAMA

STEP 01

SISTEM ONLINE

7. Sistem Pendaftaran Beacon

"MODUL A - DAFTAR SEBAGAI PENGGUNA"

KLIK BUTANG SIGN UP UNTUK MENDAFTAR SEBAGAI PENGGUNA BIM

STEP 02

SILA ISI SEMUA MAKLUMAT YANG DIBERI DI BORANG REGISTER.

INGAT KATA LALUAN ANDA KERANA KATA LALUAN YANG SAMA AKAN DISUGNAKAN KETIKA LOG MASUK AKUAN PENGGUNA.

STEP 03

Register

STEP 04

SETELAH LENGKAP, KLIK BUTANG REGISTER UNTUK MENDAFTAR AKUAN PENGGUNA ANDA.

SETERUSNYA, ANDA AKAN MENERIMA EMAIL PEMERINTAHAN DENGSHABAT DARPAQ DARI PEGAWAI ADMIN.

"MODUL A - DAFTAR SEBAGAI PENGGUNA"

BUKA SEMULA LAMAN BIM DAN KLIK BUTANG SIGN IN.

STEP 05

TAJUK ALAMAT EMAIL KATA LALUAN YANG TELAH DIDAFTARKAN.

STEP 06

Login

STEP 07

KLIK PADA SIGN IN UNTUK LOG MASUK KE AKUAN PENGGUNA ANDA.

Modul B - Pendaftaran Beacon

4. MODUL B - PENDAFTARAN BEACON

STEP 01 KLIK PADA REGISTER BEACON UNTUK MENDAFTARKAN BEACON ANDA.

STEP 02 SILA LENGKAPKAN MAKLUMAT YANG TERITI BERKENaan BEACON ANDA DALAM BEACON REGISTRATION FORM DAN KLIK PADA REQUEST REGISTER UNTUK MENDAFTAR BEACON ANDA.

5. MODUL B - PENDAFTARAN BEACON

Klik pada Request Register

Status beacon anda akan bertukar kepada status Approve setelah disahkan oleh MTMC.

Akaun anda hanya dapat melihat pendaftaran beacon milik anda sahaja.

STEP 03





The Need For A Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) In Malaysia

By: Lieutenant Commander Maritime Che Mohd Hafizuddien bin Che Mahadi
and Commander Maritime Dr. Suzanna Razali Chan

Maritime Search and Rescue (MSAR) missions are crucial for ensuring the safety and security of individuals who may face emergencies or accidents at sea. In Malaysia, where the maritime zone is double the size of its landmass, SAR operations are carried out by various organizations, led by Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA) and Civil Aviation Authority of Malaysia (CAAM), supported by the Royal Malaysian Air Force (RMAF), Royal Malaysian Navy (RMN), and other government and private agencies. However, the vastness of Malaysia's maritime zone, coupled with the country's strategic location near major international trade routes, makes SAR operations critical to ensuring the safety and security of individuals, the maritime community, and the smooth flow of international trade.

Although Malaysia is yet to be a party to the 1979 SAR Convention, the country adheres to relevant international conventions such as Annex 12 of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974. Despite the preparedness and performance done as a coastal state, challenges do exist in the field, such as the massive area of the Maritime Search and Rescue Region, challenges in coordinating missions among multi-agencies, maritime disaster response, and the proximity of neighbouring countries.

JRCC concept is widely adopted by numerous countries including the United States, Canada, Australia and the United Kingdom.

THE WAY FORWARD

To address these challenges and enhance the efficiency and effectiveness of SAR missions in Malaysia, the establishment of a Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) is necessary. JRCC is a central command and control centre that brings together different SAR agencies and organizations, such as the MMEA, CAAM, and other related agencies to coordinate SAR efforts in a unified and effective manner.

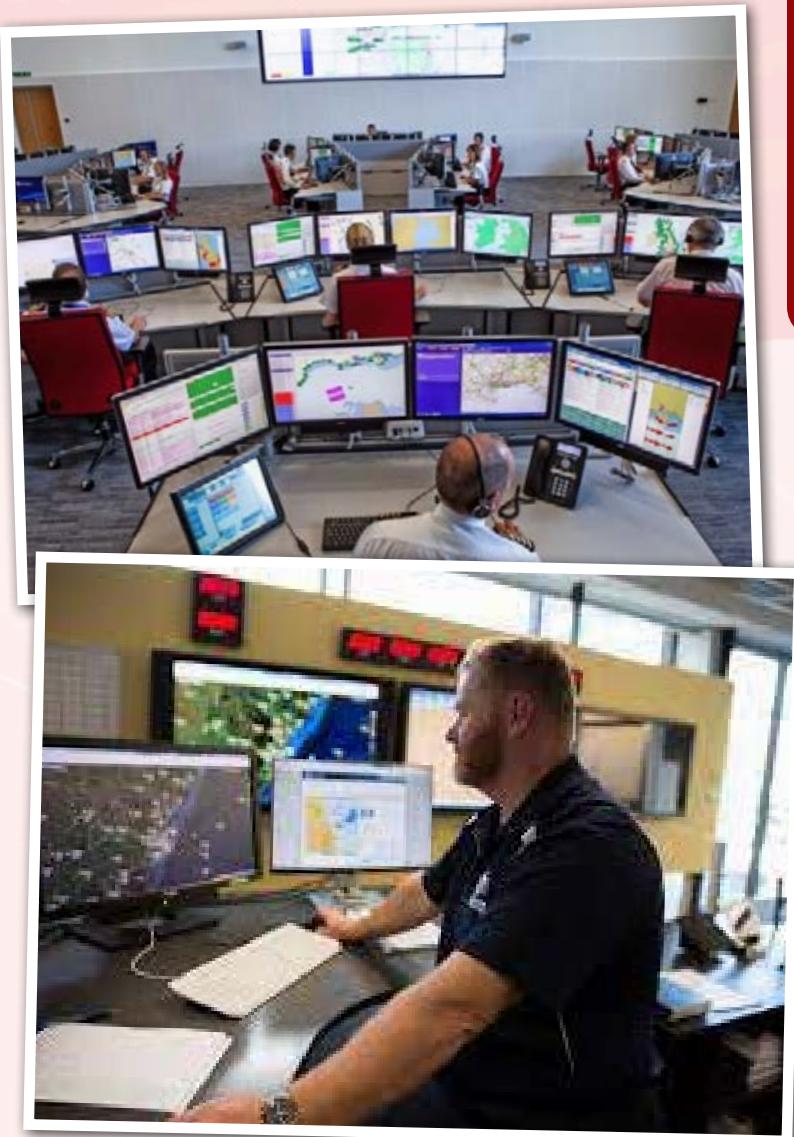
JRCC concept is widely adopted by numerous countries including the United States, Canada, Australia and the United Kingdom. In the US, the Coast Guard manages several JRCCs that oversee search and rescue operations in specific regions. Meanwhile, the Canadian Armed Forces are in charge of coordinating all SAR operations across the country through its multiple JRCCs. Australia's JRCC, located in Canberra, is responsible for coordinating maritime and aviation SAR operations on a national scale, while the UK's JRCC, situated in Southampton, is responsible for coordinating all maritime SAR operations throughout the UK.





JRCC provides several benefits, such as centralized coordination, enhanced efficiency, improved safety, and better communication. When SAR operations are centrally coordinated, resources can be rapidly and efficiently deployed to the areas where they are most needed. This can result in streamlined processes and better utilization of resources. Moreover, JRCCs can enhance the safety of both rescue personnel and victims by ensuring more effective coordination of SAR operations. The use of JRCCs can also promote better communication among all stakeholders, including rescue personnel, agencies, and the media. Overall, the JRCC concept was proven as a successful approach for organizing SAR operations and saving lives in emergency situations.

The establishment of JRCC in Malaysia would provide numerous benefits. For instance, it can help reduce response times during SAR operations, as all agencies and organizations involved would be better coordinated and able to work towards a common goal. Additionally, JRCC can help improve the allocation of resources during SAR operations, as it can provide a better overview of available assets and needs. Furthermore, JRCC will ensure SAR operations conducted in compliance with international standards and best practices, enhancing Malaysia's reputation as a responsible and capable SAR operator.



Role of the Joint Rescue Coordination Centre:

JRCC in Malaysia will play a crucial role in ensuring the safety and well-being of people in distress or facing emergency situations. The JRCC will be responsible for coordinating search and rescue (SAR) missions in the country's SAR region, including maritime and air search and rescue missions. This includes locating and rescuing missing aircraft or people lost in remote and inaccessible areas. The JRCC also supports in coordinating and managing disaster response efforts in the country and work closely with its counterparts in neighbouring countries to coordinate cross-border SAR operations and share resources and information.

CONCLUSION

In conclusion, the establishment of JRCC is critical for Malaysia SAR operations. By bringing together different SAR agencies and organizations, JRCC can enhance the efficiency and effectiveness of SAR mission, reduce response time, and ensure compliance with international standards. The establishment of JRCC in Malaysia would contribute to the safety and security of its citizens, visitors, and assets, as well as enhancing the country's reputation as a responsible and capable SAR operator.

JRCC in Malaysia will be an essential organization in ensuring the safety and well-being of people who are facing emergency situations in the country's waters and SAR region through its expertise, joint resources, and coordination. MMEA is looking ahead towards establishing JRCC in collaboration with other SAR lead agencies in Malaysia with a vision to provide the best SAR services and ensure the safety of the stakeholders.



Bot SAR Kelas KILAT

Bot KILAT (RHIB) telah dibina oleh MSET Shipbuilding, Terengganu sebanyak 38 buah yang terdiri dari 2 kategori iaitu *open type* dan *semi cabin*. Sebanyak 25 buah *semi cabin* dan 13 buah jenis *open type* telah ditempah oleh APMM pada awal penubuhan APMM. Bot pertama APMM telah diterima bermula Januari 2006 secara berperingkat dan ditempatkan di seluruh negara. Pengoperasian bot KILAT telah banyak membantu dalam penugasan APMM sama ada tugas penguatkuasaan dan SAR. Keberkesanan pengoperasian bot berkenaan telah menyebabkan APMM menambah perolehan menjadikan 53 buah pada tahun 2014.

Walau bagaimanapun, melalui Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11) Kerajaan Malaysia telah meluluskan penggantian sebanyak 53 buah bot kelas KILAT kepada Bot *Rigid Hull Fender Boat* (RHFB). Penggantian ini dilakukan secara berperingkat bermula Disember 2020 hingga Disember 2021. Oleh yang demikian, sebahagian besar bot KILAT akan dilupuskan di atas faktor usia dan memerlukan peruntukan yang tinggi untuk pembakaian.

BCLBB telah mengambil inisiatif untuk mewujudkan bot khusus dan telah mengangkat kertas cadangan bagi merealisasikan Pilot Projek Bot KILAT kepada Bot SAR kepada Pengurusan Tertinggi APMM. Kertas cadangan tersebut telah diluluskan bagi menjenamakan semula beberapa bot kelas KILAT yang masih beroperasi sebagai aset SAR untuk melaksanakan tugas-tugas SAR.



Projek pilot Bot SAR telah dilaksanakan bermula pada Oktober 2022 dengan 3 buah bot telah dipilih iaitu bot KILAT 6 bertempat di MN Kedah & Perlis, KILAT 18 bertempat di MN Johor dan KILAT 39 bertempat di MN Sabah & Labuan. Antara tugasbot SAR merangkumi perkara-perkara berikut:

- a) Aset sedia tugas bagi operasi SAR.
- b) Taklimat dan ceramah kesedaran dan keselamatan ketika di laut serta risiko kehilangan nyawa dan harta di laut.
- c) Pemeriksaan jaket keselamatan.
- d) Pemantauan secara berkala di kawasan rekreasi seperti pantai, pulau dan sebagainya.
- e) Memantau dan mengesan tumpahan minyak atau pembuangan bahan bertoksik ke laut.
- f) Membantu memberi hebatan sekiranya terdapat ancaman cuaca buruk atau amaran bahaya terhadap pengunjung di pantai dan komuniti nelayan agar berhati-hati semasa keluar ke laut atau melakukan aktiviti rekreasi.
- g) Melakukan latihan di laut seperti tatacara menyelamat orang jatuh laut, rawatan kecemasan, winching dan sebagainya.
- h) Melakukan kajian dan soal selidik di kawasan yang kerap berlaku insiden.

Maklumat spesifikasi bot adalah seperti berikut:

Bil.	Data	Catatan
1.	Panjang	7.62 meter
2.	Lebar	2.71 meter
3.	Kelajuan	45 knot
4.	Berat	1.5 ton
5.	Senjata	tiada
6.	Jentera	Outboard Motor (OBM) 225 HP (Twin)
7.	Anggota	6 orang

SOROTAN AKTIVITI BAHAGIAN CARILAMAT DAN BANTUAN BENCANA BAGI TAHUN 2022

Kursus/Bengkel/Program	Tarikh	Tempat	Kursus/Bengkel/Program	Tarikh	Tempat
JANUARI					
Family Day BCLBB	8 Jan	Nafas Cube, Serdang	Eksesais Samudera Perkasa	7-12 Ogos	TLDM Lumut, Perak
<i>Kursus Cospas-Sarsat, SAR Tools and Infrastructure Siri 3 Bil 1/2022</i>	10-14 Jan	Hotel Hatten, Melaka	Kursus DBSAR KK	9-10 Ogos	Mn Sabah, Sabah
<i>Search and Rescue Communication Exercise (SARCOMEX) MRCC Putrajaya bersama MRCC Mumbai, India</i>	11 Jan	MRCC Putrajaya, Selangor	<i>The 4Th Meeting Of The APT Conference Preparatory Group For Wrc-23 (APG23-4)</i>	15-22 Ogos	Secara telesidang
Bengkel Joint Offshore Oil Spill Response (OSR) Standard Operating Procedure (SOP)	15 - 17 Feb	Bukit Fraser, Selangor	SAREX Pacific Angel 22-2 Airforce	15-19 Ogos	Pangkalan Tentera Udara Subang, Selangor
<i>Disaster Preparedness and Prevention Centre (DPPC) Malaysia-Japan International Institute of Technology (MJIIT)</i>	28-30 Jan	Port Dickson, Negeri Sembilan	Seminar Woman in SAR IMRF	28-29 Ogos	Turku, Finland
FEBRUARI					
Hari Bertemu Pelanggan Secara Maya Maritim Malaysia	2 Feb	Secara Telesidang	SEPTEMBER		
Mesyuarat bersama CAAM	8 Feb	Ibu Pejabat CAAM	<i>Cospas-Sarsat 2022 Experts Working Group on SGB System Test (EWG-1C/2022) Distribution List</i>	13-29 Sep	Secara telesidang
MAC			<i>Asia Pacific Ministerial Conference on Disaster Risk Reduction</i>	19-22 Sep	Brisbane, Australia
Seminar kesedaran International Maritime Organization (IMO) Member State Audit Scheme (IMSAS)	10 Mac	MATRAIN, Wp PVutrajaya	SAREX MALINDO	20-22 Sep	MRSC JB, Johor
Bengkel Libat Urus Pembangunan SOP Tumpahan Minyak Industri	15-17 Mac	Kuala Lumpur	Kursus Search Mission Coordinator (SMC)	26 Sep-21 Okt	AMSAS, Pahang
<i>The Open Meeting of The Sixty-Sixth Session of the Cospas-Sarsat Council (CSC-66/OPN)</i>	16-25 Mac	Secara Telesidang	OKTOBER		
<i>Kursus Search and Rescue Optimal Planning System (SAROPS)</i>	28 Feb-11 Mac	AMSAS, Pahang	<i>Regional Workshop on Management of Rsk & Incident Response for Port and Maritime Disaster</i>	4-5 Okt	Singapore Civil Defence Force Academy, Singapura
Kursus Asas CARILAMAT MN Terengganu	21-22 Mac	MN Terengganu, Terengganu	<i>18TH HACGAM Working Level Meeting</i>	14-18 Okt	India
APRIL			<i>Twenty-ninth meeting of the ICAO/IMO Joint Working Group on Harmonization of Aeronautical and Maritime Search and Rescue</i>	17-21 Okt	London, England
<i>6th Cospas-Sarsat South West Pacific Data Distribution Region (SWPDDR) Meeting</i>	12-14 Apr	Secara telesidang	Latihan Tindakan Kecemasan (Ex-Manta 2) Anjuran Petronas Carigali Sdn. Bhd	18 Okt	Kerteh, Terengganu
Bengkel Maklmal Pengurusan Nilai bagi Projek Cadangan Pembangunan Sistem Next Generation (NG) 999	29 Mac-1 Apr	Hotel Holiday Inn, Melaka	Webinar Pengurusan Bencana Udara	19 Okt	MAHB, Nilai, Negeri Sembilan
MEI			Kursus perisian OILMAP JAS	19-21 Okt	Port Dickson, Negeri Sembilan
Kursus Knowledge Co-Creation Program (KCCP) Search and Rescue (SAR), Maritime Disaster Prevention (MDP) and Maritime Environment Protection	17-27 Mei & 20 Jun-1 Jul	Secara Telesidang	<i>Offshore Joint Aeronautical Sar (JASAR) Tabletop Exercise Bersama PETRONAS dan HESS Exploration and Production BV.</i>	20 Okt	KLCC, Kuala Lumpur
<i>National seminar on Strenghtening Woman's Network in the Maritime Community (Training-Visibility-Recognition)</i>	18 Mei	Kuala Lumpur	Bengkel Aircraft Coordinator (ACO)	24-28 Okt	AMSAS, Pahang
<i>7th Meeting of the ICAO Asia/Pacific Search and Rescue Working Group (APSAR/WG7)</i>	23-27 Mei	Secara telesidang	Kursus On-Scene Coordinator (OSC)	25-28 Okt	AMSAS, Pahang
Eksesais Jerung Harimau	23-24 Mei	Hotel Pullman, Miri, Sarawak	<i>Monsoon ZIZA Campaign</i>	26 Okt	Hotel Grand Hyatt, Kuala Lumpur
Kursus Model Trajektori Tumpahan Minyak (OSM) dan Seach and Rescue (SAR) anjuran MET Malaysia	23-25 Mei	MET Malaysia, Petaling Jaya, Kuala Lumpur	<i>EWG on Commissioning of MCCs (EWG-3C/2022)</i>	27-28 Okt	Secara Telesidang
<i>Joint Committee Meeting of The Thirty-Sixth Session of The Cospas-Sarsat Council (JC-36)</i>	31 Mei-22 Jun	Secara telesidang	NOVEMBER		
JUN			Perkongsian ilmu kawalan tumpahan minyak oleh Jabatan Alam Sekitar dan Jabatan Laut Malaysia	2 Nov	Secara telesidang
Hari Kesedaran Keselamatan Maritim 2022	6 Jun	Pantai Batu Burok, Terengganu	<i>Kursus Cospas-Sarsat, SAR Tools and Infrastructure Siri 5 Bil 3/2022</i>	7-11 Nov	Kota Kinabalu, Sabah
<i>The International Mass Rescue Conference (G5)</i>	12-14 Jun	Gothenburg, Sweden	SARCOMEX antara MRSC JB bersama Feri Ocean Raider	18 Nov	MRSC JB, Johor
Kursus Pangkalan Data CARILAMAT (DBSAR)	14-15 Jun	KOMTAS, Kuching, Sarawak	Kursus Oilspill HAZMAT	22 Nov	PIMMAG, Negeri Sembilan
JULAI					
SARCOMEX bersama kapal Japan Coast Guard, Kojima	6 Jul	MRCC Putrajaya, Wp Putrajaya	DISEMBER		
Latihan kawalan tumpahan minyak KM Lahad Datu dan KM Kota Belud	14-16 Jul	Labuan dan Sandakan, Sabah	Sesi perbincangan bersama Petroleum Industry of Malaysia Mutual Aid Group (PIMMAG) berkaitan kerjasama latihan kawalan tumpahan minyak	2 Dis	APMM Putrajaya
			Lawatan dan pemeriksaan Sonar MN Pahang	13 Dis	MN Pahang
			Lawatan ke Pusat Hidrografi Nasional	21 Dis	PHN, Klang
			Mesyuarat BCLBB-US Embassy berkaitan latihan CARILAMAT	23 Dis	APMM Putrajaya
			Forum Perkongsian SAR 2022	27-28 Dis	Secara Telesidang



TIPS KESELAMATAN PENUMPANG FERI



**BERHATI-HATI KETIKA MASUK
DAN KELUAR DARI FERI**



**DUDUK DI TEMPAT YANG
TELAH DITETAPKAN**



**BERI PERHATIAN KETIKA
PENGUMUMAN NAKHODA
DISAMPAIKAN**



**KETAHUI KEDUDUKAN JAKET/
RAKIT KESELAMATAN DAN
BACA PANDUAN DISEDIAKAN**



**PASTIKAN LALUAN PINTU
KECEMASAN TIDAK
TERHALANG**



**JANGAN BERMAIN ATAU
BERADA DI KAWASAN FERI
TERBUKA**

MESEJ INI DIBAWA OLEH BCLBB APMM



<https://www.mmea.gov.my/>



Agenzia Pengawalaan Maritim Malaysia



Malaysia Coast Guard



MYCoastGuard



Malaysia_CoastGuard

