

BULETIN CARILAMAT

BIL. 2/2021 | JULAI - DISEMBER 2021

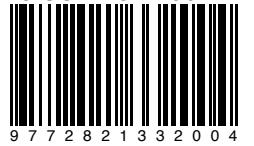


MMEA
AGENSI PENGUATKUASAAN MARITIM MALAYSIA



- 2 DARI MEJA PENGARAH
- 3 LATIHAN & KURSUS
- 9 MESYUARAT & BENGKEL
- 11 LAWATAN
- 12 PERISTIWA
- 13 PENGIFTIRAFAN
- 14 SOROTAN 2021
- 16 PENGAJARAN & IKTIBAR
- 20 STATISTIK
- 24 ARTIKEL KHAS
- 27 ENGLISH SECTION

eISSN 2821-3327



9 7 7 2 8 2 1 3 3 2 0 0 4



Dari Meja Pengarah



EDITORIAL

BULETIN CARILAMAT

BIL. 2/2021

► PENAUNG

Laksamana Madya Maritim Dato' Kamaruszaman bin Hj Abu Hassan

► PENASIHAT

Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Hj Abdul Rashid

► KETUA EDITOR

Komander Maritim Dr. Suzanna binti Razali Chan

► EDITOR

- Leftenan Komander Maritim Siti Nur Fariha binti Jamalludin
- Leftenan Komander Maritim Wan Mohd Fuad Hanif bin Wan Hasan
- Leftenan Komander Maritim Nur Hafiza binti Hasan
- Leftenan Maritim Mohamad Hasni bin Lazarus
- Leftenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman
- Leftenan Madya Maritim Mohd Ridhaussen bin Rosman

► PENULIS TAMU

- Leftenan Komander Maritim Nurrul Elmi binti Ali
- Leftenan Komander Maritim Musli bin Jaffar
- Leftenan Komander Maritim Mahathir bin Ismail
- Leftenan Maritim Mohd Zunaidy bin Zaitong
- Leftenan Maritim Mohd Norhata bin Mohd Amin
- Leftenan Madya Maritim Mohd Hairi bin Abd Ghani

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh dan salam sejahtera.

Alhamdulillah, atas izin-Nya bertemu kita sekali lagi di Buletin CARILAMAT Bil. 2/2021 ini. Sebagai Pengarah BCLBB, saya rasa amat bersyukur dan gembira kerana masih lagi diberikan kepercayaan untuk terus mengemudi Bahagian ini. Di kesempatan ini juga saya zahirkan rasa bangga di atas komitmen serta dedikasi yang telah dipamerkan oleh pegawai serta anggota yang terlibat dalam menjayakan penerbitan buletin kali ini khususnya dan juga mereka yang terlibat dalam tugas-tugas CARILAMAT amnya.

Untuk edisi kali ini, Buletin CARILAMAT mengetengahkan pelbagai informasi berkaitan insiden kecemasan, kejayaan operasi serta aktiviti-aktiviti menarik yang telah dilaksanakan untuk dikongsikan bersama para pembaca. Sesuai dengan keadaan semasa dan iktibar dari kejadian bencana banjir yang melanda kebanyakan negeri di semenanjung negara baru-baru ini, edisi kali ini turut diselitkan dengan elemen berkaitan bencana melalui penulisan artikel dan aktiviti-aktiviti yang berkaitan.

Berpegang pada moto "*Lead, search, rescue. Therefore others may live*" BCLBB pastinya akan terus komited dalam melaksanakan amanah yang telah dipertanggungjawabkan. Semoga Buletin CARILAMAT ini akan terus memberi manfaat serta nilai yang baik kepada para pembaca.

Selamat tinggal 2021! Semoga kita berjumpa lagi di edisi yang akan datang dengan resolusi dan semangat baharu.

Akhir kalam, terima kasih.

LAKSAMANA PERTAMA MARITIM
AMINUDDIN BIN HJ ABDUL RASHID
PENGARAH BCLBB



PERKONGSIAN PENGALAMAN MRSC JOHOR BAHRU DALAM SEMINAR PELAN TINDAKAN PEMBERSIHAN PANTAI (PTPP)



ALOR SETAR, 7 September – Seminar Pelan Tindakan Pembersihan Pantai (PTPP) Akibat Tumpahan Minyak Dan Pelupusan Sisa Minyak, Peringkat Negeri Kedah Tahun 2021 telah dianjurkan dan dihoskan secara atas talian oleh Jabatan Alam Sekitar (JAS) Negeri Kedah bermula 7 hingga 8 September 2021. Seminar tersebut telah disertai oleh peserta dari pelbagai agensi. JAS Johor dan Ibu Pejabat Maritim Negeri (IPMN) Johor telah dijemput untuk memberikan perkongsian pengalaman dalam mengendalikan insiden tumpahan minyak. Leftenan Komander Maritim Musli bin Jaffar dari MRSC Johor Bahru telah dijemput untuk berkongsi pengalaman dan peranan MN Johor semasa terlibat dalam insiden tumpahan minyak di perairan Johor.

LATIH AMAL KAWALAN TUMPAHAN MINYAK

PUTRAJAYA, 5 Oktober – Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) telah menyertai Latih Amal Kawalan Tumpahan Minyak yang dianjurkan oleh JAS pada 5 dan 6 Oktober 2021 dengan menggunakan peruntukan yang telah disediakan melalui *Revolving Fund Committee* (RFC). Latih amal yang dianjurkan secara *hybrid* ini telah disertai seramai 30 orang peserta dengan penglibatan dari pelbagai agensi seperti Majlis Keselamatan Negara (MKN), Agensi Pengurusan Bencana Negara (NADMA) dan lain-lain. Objektif latih amal adalah untuk menguji tahap kesiapsiagaan agensi dalam memberi tindak balas dalam menangani insiden tumpahan minyak dalam perairan negara.



LATIHAN PENEMBAKAN SENJATA KECIL MYMCC

KUANTAN, 16 November – *Malaysia Mission Control Centre* (MYMCC) telah melaksanakan latihan penembakan senjata kecil yang bertempat di Lapang Sasar Tertutup Akademi Maritim Sultan Ahmad Shah (AMSAS), Kuantan, Pahang. Acara yang bermula pada jam 9.00 pagi itu melibatkan 2 pegawai dan 8 anggota yang diketuai oleh Penolong Pengarah Kanan (PPK) MYMCC iaitu Leftenan Komander Maritim Siti Nur Fariha binti Jamalluddin.

Latihan yang dilaksanakan setiap tahun ini dengan kerjasama jurulatih persenjataan AMSAS bertujuan memahirkan pegawai dan anggota dalam mengendalikan senjata



api kecil serta memberi pendedahan berkenaan tatacara pengendalian senjata dalam situasi sebenar dan meningkatkan tahap kemahiran anggota dalam teknik penembakan. Sesi ujian melibatkan beberapa acara

seperti *Precision* dan *Rapid Fire* pada jarak 10 dan 15 meter dan keseluruhan program menembak pada hari tersebut menggunakan senjata jenis pistol *Glock 19* dan *CZ P 07*.



3RD VIRTUAL MARITIME LAW ENFORCEMENT (MLE) TABLE TOP EXERCISE (TTX)

PUTRAJAYA, 1 Disember – Wakil dari APMM iaitu Lettenan Komander Maritim Mahathir bin Ismail, Lettenan Komander Maritim Hizam bin Zulkifli dan Lettenan Komander Maritim Wan Mohd Fuad Hanif bin Wan Hasan telah menyertai 3rd Virtual Maritime Law Enforcement (MLE) Table Top Exercise (TTX) pada 1 dan 2 Disember 2021 yang berlangsung secara atas talian. Eksesais tersebut telah dianjurkan berdasarkan ASEAN Declaration on Cooperation in Search and Rescue of Persons and Vessels in Distress at Sea yang telah ditandatangani oleh Malaysia pada tahun 2010. Eksesais ini dianjurkan oleh Centre for Humanitarian Dialogue (HD) dan disertai seramai 89 orang terdiri daripada pelbagai agensi seperti MKN, Kementerian Luar Negeri (KLN), Jabatan Laut Malaysia (JLM), Jabatan Perikanan Malaysia, Maritime Institute of Malaysia (MIMA) selain turut disertai oleh agensi-agensi dari negara Indonesia, Filipina, Vietnam dan China. Objektif penganjuran eksesais ini adalah bagi menjalin kerjasama di antara negara-negara rantau ASEAN dalam menangani insiden kecemasan di perairan Laut China Selatan.



WEBINAR BERSAMA AGENSI PENGUATKUAASAAN MARITIM MALAYSIA APMM

SISTEM COSPAS-SARSAT MALAYSIA

ANJURAN

KELAB PEGAWAI IBU PEJABAT APMM

BERSAMA PENCERAMAH :
LT (M) MUHAMAD FAIZAL BIN OTHMAN
PENOLONG PENGARAH MYMCC

16 DISEMBER 2021 (KHAMIS) |
2.30 PTG - 4.00 PTG |
SECARA MAYA
PAUTAN / APLIKASI : ZOOM

WEBINAR BERSAMA APMM ANJURAN KELAB PEGAWAI IBU PEJABAT

KUANTAN, 16 Disember – Kelab Pegawai Ibu Pejabat APMM telah menganjurkan satu webinar bersama Warga APMM secara atas talian yang bertajuk “Sistem Cospas-Sarsat Malaysia”, dan telah disampaikan oleh Penolong Pengarah (PP) MYMCC iaitu Lettenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman. Webinar ini telah disertai seramai 75 orang Pegawai Maritim, Pegawai Lain-lain Pangkat (LLP) Maritim dan Pegawai Gunasama dari Ibu Pejabat APMM, Maritim Negeri dan Zon Maritim. Objektif webinar ini bertujuan memberi pengetahuan dengan lebih jelas berkaitan fungsi dan peranan sistem Cospas-Sarsat di Malaysia kepada warga APMM khasnya. Pelbagai keraguan dan pertanyaan di perjelaskan oleh penceramah semasa sesi soal jawab.

“Objektif webinar ini bertujuan memberi pengetahuan dengan lebih jelas berkaitan fungsi dan peranan sistem Cospas-Sarsat di Malaysia kepada warga APMM khasnya.”



RANGKUMAN SEARCH & RESCUE EXERCISE (SAREX) 2021

Oleh : Leftenan Maritim Mohamad Hasni bin Lizarus

SEARCH & RESCUE EXERCISE (SAREX) perlu dilaksanakan sepetimana yang dinyatakan dalam *International Aeronautical Maritime Search And Rescue* (IAMSAR). MRSC telah diberi tanggungjawab untuk melaksanakan SAREX pada Tahap 1, Tahap 2, dan Tahap 3, secara bergilir-gilir setiap tahun. SAREX Tahap 1 meliputi Ujian Komunikasi, Tahap 2

pula merupakan Latihan Koordinasi (*Table Top*) manakala Tahap 3 ialah *Full Scale/Field Exercise* yang melibatkan latihan sepenuhnya koordinasi operasi CARILAMAT di laut. Untuk tahun 2021, pelaksanaan SAREX lebih tertumpu kepada Tahap 1 dan Tahap 2 sahaja berikutan Pandemik COVID-19.

SAREX TAHAP 1



MRSC Kuching (6 Ogos 2021)



MRSC Kuantan (17 Ogos 2021)



MRSC Langkawi
(11 November 2021)

SAREX TAHAP 2



MRSC Johor Bahru (20 dan 21 Oktober 2021)



MRSC Kota Kinabalu (21 Februari 2021)





RANGKUMAN PREVENTIVE SAR 2021

"BERINGAT SEBELUM KENA"

merupakan peribahasa yang sering kali disebut oleh orang tua bagi mengingatkan kita agar sentiasa berwaspada. Walaupun kemalangan dan insiden yang berlaku sukar untuk dijangka, tetapi pelbagai langkah boleh diambil oleh masyarakat terutama komuniti maritim untuk mencegah atau mengelakkan kemalangan yang boleh menyebabkan kehilangan nyawa dan harta benda.

Program Preventive SAR yang dijalankan oleh APMM adalah untuk memberi kesedaran kepada orang awam dan komuniti maritim khasnya berkenaan kesedaran keselamatan di laut. APMM telah meletakkan sasaran *Key Performance Index (KPI)* bagi MN dan ZM untuk melaksanakan sekurang-kurangnya 12 kali program Preventive SAR setahun.

Walaupun negara masih di dalam Pandemik COVID-19, namun pelaksanaan Preventive SAR ini masih tetap diteruskan oleh APMM dengan pendekatan yang lebih sesuai bagi mengelak penularan virus COVID-19. Antara program dan aktiviti yang dilaksanakan adalah seperti pengedaran *Flyers* Keselamatan kepada Komuniti Maritim, Kempen Kesedaran Keselamatan di Laut

**TEMU BUAL RADIO SEMPENA
HARI KESEDARAN
KESELAMATAN
MARITIM**
MARITIM NEGERI SARAWAK

WAJIB
BIDAYUH
20 JUN | AHAD
1000 AM
LEFTENAN KOMANDER MARITIM
NICHOLAS JUGAH ANAK SANJI
PEGAWAI MEMERINTAH KM BIJAK

BINTULU
21 JUN | ISNIN
1030 AM
KOMANDER MARITIM
EFFENDY BIN MOHAMED FADIL
PEMANGKU PENGARAH
ZON MARITIM BINTULU

WAJIB
IBAN
25 JUN | JUMAAT
0745 PM
KOMANDER MARITIM
GILBERT TINGGAK ANAK NUMPANG
KETUA PENOLONG PENGARAH
PENGUATKUASAAN DAN EKSESAS

SIBU
28 JUN | ISNIN
1015 AM
KOMANDER MARITIM
MOHD ARIZ BIN MD KASSIM
PENGARAH
ZON MARITIM TANJUNG MANIS

f Agensi Pengawalsukan Maritim Malaysia @MYCoastGuard Malaysia_CoastGuard Malaysia Coast Guard www.mma.gov.my KKM

melalui Radio, sembang teh tarik dan lain-lain aktiviti yang dilihat dapat memberikan impak kepada komuniti maritim agar sentiasa berwaspada apabila melakukan aktiviti di laut.





KURSUS

KURSUS SEARCH AND RESCUE MISSION COORDINATOR (SMC) SIRI 6 BIL. 1/2021

AMSAS dengan kerjasama Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana (BCLBB) telah melaksanakan kursus ini secara maya pada 20 September hingga 15 Oktober 2021 bertempat di AMSAS. Kursus telah dihadiri seramai 10 orang peserta yang terdiri daripada 8 orang pegawai APMM berpangkat Leftenan Komander dan Leftenan serta 2 orang pegawai TLDM berpangkat Leftenan. Kursus ini dilaksanakan untuk melatih dan melengkapkan pegawai dengan ilmu berkaitan CARILAMAT sebagai persediaan sebelum dilantik menjadi SMC.



KURSUS SEARCH AND RESCUE (SAR) ON SCENE COORDINATOR (OSC) APMM SIRI 7 BIL.1/2021



AMSAS telah melaksanakan kursus ini secara maya pada 20 hingga 22 Oktober 2021. Kursus ini telah melibatkan seramai 26 orang peserta yang terdiri daripada 20 orang pegawai APMM dan 6 orang pegawai TLDM. Objektif kursus adalah untuk memastikan operasi CARILAMAT maritim dilaksanakan mengikut tatacara dan prosedur yang betul seperti yang ditetapkan dalam IAMSAR selain meningkatkan pengetahuan peserta mengenai tugas dan tanggungjawab sebagai OSC.

KURSUS KNOWLEDGE CO-CREATION PROGRAM (KCCP) SEARCH AND RESCUE (SAR), MARITIME DISASTER PREVENTION (MDP) AND MARITIME ENVIRONMENT PROTECTION (MEP)

JAPAN International Cooperation Agency (JICA) telah menganjurkan kursus ini secara atas talian bermula 25 Oktober hingga 9 Disember 2021. Kursus ini melibatkan seramai 13 orang peserta daripada Malaysia, Indonesia, Jamaika, Mauritius, Filipina, Samoa, Sri Lanka, dan Vietnam. Peserta Malaysia terdiri daripada 2 orang pegawai APMM iaitu Leftenan Komander Maritim Nurrul Elmi binti Ali dan Leftenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman dan 2 orang pegawai dari Angkatan Pertahanan Awam (APM). Kursus ini mendedahkan peserta dengan ilmu pengetahuan dan kemahiran berkaitan rangka kerja antarabangsa bagi operasi CARILAMAT, pencegahan bencana marin dan perlindungan persekitaran marin.



KURSUS GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM - DIGITAL SELECTIVE CALLING (GMDSS-DSC) 2021

KURSUS anjuran BCLBB dengan kerjasama Telekom Malaysia Berhad (TM) ini telah dilaksanakan pada 1 hingga 3 November 2021 bertempat di TM Stesen Pemancar Permatang Pauh. Pulau Pinang melibatkan seramai 15 orang pegawai dan anggota dari Ibu Pejabat, MRSC, MN dan ZM. Kursus ini memberi pendedahan dan meningkatkan kemahiran serta pengetahuan kepada peserta berkaitan teknologi serta penambahbaikan terkini perkhidmatan GMDSS-DSC.





KURSUS PERAWATAN AWAL KECEMASAN MRSC LANGKAWI DAN MRSC KUANTAN

DALAM memastikan imej APMM terus unggul sebagai peneraju operasi CARILAMAT Maritim di Malaysia, adalah menjadi keutamaan agensi untuk menyediakan anggota yang berkemampuan untuk memberikan rawatan awal di tempat kejadian sekiranya berlaku insiden *Medical Evacuation* (MEDEVAC) dan insiden kecemasan di laut yang seumpama dengannya. MRSC Langkawi telah menyelaras dan melaksanakan Kursus Perawatan Awal Kecemasan pada 8 November 2021 bertempat di IPMN Kedah dan Perlis. Kursus dilaksanakan dengan kerjasama APM Langkawi. Kursus ini melibatkan seramai 24 orang peserta terdiri daripada pegawai dan pegawai LLP dari kapal dan bot yang berpangkalan di IPMN Kedah dan Perlis. Antara topik yang dipelajari sepanjang kursus berlangsung ialah Pengenalan Asas Pertolongan Cemas,



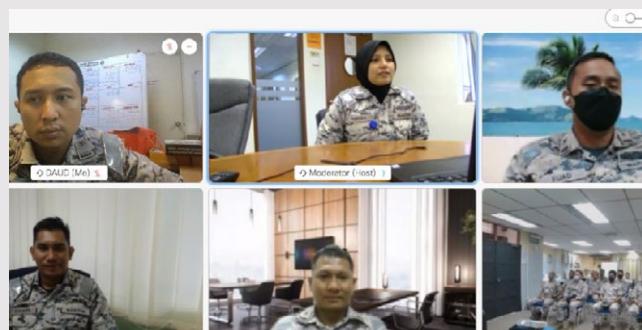
Luka dan Pendarahan serta Tatacara *Cardiopulmonary Resuscitation* (CPR) secara teori dan praktikal untuk dewasa, kanak-kanak serta bayi. Majlis penutup kursus telah disempurnakan oleh Timbalan Pengarah Operasi Maritim

Negeri Kedah dan Perlis, Kepten Maritim Saliza binti Ahmad.

MRSC Kuantan juga telah melaksanakan kursus yang sama bertempat di Auditorium Datuk Ibrahim, IPMN Pahang pada 23 November 2021. Kursus ini memberi pendedahan dan pengetahuan kepada pegawai dan pegawai LLP di lapangan mengenai tatacara dan prosedur dalam memberikan rawatan awal sekiranya berlaku kecemasan ketika berada di laut. Kursus ini telah disampaikan oleh Pegawai Operasi APM Kuantan dan dihadiri seramai 20 orang pegawai dan pegawai LLP MN Pahang yang terdiri dari Pusat Operasi MN Pahang, anggota kapal, bot dan Pos Maritim Teluk Gading. Semua pegawai dan pegawai LLP yang terlibat memberikan komitmen dan kerjasama yang baik sepanjang latihan berlangsung.

KURSUS COSPAS-SARSAT, SAR TOOLS AND INFRASTRUCTURE SIRI 2 BIL. 1/2021

KURSUS di bawah kendalian BCLBB telah dilaksanakan pada 6 hingga 10 Disember 2021 bertempat di AMSAS. Kursus ini melibatkan seramai 20 orang peserta iaitu 7 orang pegawai dan 13 orang pegawai LLP yang terdiri daripada wakil MRCC, MRSC, dan MYMCC. Kursus ini memberi pendedahan berkenaan sistem Cospas-Sarsat.



KURSUS ASAS CARILAMAT 2021

KURSUS ajuran BCLBB telah dilaksanakan pada 14 hingga 16 Disember 2021 secara atas talian. Kursus ini melibatkan seramai 75 orang pegawai dan pegawai LLP daripada MN Kelantan, MN Perak dan MN Selangor. Kursus ini memberi pendedahan kepada peserta berkenaan pengurusan operasi CARILAMAT, tugas dan tanggungjawab SMC, OSC dan Pangkalan Hadapan CARILAMAT (PHC).

KURSUS DATABASE SEARCH AND RESCUE (DBSAR 2021)

KURSUS anjuran BCLBB dengan kerjasama Bahagian Teknologi Maklumat telah dilaksanakan pada 21 Disember 2021 secara atas talian. Kursus ini melibatkan seramai 27 orang pegawai dan pegawai LLP dari MRCC dan MRSC. Kursus ini bertujuan untuk memastikan data-data berkaitan CARILAMAT direkodkan dengan lebih teratur seterusnya memudahkan proses penganalisaan data.





MESYUARAT 28TH MEETING OF THE ICAO/IMO JOINT WORKING GROUP ON HARMONIZATION OF AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE

PUTRAJAYA, 6 September – Mesyuarat Twenty-Eighth Meeting of the ICAO/IMO Joint Working Group on Harmonization of Aeronautical and Maritime Search and Rescue telah diadakan pada 6 hingga 10 September 2021 anjuran International Maritime Organization (IMO) dan International Civil Aviation Organization (ICAO) secara atas talian. Mesyuarat telah dipengerusikan oleh Mr. D. Edwards dari Amerika Syarikat. Mesyuarat disertai oleh 120 delegasi dari 45 buah negara dan pemerhati dari organisasi bukan kerajaan. Agenda utama perbincangan adalah pindaan kepada Manual IAMSAR, pelaksanaan Autonomous Distress Tracking (ADT) di dalam pesawat, maklumbalas terhadap mesyuarat IMO Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue (NCSR) dan perbincangan bagaimana Joint Working Group dapat membantu negara-negara dalam pelaksanaan



penambahbaikan pekhidmatan SAR. Ini merupakan penglibatan kali pertama APMM dan telah dihadiri oleh 3 pegawai dari BCLBB. Seorang pegawai telah terlibat di dalam working group bagi membincangkan penambahbaikan dan penulisan IAMSAR Volume II.

WORKING LEVEL MEETING (WLM) DAN HIGH LEVEL MEETING (HLM) 17TH HEAD OF ASEAN COAST GUARD AGENCIES MEETING (HACGAM)

PUTRAJAYA, 28 September – Malaysia melalui APMM telah menyertai 17th HACGAM Working Level Meeting yang berlangsung pada 28 hingga 30 September 2021. Mesyuarat yang dipengerusikan oleh Vietnam Coast Guard (VCG) telah membincangkan beberapa perkara dalam bidang seperti Search and Rescue, Environmental Protection, Preventing and Controlling Unlawful Acts at Sea and Capacity Building. Walau bagaimanapun, Malaysia hanya menyertai perbincangan dalam bidang Preventing and Controlling Unlawful Acts at Sea yang dipengerusikan oleh Australia Border Force. Sehubungan itu, mengambil kira situasi dan peranan semasa APMM dalam bidang Search and Rescue, APMM telah memohon untuk menjadi ahli working group Search and Rescue di mesyuarat akan datang dan permohonan tersebut telah diluluskan oleh pihak sekretariat



melalui High Level Meeting yang telah berlangsung pada 7 hingga 10 Disember 2021 dan dipengerusikan oleh negara Vietnam.

BENGKEL KEBERKESANAN DAN PENAMBAHBAIKAN MAINTENANCE MANAGEMENT REPORT SYSTEM (MMRS)

PUTRAJAYA, 1 Oktober – TM selaku kontraktor bagi perkhidmatan penyelenggaraan sistem Cospas-Sarsat telah membangunkan Maintenance Management Report System (MMRS) sebagai platform bagi melaporkan aduan kerosakan dan membuat pemantauan ke atas kerja-kerja penyelenggaraan yang dilaksanakan. Sistem ini telah diguna pakai bermula 1 Julai 2021. Bengkel keberkesaan dan penambahbaikan sistem MMRS telah dilaksanakan pada 1 hingga 3 Oktober 2021 bertempat di The Everly Hotel, Putrajaya hasil daripada beberapa siri Mesyuarat Cost Query dan maklum balas daripada MRCC, MRSC dan MYMCC yang telah mengemukakan beberapa cadangan penambahbaikan yang perlu dilaksanakan terhadap sistem tersebut. Penambahbaikan sistem berdasarkan cadangan yang diberikan semasa bengkel ini dijadualkan selesai pada akhir Januari 2022.





BENGKEL PENGUKUHAN PERJAWATAN BCLBB DAN PERJAWATAN CARILAMAT

PUTRAJAYA, 1 Oktober – “Bulat air kerana pembentung, bulat manusia kerana muafakat”. Dalam mencapai kata sepakat berkenaan pengukuhan perjawatan BCLBB serta perjawatan CARILAMAT MRSC, MN dan ZM, bengkel berkaitan perkara tersebut telah diadakan pada 3 Oktober 2021 bertempat di The Everly Hotel, Putrajaya. Perbincangan berkaitan pengukuhan jawatan CARILAMAT ini merupakan yang pertama dilakukan sejak penubuhan APMM. Penglibatan peserta bagi bengkel ini terdiri daripada peserta dari Ibu Pejabat APMM, MRSC, MN, dan ZM. Pengarah BCLBB, Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Abdul Rashid turut hadir dalam memberikan idea dan buah fikiran sepanjang bengkel berlangsung. Tujuan bengkel ini dilaksanakan adalah untuk mendapat pandangan, penambahbaikan dan maklumbalas dari para peserta untuk menghasilkan kertas kerja perwujudan dan pengukuhan perjawatan BCLBB di samping keperluan penambahan perjawatan di MRSC, MN dan ZM. Sebagai makluman, perjawatan BCLBB dan perjawatan CARILAMAT di MRSC, MN dan ZM tidak pernah dilaksanakan sejak APMM ditubuhkan.

BENGKEL PEMBANGUNAN SAROCS

JOHOR BAHRU, 9 November – Pada 9 hingga 12 November 2021, Bengkel Pembangunan *Search and Rescue Operation Coordination System* (SAROCS) telah dilaksanakan di *Le Grandeur Palm Resort*, Johor Bahru. Bengkel ini dihadiri oleh 22 peserta iaitu 12 peserta daripada APMM dan 10 peserta daripada TM. Bengkel ini adalah melibatkan kerjasama di antara pihak APMM dan juga TM hasil daripada cadangan penggantian perkasan dan perisian sistem Cospas-Sarsat APMM yang telah dikemukakan oleh pihak TM. TM selaku kontraktor bagi perkhidmatan penyelenggaraan sistem Cospas-Sarsat akan membangunkan SAROCS sebagai platform bagi perancangan operasi CARILAMAT maritim. Pembangunan sistem yang akan direka bentuk adalah berdasarkan kepada IAMSAR yang diterbitkan oleh IMO dan ICAO. Objektif bengkel adalah untuk mendapatkan maklum balas, pandangan dan cadangan penambahbaikan daripada pegawai di MRCC, MRSC, MYMCC, AMSAS dan pegawai di lapangan dan memastikan SAROCS dapat digunakan secara optimum serta mesra pengguna. Taklimat pengenalan SAROCS telah disampaikan oleh wakil TM sebagai pendedahan awal.



COSPAS-SARSAT 35TH JOINT COMMITTEE MEETING (JC-35)

KUANTAN, 18 November –

Mesyuarat Jawatankuasa Cospas-Sarsat 35th Joint Committee Meeting atau

lebih dikenali sebagai JC-35 telah berlangsung selama tiga minggu mulai 8 hingga 30 November secara atas talian ini telah dihadiri oleh semua negara berdaftar ahli bagi membincangkan berkenaan hala tuju dan juga perkembangan terkini sistem Cospas-Sarsat antarabangsa merangkumi *system status and operation, Beacons, Space segment, Local User Terminals (LUTs), Mission Control Centres (MCCs);* dan *CS system monitoring, performance & assessment.* Sebanyak 32 kertas pemakluman dan 17 kertas kerja telah dibentangkan sepanjang mesyuarat berlangsung. Mesyuarat telah dipengerusikan oleh Mr. Andrey Fedoseev dari Rusia, manakala delegasi Malaysia telah diwakili oleh pegawai-pegawai MYMCC bersama tim teknikal dari TM dan diketuai oleh Lettenan Komander Maritim Siti Nur Fariha Jamalluddin. Sepanjang mesyuarat berlangsung, sebanyak 5 agenda utama telah dibentangkan. Mesyuarat ini akan disambung pada sesi yang kedua iaitu pada 17 sehingga 21 Januari 2022 dan sesi ketiga pada 7 sehingga 11 Februari 2022.



EXPERTS WORKING GROUP ON FGB AND SGB ELT (DT) AND SGB SYSTEM TEST (EWG-6C/2021)

KUANTAN, 8 Disember – MYMCC telah menerima jemputan untuk hadir ke *Experts Working Group on FGB and SGB ELT(DT) and SGB System Test (EWG-6C/2021)* iaitu sesi pertama yang diadakan pada 8 Disember 2021 secara atas talian. APMM telah menghadiri mesyuarat teknikal Cospas-Sarsat ini sejak menjadi ahli bermula tahun 2016. Mesyuarat ini telah memberikan perkembangan terkini mengenai kumpulan kerja *First Generation Beacon (FGB)* dan *Second Generation Beacon (SGB)*, ELT (DT) dan Sistem SGB. Kumpulan kerja ini telah berusaha untuk membangunkan dan menjalankan ujian untuk menentukan keupayaan Sistem Cospas-Sarsat untuk menerima dan memproses data daripada *beacon* kecemasan ELT (DT) yang sedang dibangunkan oleh Program Cospas-Sarsat dan disertai pelbagai pengeluar *beacon*. Seramai 94 peserta terdiri daripada 13 buah negara seperti Australia, Kanada, China, Perancis, Hong Kong, Jepun, Rusia, Sepanyol, Tunisia, Turki, United Kingdom dan Amerika Syarikat. Malaysia telah menghantar 6 peserta dari APMM, SKMM dan TM. Delegasi Malaysia diketuai oleh Lettenan Komander Maritim Siti Nur Fariha Jamalluddin.



LAWATAN PESERTA MALAYSIA AVIATION ACADEMY (MAvA) KE MYMCC

Kuantan, 28 Oktober – MYMCC telah menerima lawatan daripada Peserta Kursus SMC dari Akademi Penerangan Awam Malaysia seramai 14 orang terdiri daripada tenaga pengajar dan peserta kursus. Lawatan disambut baik oleh pegawai dan pegawai LLP MYMCC diketuai oleh PPK MYMCC iaitu Leftenan Komander Maritim Siti Nur Fariha binti Jamalluddin dan seterusnya menyampaikan taklimat berkaitan perkhidmatan CARILAMAT melalui sistem Cospas-Sarsat APMM. MYMCC merupakan pusat koordinasi CARILAMAT bagi penerimaan data kecemasan. MYMCC adalah lokasi wajib bagi lawatan yang melibatkan peserta kursus SMC MAvA pada setiap tahun. Peserta kursus berpendapat bahawa lawatan ini perlu diteruskan pada masa akan datang bagi memberi pendedahan kepada peserta kursus berkaitan pengoperasian Sistem Cospas-Sarsat.



LAWATAN DELEGASI KEMENTERIAN DALAM NEGERI KE MRCC PUTRAJAYA

PUTRAJAYA, 24 November – Seramai 13 orang Pegawai Tadbir dan Diplomatik (PTD) Kementerian Dalam Negeri (KDN) telah mengadakan lawatan ke APMM yang terdiri daripada pegawai yang baru melaporkan diri ke KDN sebelum ditempatkan dalam agensi/jabatan di bawah KDN seluruh negara. Taklimat berkenaan bidang kuasa dan peranan APMM telah disampaikan oleh Leftenan Komander Maritim Mohd Khairul Azhar bin Ishak. Selepas sesi taklimat, pegawai telah dibawa melawat ke MRCC Putrajaya. Leftenan Komander Maritim Nur Hafiza binti Hasan telah memberikan taklimat dan penerangan berkenaan CARILAMAT Maritim dan sistem-sistem yang terdapat di MRCC Putrajaya. Lawatan ini adalah penting agar pegawai yang ditempatkan di KDN memahami peranan dan tugas APMM.



LAWATAN KEBAJIKAN KE ATAS ANGGOTA MYMCC YANG MENGHIDAP PENYAKIT JANTUNG DAN BUAH PINGGANG



KUANTAN, 10 Disember – Tiada siapa sangka dan menduga, susuk yang dulunya ceria bertenaga kini lemah tidak bermaya dan semuanya berlaku hanya dalam sekelip mata. Bintara Muda Maritim Nashrul Azrin bin Jamaludin, pegawai LLP BCLBB yang bertugas di MYMCC telah disahkan menghidap penyakit jantung dan kegagalan buah pinggang peringkat akhir (*End Stage Renal Disease, ESRD*) sejak November 2020. Satu lawatan kebajikan telah diatur oleh BCLBB bagi menziarahi dan menyantuni Bintara Muda Maritim Nashrul di kediaman beliau, di sini. Lawatan ini melibatkan beberapa pegawai dan pegawai LLP BCLBB yang diketuai oleh Pengarah BCLBB sendiri, Laksamana Pertama Maritim Aminuddin bin Hj Abdul Rashid. Dukacita dimaklumkan bahawa beliau telah Kembali ke rahmatullah pada 24 Disember 2021 dan jenazah allayarham telah dikebumikan di Felda Lepar Hilir, Kuantan, Pahang. Al-Fatihah.



PERSIDANGAN DIGITAL SEKTOR AWAM 2021

NORMA BAHARU PENDIGITALAN: MEMPERKASAKAN PERKHIDMATAN BERPAKSIKAN RAKYAT

PUTRAJAYA, 19 Ogos – Persidangan Digital Sektor Awam 2021 merupakan acara yang julung-julung kali dan diadakan secara maya pada 19 Ogos 2021. Pada persidangan ini, BCLBB telah diberi mandat oleh pengurusan tertinggi APMM untuk memperkenalkan teknologi yang diguna pakai oleh APMM dalam operasi CARILAMAT.

BCLBB dengan kerjasama Bahagian Teknologi Maklumat (BTM) dan Unit Komunikasi Korporat (UKK) APMM telah berganding bahu menjayakan pameran dengan memperkenalkan Sistem Cospas-Sarsat di bawah seliaan MYMCC. Sepanjang persidangan ini berlangsung, APMM telah menerima maklum balas yang amat memberansangkan



yang mana masyarakat amat kagum dengan sistem yang dimiliki oleh APMM ini. Selain dari memperkenalkan

sistem yang dimiliki, APMM juga turut mempromosikan peluang kerjaya APMM kepada masyarakat.

APMM METERAI PERJANJIAN PERKHIDMATAN SEWAAN TALIAN KOMUNIKASI AMHS SISTEM COSPAS-SARSAT

PUTRAJAYA, 14 Oktober – Majlis memeterai perjanjian kontrak Perkhidmatan Sewaan Talian Komunikasi *Aeronautical Message Handling System* (AMHS) Sistem Cospas-Sarsat bernilai RM 515,160.00 telah diadakan pada 14 Oktober 2021 antara APMM dan TM. Perjanjian ini adalah bagi tempoh tiga tahun bermula 1 Ogos 2021 hingga 31 Julai 2024.

Dengan termetrainya perjanjian ini, APMM dapat meneruskan perkhidmatan sebagai agensi peneraju CARILAMAT maritim secara profesional berteraskan teknologi dan perkongsian maklumat melalui sistem Cospas-Sarsat yang dikendalikan MYMCC. Talian AMHS ini merupakan platform yang menghubungkan MYMCC dengan *Australia Mission Control Centre* (AUMCC) yang bertindak sebagai nodal kepada sistem Cospas-Sarsat Malaysia dan MCC lain. AMHS juga berupaya menguruskan pangkalan data berkaitan sebarang maklumat atau amaran kecemasan yang berlaku antara MCC seluruh dunia yang menggunakan sistem Cospas-Sarsat.

Secara ringkasnya, sekiranya beacon kecemasan seperti



Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB) di kapal, *Emergency Locator Transmitter* (ELT) di pesawat atau *Personal Locator Beacon* (PLB) untuk kegunaan peribadi yang mempunyai kod pendaftaran (*country code*) Malaysia iaitu kod 533 mengalami kecemasan di Eropah atau di negara lain yang menerima maklumat kecemasan tersebut, maklumat akan turut dihantar ke MYMCC melalui talian ini.



MSAR i-BOARD GAME UNGGULI SINTOK INTERNATIONAL GAMES & GAMIFICATION 2021

SINTOK, 9 November – ‘Alang-alang berdakwat biarlah hitam’ pepatah yang sesuai untuk menggambarkan kejayaan yang diraih oleh pasukan Titanic, BCLBB melalui projek inovasi *MSAR i-Board Game*. Hasil usaha dan kerjasama berterusan ini akhirnya membawa hasil apabila pasukan ini berjaya memenangi pingat emas di pertandingan *Sintok International Games and Gamification* 2021 (SIGG) anjuran Pusat Inovasi dan Pengkomersilan Universiti Utara Malaysia (UUM).

Pertandingan bertaraf antarabangsa yang mencungkil potensi projek inovasi dengan elemen gamifikasi ini telah disertai oleh lebih 60 pasukan dari dalam dan luar negara. *MSAR i-Board Game* hasil inovasi BCLBB ini mengambil konsep permainan papan konvensional sedia ada namun diberi pembaharuan dari segi naratif dan juga cara ia dimainkan. Permainan ini mengadaptasi insiden kecemasan di laut serta turut disuntik dengan



elemen perintah dan kawalan, prosedur operasi, termasuk strategi pergerakan aset untuk pelaksanaan operasi CARILAMAT.

Selain bertujuan memberi pendedahan kepada pemain berkenaan pelaksanaan operasi CARILAMAT, permainan ini

juga melatih pemain untuk berfikir dengan lebih kreatif dan kritis dalam menyelesaikan sesuatu misi. Kesimpulannya, kemenangan ini telah meletakkan BCLBB satu langkah lagi ke hadapan dalam memperkasakan perkhidmatan CARILAMAT di negara ini. Tahniah dan syabas diucapkan.

THE INTERNATIONAL MARITIME RESCUE FEDERATION (IMRF) AWARDS 2021

ENFIELD, UNITED KINGDOM, 16 September – *International Maritime Rescue Federation (IMRF)* Awards 2021 dianjurkan setiap tahun mulai 2017 untuk memberi pengiktirafan dan penghargaan kepada individu serta pasukan dari seluruh dunia yang banyak memberi sumbangan dari segi inovasi, pembangunan dan perkhidmatan dalam bidang mencari dan menyelamat maritim.

Pada tahun 2021, Agensi telah mencalonkan Komander Maritim Dr. Suzanna binti Razali Chan untuk Kategori *Women In SAR*. Ini berdasarkan pengalaman, kebolehan, kemampuan dan sumbangan yang telah diberikan sepanjang berkhidmat di APMM. Pencalonan pada kali ini mengambilkira tempoh dua (2) tahun iaitu dari 2020 hingga 2021 disebabkan pandemik yang melanda dunia.

Pengumuman pemenang telah diadakan secara atas talian melalui youtube.com pada 16 September yang lalu. Komander Maritim Dr. Suzanna binti Razali Chan telah berjaya memenangi tempat ke-2, seterusnya merupakan wanita pertama dari Asia Tenggara yang diberi pengiktirafan sebegini. Tahniah diucapkan. Semoga kejayaan ini membakar semangat pegawai-pegawai Agensi yang lain.





Sorotan Aktiviti

Bahagian CARILAMAT dan Bantuan Bencana Bagi Tahun 2021

1
JANUARI

18/1/21

Pembentangan berkenaan sistem Cospas-Sarsat APMM bersama Ketua Setiausaha KDN

18/1/21-21/1/21

Persidangan *Elevate Honeywell 2021*

25/1/21-1/3/21

Kursus Knowledge Co-Creation Program (KCCP)

2

FEBRUARI

22,23 & 26/2/21

Experts Working Group Meeting Commissioning Of LUTs (EWG-4C/2020/ S4)

MAC

3

15/3/21

Perkongsian Ilmu petugas barisan hadapan semasa mengendalikan operasi *Search and Rescue/Mass Rescue Operation* (SAR/MRO) ketika pandemik COVID-19

24/3/21

Lawatan delegasi PUSPAHANAS dan penuntut Kursus KPSM SIRI 50/2021 ke AMSAS dan MYMCC

6/3/21

Lawatan oleh *Chief Advisory Expert of the JICA-MMEA* (Cdr Tateishi Ryosuke)

29/3/21

Program Pengurangan Risiko Bencana Berasaskan Komuniti (CBDRR 2021), Pulau Redang, Terengganu

MEI

5

5/5/21

6th Meeting Of The ICAO Asia/Pacific Search And Rescue Working Group (APSAR/WG6)

OGOS

8

16/8/21

SAREX Tahap 1 MRSC Kuching

17/8/21

SAREX Tahap 1 MRSC Kuantan

19/8/21

Persidangan Digital Sektor Awam 2021 Norma Baharu Pendigitalan: Memperkasakan perkhidmatan berpaksian Rakyat

JUN

6

6/6/21

Hari Kesedaran Keselamatan Maritim Peringkat Kebangsaan 2021

13/6/21

Pegawai CARILAMAT melanjutkan pelajaran ke peringkat sarjana

17/6/21-18/6/21

Kursus Perawatan Awal Kecemasan MRSC Kuching

23/6/21

Latihan Pengendalian Maintenance Management Reporting (MMRS) sistem Cospas-Sarsat

27/6/21

Pemberian sumbangan kepada PIBG SK Taman Pantai Sepang Putra

29/6/21

Bengkel Meningkatkan Kesiapsiagaan Dalam Menangani Insiden Tumpahan Minyak Di Perairan Malaysia



OKTOBER

10

1/10/21

Bengkel Keberkesanan dan Penambahbaikan *Maintainance Management Report System (MMRS)*

1/10/21

Bengkel Pengukuhan Perjawatan BCLBB an Perjawatan CARILAMAT

5/10/21

Latih Amal Kawalan Tumpahan Minyak Jabatan Alam Sekitar

14/10/21

1. Perasmian buku Pelan Strategik SAR APMM 2021-2025.
2. Perasmian buletin SAR APMM
3. Pemeterayaan Perjanjian Perkhidmatan Sewaan Talian Komunikasi AMHS Sistem Cospas-Sarsat

20/10/21-22/10/21

Kursus *Search And Rescue On Scene Coordinator (OSC) Siri 7 Bil. 1/2021*

20/10/21-21/10/21

SAREX Level 2 MRSC Johor Bahru

25/10/21-9/12/21

Kursus *Knowledge Co-Creation Program (KCCP) Search And Rescue (SAR), Maritime Disaster Prevention (MDP) And Maritime Environment Protection (MEP)*

28/10/21

Lawatan peserta *Malaysia Aviation Academy (MAvA)* ke MYMCC

DISEMBER

12

1/12/21

3rd Virtual Maritime Law Enforcement (MLE) Table Top Exercise (TTX)

6/12/21-10/12/21

Kursus Cospas-Sarsat , SAR Tools And Infrastructure siri 2 Bil. 1/2021

6/12/21-10/12/21

Kursus MERS 999

8/12/21

Expert Working Group On FGB and SGB ELT (DT) and SGB System Test (EWG-6C/2021)

12/12/21

Bengkel Pembangunan SAROCS

14/12/21-16/12/21

Kursus Asas CARILAMAT 2021

16/12/21

Webinar bersama APMM anjuran Kelab Pegawai Ibu Pejabat

21/12/21

Kursus *Database Search And Rescue (DBSAR) 2021*

SEPTEMBER

9

7/9/21

Perkongsian pengalaman MRSC Johor Bahru dalam Seminar Pelan Tindakan Pembersihan Pantai (PTPP) Akibat Tumpahan Minyak Dan Pelupusan Sisa Minyak Peringkat Negeri Kedah 2021

10/9/21

Mesyuarat 28th Meeting of The ICAO/IMO Joint Working Group on Harmonization of Aeronautical and Maritime Search and Rescue

16/9/21

The International Maritime Rescue Federation (IMRF) Awards 2021

20/9/21-15/10/21

Kursus *Search And Rescue Mission Coordinator (SMC) Siri 6 Bil. 1/2021*

28/9/21

Working Level Meeting (WLM) dan High Level Meeting (HLM) 17th Head Of Asean Coast Guard Agencies Meeting (HACGAM)

NOVEMBER

11

1/11/21-3/11/21

Kursus *Global Maritime Distress And Safety System Digital Selective Calling (GMDSS-DSC) 2021*

8/11/21

Kursus Perawatan Awal Kecemasan MRSC Langkawi

8/11/21-12/12/21

Kursus MERS 999

8/11/21

Cospas-Sarsat 35th Joint Committee Meeting (JC-35)

9/11/21

Pengiktirafan *MSAR I-Board Game di Sintok International Games And Gamification 2021*

11/11/21

SAREX Level 1 MRSC Langkawi

16/11/21

Latihan penembakan senjata kecil MYMCC

22/11/21-26/11/21

Kursus MERS 999

23/11/21

Kursus Perawatan Awal Kecemasan MRSC Kuantan

24/11/21

Lawatan delegasi Kementerian Dalam Negeri ke MRCC Putrajaya



INSIDEN SEBUAH BOT PANCUNG KARAM DI PERAIRAN TG. BALAU, JOHOR

Oleh: Leftenan Komander Maritim Musli bin Jaffar

BILA?

Pada 15 Disember 2021 jam 8.40 pagi, MRSC Johor Bahru menerima maklumat daripada pihak Operasi Ambulan Johor memaklumkan sebuah bot jenis kayu bercampur gentian kaca berukuran panjang 44 kaki dan lebar 6 kaki serta 4 buah enjin yamaha 200Hp telah karam.



SIAPA?

Insiden ini melibatkan Pendatang Asing Tanpa Izin (PATI) warganegara Indonesia anggaran seramai 50 orang yang cuba memasuki Malaysia menggunakan jalan yang tidak diwartakan.

DIMANA?

Lokasi insiden adalah di posisi 01° 37.64'U 104° 15.21'T, lebih kurang 0.3 batu nautika (bn) Timur Laut Pantai Tanjung Balau, Johor.

TINDAKAN

Operasi CARILAMAT diaktifkan pada 8.50 pagi hari yang sama dan Pangkalan Hadapan CARILAMAT (PHC) ditubuhkan di Pantai Tanjung Balau. KM TEGAS yang sedang beroperasi telah diatur gerak ke lokasi insiden. Pencarian telah dilaksanakan selama 5 hari melibatkan aset-aset MN Johor, aset udara APMM

dan aset dari pasukan sahabat iaitu aset laut dan udara dari JBPM, PDRM dan TLDM. Pencarian darat juga telah dilakukan oleh Tentera Darat Diraja Malaysia (TDM). Seramai 13 orang mangsa ditemui hidup manakala 21 orang meninggal dunia dan 16 orang masih hilang.

BAGAIMANA?

Insiden tersebut berlaku disebabkan cuaca buruk dengan anggaran ombak ketinggian 2.5 hingga 4 meter menyebabkan bot tersebut karam.

MENGAPA?

Bot yang digunakan adalah melebihi kapasiti penumpang dan mangsa tidak memakai jaket keselamatan semasa insiden berlaku.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Tragedi menyayat hati ini dapat dijadikan pengajaran dan membuka mata warganegara Indonesia yang berhasrat untuk masuk ke Malaysia hendaklah melalui pintu masuk yang telah diwartakan dan menggunakan bot yang bersesuaian serta memakai jaket keselamatan semasa berada di laut.

INSIDEN SEORANG PENYELAM HILANG DI PERAIRAN PULAU PERHENTIAN, TERENGGANU

Oleh : Leftenan Komander Maritim Mahathir bin Ismail

BILA?

MRSC Kuantan telah menerima panggilan kecemasan melalui MERS 999 pada 1 Julai 2021 lebih kurang jam 1.30 petang daripada pengadu, Encik Naqib yang memaklumkan seorang penyelam bernama Mohd Abas bin Sabki berumur 22 tahun telah hilang ketika melakukan aktiviti selaman bersama rakan-rakannya.

SIAPA?

Seorang mangsa telah melakukan aktiviti menyelam di kawasan tersebut bersama 4 rakan yang lain namun mangsa tidak kelihatan setelah aktiviti selaman selesai dilakukan.



DI MANA?

Insiden berlaku di Perairan Pulau Perhentian, Terengganu di lokasi selam Tokong Laut.

TINDAKAN

MRSC Kuantan telah mengaktifkan Operasi CARILAMAT pada 1.50 petang hari yang sama dan maklumat telah disalurkan kepada MN Terengganu dan MN Kelantan. MN Kelantan telah menugaskan KILAT 28 yang sedang beroperasi di perairan Pulau Pehentian ke lokasi kejadian. Operasi CARILAMAT ini juga turut disertai oleh aset Pasukan Polis Marin (PPM), Terengganu. Mayat mangsa telah ditemui pada jam 2.52 petang dan seterusnya dibawa ke Jeti MN Kelantan oleh KILAT 28. Identiti mangsa telah disahkan oleh keluarga serta rakan-rakan mangsa dan seterusnya diserahkan kepada pihak PDRM untuk tindakan selanjutnya.



BAGAIMANA?

Menurut pengadu, beliau dan rakan-rakan sedang melakukan aktiviti menyelam di kawasan tersebut. Apabila selesai aktiviti menyelam, beliau



mendapati mangsa tidak kelihatan. Pengadu dan rakan yang lain telah cuba mencari di sekitar kawasan penyelaman

namun gagal menemui mangsa dan kemudian membuat panggilan kecemasan 999. Ketika itu, PKP sedang dikuatkuasakan dan sebarang aktiviti rekreasi di laut adalah dilarang.

MENGAPA?

Mangsa berkemungkinan terpisah dari rakan-rakan lain semasa aktiviti selaman dilakukan. Mangsa juga dipercayai tidak menggunakan *life marker buoy*.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Orang ramai dinasihatkan untuk sentiasa mematuhi arahan yang telah dikeluarkan oleh pihak berkuasa ketika pandemik COVID-19 yang masih belum berakhir. Sekiranya ingin melakukan aktiviti selaman pastikan segala aspek keselamatan diutamakan, peralatan selam dalam keadaan baik dan ketika aktiviti selam dilaksanakan sengan dipantau oleh penyelam yang profesional.

INSIDEN SEBUAH BOT KARAM BERSAMA 10 ORANG PEMANCING DI PERAIRAN PULAU SATANG BESAR

Oleh: Leftenan Komander Maritim Nurrul Elmi binti Ali

BILA?

MRSC Kuching menerima panggilan MERS 999 mengenai insiden sebuah Bot OKINAWA karam bersama 10 orang pemancing pada 2 Oktober jam 12.22 tengahari.

SIAPA?

Pengadu, Encik Shahrin merupakan salah seorang mangsa insiden tersebut telah menghubungi MERS 999 sebelum Bot OKINAWA tersebut karam. Menurut pengadu, bot yang dinaiki bersama 9 orang pemancing dipukul ombak namun kesemua mangsa sempat berpaut pada bot tersebut.

DI MANA?

Lokasi insiden dianggarkan lebih kurang 2 bn dari Barat Laut Pulau Satang Besar, Kuching, Sarawak berdasarkan maklumat yang diterima dari pengadu.

TINDAKAN

Operasi CARILAMAT diaktifkan serta merta dan PENYELAMAT 8 yang pada ketika itu sedang beroperasi di Perairan Santubong ditugaskan ke lokasi insiden manakala PHC ditubuhkan di Jeti Awam Telaga Air dengan keanggotaan sebanyak seorang pegawai dan 3 orang pegawai LLP. KM CEKAL yang sedang beroperasi juga telah diatur gerak ke lokasi insiden. Aset-aset dari pasukan sahabat telah membuat pencarian di kawasan radius 2 bn dari Pulau Satang. 9 orang mangsa bot karam



ditemui selamat oleh bot nelayan yang berada di kawasan sekitar tempat kejadian pada jam lebih kurang 12.51 pagi hingga 4.50 pagi 3 Oktober 2021 dan dibawa ke Jeti Awam Telaga Air. Pencarian seorang lagi mangsa diteruskan oleh aset MN Sarawak dan pasukan sahabat iaitu aset laut dan udara dari JBPM, APM, Jabatan Perikanan Laut Sarawak (JPLS), PDRM dan Sarawak Coast Guard (SCG). Mayat mangsa telah ditemui oleh rakan pemancing pada jarak 3.7 bn dari lokasi Bot OKINAWA karam dan dibawa ke Jeti Awam Telaga Air untuk diserahkan kepada pihak PDRM untuk tindakan lanjut. Keluasan keseluruhan sektor pencarian adalah seluas 1,128.04 bn persegi.



BAGAIMANA?

10 orang pemancing berkenaan dipercayai keluar ke laut pada sebelah pagi dari Jeti Santubong dan bot yang dinaiki karam apabila dipukul ombak yang datang secara tiba-tiba. Kesemua mangsa dilaporkan memakai jaket keselamatan dan mereka berada dalam kumpulan semasa bot tersebut karam.

MENGAPA?

Mangsa yang hilang telah ditemui meninggal dunia dan dilaporkan memakai jaket keselamatan pada mulanya. Walau bagaimanapun, mangsa cuba berenang ke Pulau Satang dengan meninggalkan jaket keselamatan mengakibatkan mangsa lemas.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Insiden tersebut berlaku pada hari kedua setelah Perintah Kawalan Pegerakan Bersyarat (PKPB) berkuatkuasa di mana pemancing dibenarkan untuk melaksanakan aktiviti riadah. Perasaan seronok dan teruja boleh bertukar tragedi sekiranya komuniti maritim tidak membuat semakan ramalan kaji cuaca terlebih dahulu sebelum keluar ke laut. Iktibar dari insiden ini, seseorang yang memakai jaket keselamatan boleh meningkatkan peratus mangsa untuk ditemui selamat adalah tinggi.

INSIDEN SEBUAH BOT QKH 9826 SZ BERSAMA 5X PEMANCING TIDAK PULANG

Oleh: Leftenan Madya Maritim Mohd Hairi bin Abd Ghani

BILA?

MRSC Kuching menerima rapot polis dari Balai Polis Santubong berkenaan insiden Bot Fiber QKH 9826 SZ tidak pulang pada 3 Oktober 2021 jam 7.00 pagi.



SIAPA?

Pengadu Encik Addin Chee bin Kifli merupakan pemilik Bot QKH 9826 SZ memaklumkan tekong bot tersebut bersama 4 orang pemancing berbangsa cina tidak pulang setelah keluar memancing pada hari Jumaat, 1 Oktober 2021.

Pengadu memaklumkan lokasi insiden mungkin di sekitar lokasi Karang Berumput sehingga ke Tukun Bass.

TINDAKAN

Operasi CARILAMAT diaktifkan pada 3 Oktober 2021 jam 7.00 pagi iaitu hari ketiga selepas bot tersebut gagal dikesan. KM CEKAL diatur gerak ke lokasi penemuan boyo dipercayai milik Bot QKH 9826 SZ manakala PHC ditubuhkan di Jeti Awam Telaga Air iaitu lokasi sama dengan insiden Bot OKINAWA karam. Pencarian 5 mangsa dilakukan oleh aset MN Sarawak serta aset laut dan udara pasukan sahabat iaitu JBPM, APM, JPLS, PDRM, dan SCG. Pada hari kelima pencarian mangsa, PHC telah ditukarkan ke lokasi baharu iaitu di Jeti Perikanan Santubong sehingga hari ketujuh. Pada hari ketujuh, PHC

dibubarkan dan asset-asset operasi masih meneruskan pencarian sehingga ke hari keenam belas. Permohonan pihak keluarga bagi pencarian di Pulau Satang Besar bersama SCG diadakan pada 21 dan 22 Oktober 2021 iaitu pada hari ke dua puluh dua dan hari ke dua puluh tiga. Pada hari ketiga puluh enam, pihak MRSC Kuching menerima sesalinan rapot polis mengenai petunjuk baharu kejadian di mana barang-barang bot QKH 9826 SZ ditemukan tersangkut pada pukat nelayan. Pencarian diadakan pada hari 37 bersama SCG namun tiada petunjuk ditemui. Sehingga kini tiada penemuan kelima-lima mangsa dan keluasan keseluruhan sektor pencarian dianggarkan seluas 2,660.81 bn persegi.

BAGAIMANA?

5 orang mangsa dipercayai keluar ke laut pada 1 Oktober 2021 (Jumaat) untuk trip memancing dan dijangka

pulang sekitar 7.00 pagi 2 Oktober 2021. Tekong tidak memaklumkan ke mana lokasi atau kawasan beliau membawa pemancing kepada sesiapa termasuk pemilik bot dan ahli keluarga.

MENGAPA?

Kelewatan melaporkan kehilangan menyebabkan, peratus untuk menemui mangsa adalah tipis disamping faktor lokasi sebenar tidak diketahui menyukarkan pasukan penyelamat untuk melaksanakan pencarian.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Pengajaran yang boleh diambil dari insiden ini adalah pengusaha bot hendaklah memastikan teknologi sentiasa berhubung dan mengetahui kedudukan semasa bot serta membawa beacon kecemasan seperti PLB bagi memudahkan pasukan penyelamat mengesan lokasi kecemasan.

INSIDEN SEBUAH BOT FIBER BERSAMA 4 ORANG MANGSA TERLANGGAR BOYA

Oleh: Leftenan Maritim Zunaidy bin Zaitong

BILA?

MRSC Langkawi telah menerima laporan insiden sebuah bot gentian kaca terlanggar boyai pada 22 Ogos 2021 jam 10.45 pagi melalui panggilan telefon daripada orang awam.

SIAP?

Insiden melibatkan 4 orang mangsa yang menaiki bot gentian kaca untuk menangkap ikan.

DIMANA?

Lokasi insiden adalah lebih kurang 0.5 bn Selatan Pulau Lalang, Langkawi, Kedah.

TINDAKAN

Pelanggaran tersebut mengakibatkan 4 orang mangsa telah jatuh ke laut manakala bot gentian kaca terus bergerak tanpa pengemudi. 3 orang mangsa telah diselamatkan oleh nelayan yang melalui kawasan kejadian manakala seorang mangsa telah hilang dan disyaki lemas. Operasi CARILAMAT telah diaktifkan pada jam 11.40 pagi dan PERKASA 1225 telah digerakkan ke lokasi kejadian untuk pencarian. PERKASA 1225 memaklumkan bot fiber telah ditemui tersadai di Pulau Lalang pada jam 12.20 tengahari namun mangsa yang hilang gagal ditemui. PHC telah ditubuhkan di Jeti APMM MNKP. Operasi CARILAMAT melibatkan



aset APMM, PPM dan JBPM yang berpangkalan di Pulau Langkawi. Pada 23 Ogos 2021 jam 4.30 petang, MRSC Langkawi telah menerima maklumat daripada orang awam berkenaan penemuan satu mayat di Teluk Tembun, Temoyong, Langkawi. Mayat ditemui terdampar di kawasan paya bakau oleh orang awam yang sedang menjala udang. Mayat dijumpai dalam keadaan tertiarap dan masih lengkap berseluar panjang berwarna hitam terdampar dibawah rimbunan pokok bakau ketika air laut surut. Mayat dibawa keluar dari kawasan paya bakau seterusnya urusan pengecaman dan pengesahan mayat dilakukan oleh waris mangsa. Mayat

telah dibawa ke Hospital Sultanah Maliha Langkawi untuk tindakan selanjutnya. Operasi CARILAMAT telah ditamatkan pada jam 7.00 malam.

BAGAIMANA?

Rakaman percakapan daripada 3 orang mangsa yang terselamat telah diambil. Menurut tekong bot, kejadian berlaku semasa dalam perjalanan pulang ke jeti setelah selesai menangkap ikan di laut. Semasa melalui kawasan tersebut, beliau memaklumkan gagal melihat boyai di haluan. Bot telah melanggar boyai menyebabkan semua mangsa yang tidak memakai jaket keselamatan tercampak ke dalam laut.

MENGAPA?

Mangsa yang hilang dan ditemui meninggal dunia tidak memakai jaket keselamatan ketika kejadian dan gagal menyelamatkan diri menyebabkan mangsa lemas.

PENGAJARAN YANG BOLEH DIAMBIL

Komuniti maritim perlu sentiasa peka dengan keadaan sekeliling semasa menjalankan sebarang aktiviti di laut seperti *navigation aids*, kawasan perairan yang cetek dan berbatu serta lain-lain lagi. Pemakaian jaket keselamatan juga adalah penting sebagai langkah awal bagi menyelamatkan diri sekiranya terjatuh ke laut.





PENGESANAN BEACON BAGI TAHUN 2021

LAPORAN pengesanan *beacon* sistem Cospas-Sarsat ini telah disediakan oleh MYMCC untuk menganalisa jumlah aduan yang diterima melalui sistem Cospas-Sarsat APMM. Pada bulan Julai sehingga Disember 2021, MYMCC telah menerima sebanyak 71 pengesanan *beacon* yang terdiri daripada EPIRB, ELT dan PLB. Pengesanan *beacon-beacon* ini dikategorikan mengikut klasifikasi yang telah ditetapkan oleh organisasi Cospas-Sarsat seperti *Distress Alert*, *False Alert* dan *Undetermined* seperti di Jadual 1.

Klasifikasi Amaran	EPIRB	ELT	PLB	Jumlah Kecil	JUMLAH
A. Distress Alerts	0	0	1		1
B. False Alerts					60
Klasifikasi False Alerts (<i>Beacon</i> yang Diaktifkan)					
<i>Beacon Mishandling</i>	3	3			
<i>Beacon Malfunction</i>					
<i>Mounting Failure</i>			1		
<i>Environmental Conditions</i>	2		1		
<i>Maintenance Activated</i>					
<i>Voluntary Activation</i>		1			
<i>Unknown</i>	33	8	8		
C. Undetermined	5	3	2		10
JUMLAH	43	15	13		71

Jadual 1 : Pengesanan *beacon* bagi tahun 2021

Pengesanan *beacon* yang melibatkan *False Alert* dikesan sebanyak 60 pengesanan dan *Undetermined* sebanyak 10 pengesanan. Terdapat 1 pengesanan melibatkan *Distress Alert* dilaporkan sepanjang tempoh tersebut. Kesemua pengesanan *beacon* ini adalah berlaku di dalam kawasan *Maritime Search and Rescue Region* (MSRR) dan juga di dalam *Aeronautical Search and Rescue Region* (ASRR) yang merupakan tanggungjawab Malaysia. Pengesanan ini bukan hanya melibatkan *beacon-beacon* Malaysia tetapi ianya juga melibatkan *beacon-beacon* dari luar negara yang berada di kawasan tanggungjawab Malaysia.

PENGESANAN MELIBATKAN DISTRESS ALERT

TERDAPAT satu pengesanan yang melibatkan *Distress Alert* iaitu ;



16 November 2021 (PLB) MYMCC telah menerima pengesanan *beacon* PLB (HEX ID 42AF6101B4FFBFF) pada jam 15:01 UTC di Lapangan Terbang TUDM, Butterworth. MYMCC segera menghubungi Pusat Operasi Tentera Udara (POTU) dan dimaklumkan sebuah pesawat latihan jenis *HAWK* 108 TUDM telah terhempas di kawasan tersebut. Kejadian tersebut melibatkan 2 orang juruterbang TUDM, seorang anggota TUDM dilaporkan meninggal dunia manakala seorang lagi cedera parah. Mangsa telah di bawa ke Hospital Seberang Jaya, Pulau Pinang untuk rawatan kecemasan.

BCLBB, khususnya MYMCC telah mengambil peranan dengan melaksanakan hebahan melalui media massa dan sosial seperti *Facebook*, *Twitter* dan *Instagram* dengan menyasarkan komuniti maritim. Isi kandungan poster dan risalah yang disampaikan meliputi maklumat ringkas mengenai pengkongsian pengetahuan tentang kepentingan alat-alat keselamatan di kapal/ bot, pendaftaran *beacon* kecemasan, statistik kes CARILAMAT dan sebagainya. Semua hebahan poster yang telah disiarkan setiap minggu melalui media massa dan media sosial sedikit sebanyak telah menaikkan jumlah pendaftaran *beacon*.

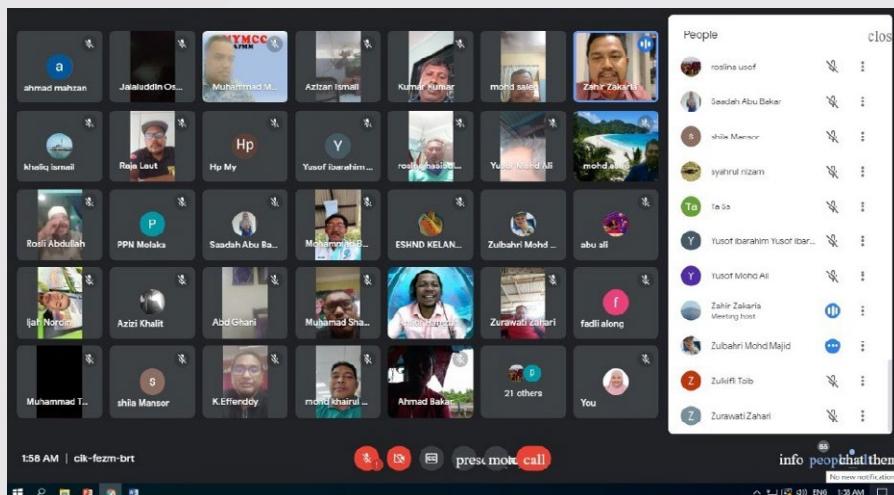
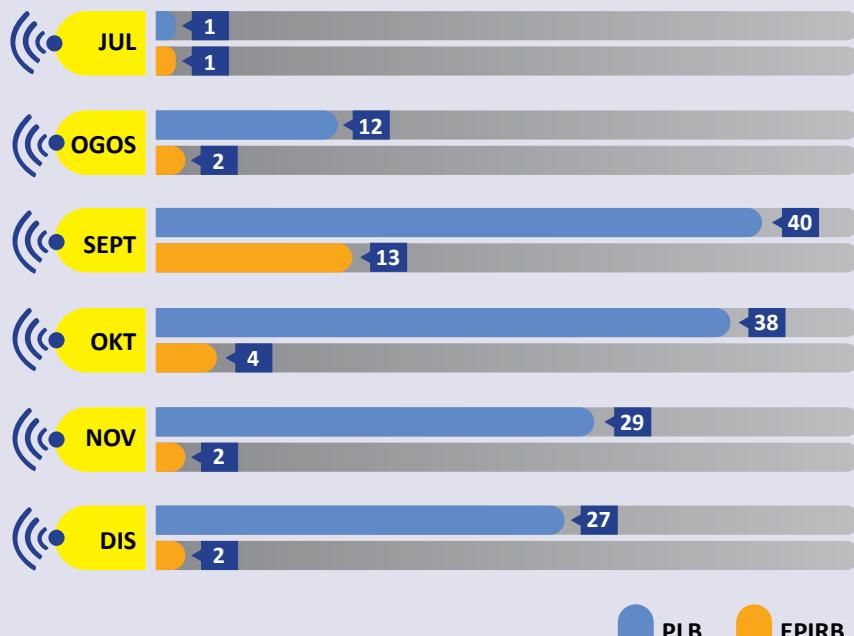
PENDAFTARAN BEACON BAGI TAHUN 2021

Sebagai penyedia perkhidmatan sistem Cospas-Sarsat, APMM telah dipertanggungjawabkan sepenuhnya untuk mentadbir sistem maklumat pendaftaran beacon. BCLBB melalui MYMCC telah berusaha untuk memastikan setiap beacon yang digunakan di perairan Malaysia didaftarkan dengan Sistem Pendaftaran Beacon atau **Beacon Information Management (BIM)**.

Carta 1 menunjukkan peningkatan ketara pendaftaran PLB pada September hingga Disember 2021 berikutan keseriusan pihak Jabatan Perikanan Malaysia menggalakkan nelayan-nelayan tempatan seluruh Malaysia memiliki PLB. Jabatan tersebut telah membuat perolehan PLB kepada Kementerian Kewangan Malaysia dan pembelian PLB sebanyak 150 unit telah diluluskan untuk diagihkan kepada nelayan yang berdaftar. Rentetan itu, MYMCC telah mengambil inisiatif mengadakan program taklimat pengenalan dan pengendalian alat PLB secara atas talian pada 20 Oktober 2021 yang telah dilaksanakan oleh Penolong Pengarah MYMCC Leftenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman bersama pegawai JPM dan komuniti nelayan khususnya.

Pada bulan Julai sehingga Disember 2021, sebanyak **171** beacon PLB dan EPIRB telah didaftarkan. Peningkatan pendaftaran boleh dilihat selepas pihak BCLBB dan MYMCC mengambil langkah bekerjasama dengan komuniti maritim di Malaysia seperti Jabatan Perikanan Malaysia (JPM) dan *Malaysia Petroleum Management Division (MPM)*. Berikut adalah statistik pendaftaran mengikut jenis aplikasi beacon.

Carta 1: Statistik Pendaftaran Beacon (Julai - Disember 2021)



Selain itu, BCLBB juga telah mengemukakan surat rasmi kepada Pengerusi *Malaysia Shipowners Association (MASA)* bertarikh 8 November 2021 untuk menjalankan kerjasama sejajar dengan peranan MASA sebagai wakil kepada pemilik-pemilik kapal yang memainkan peranan penting dalam perkembangan industri perkapalan di negara ini. Pada tahun hadapan, dianggarkan pendaftaran beacon EPIRB melalui MASA akan menjadi penyumbang terbesar kepada peningkatan pendaftaran BIM.

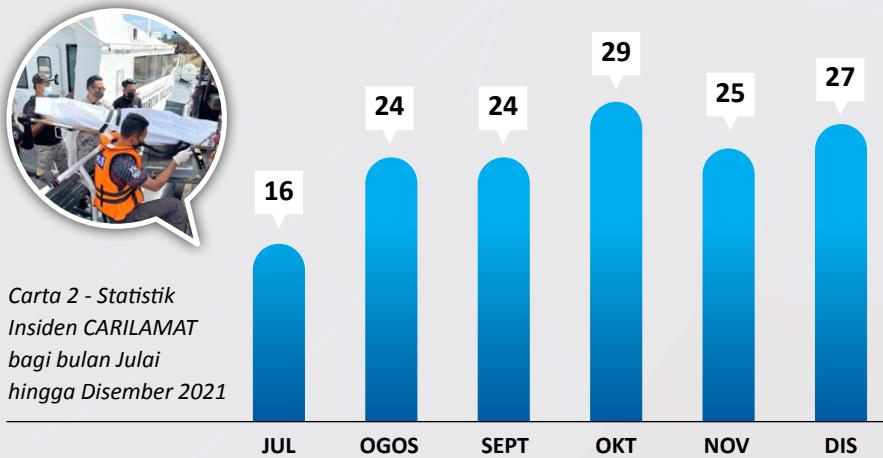


INSIDEN CARILAMAT SEPANJANG JULAI HINGGA DISEMBER 2021

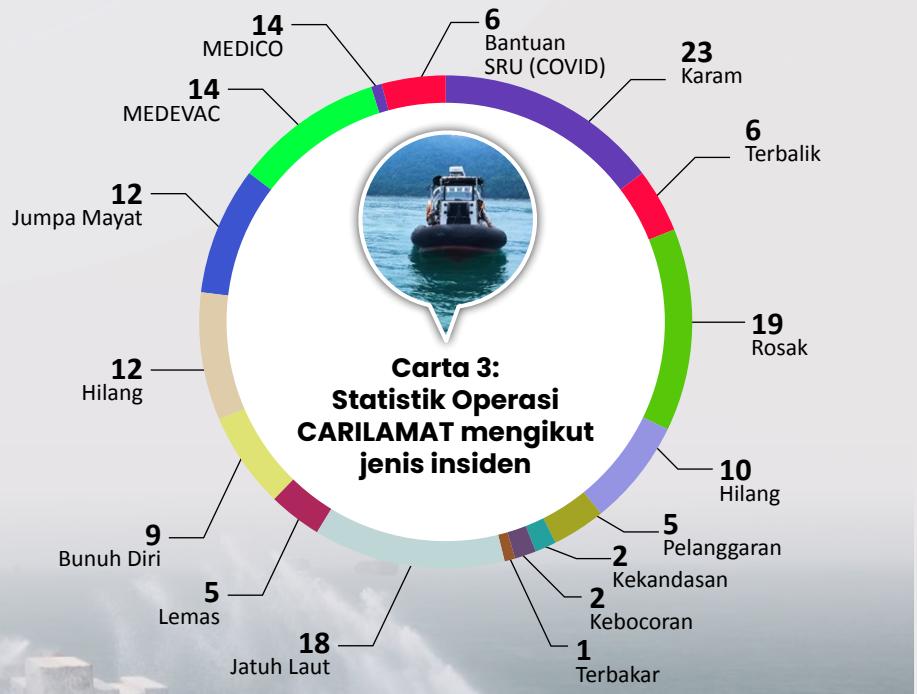
APMM telah merekodkan 145 insiden kecemasan maritim sepanjang bulan Julai hingga Disember 2021. Berdasarkan Carta 2, terdapat peningkatan sebanyak 30 insiden (11.5%) berbanding tempoh Jan hingga Jun. Bulan Oktober merekodkan jumlah insiden paling tinggi iaitu sebanyak 29 insiden (20%) diikuti bulan Disember sebanyak 27 insiden (18.6%). Peralihan Monsun Barat Daya kepada Monsun Timur Laut yang bermula pada September hingga November menjadi faktor utama peningkatan insiden kecemasan. Selain itu, pembukaan sektor ekonomi susulan dari penamatkan PKP turut memberi kesan kepada peningkatan insiden.

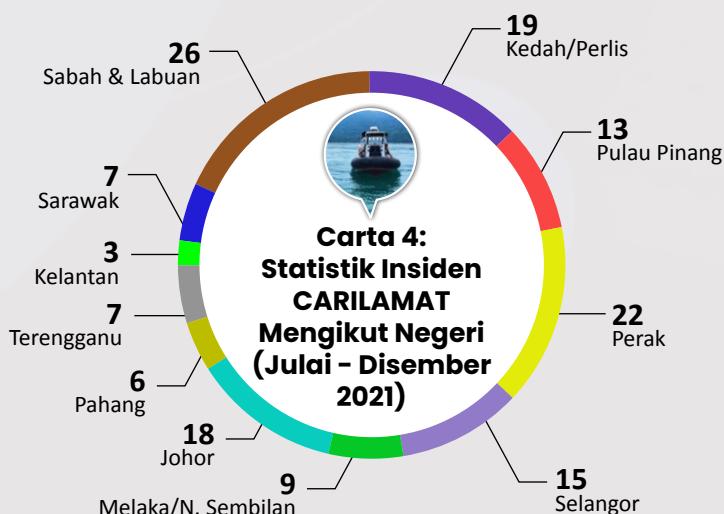
Berdasarkan statistik di Carta 3, insiden kecemasan yang merekodkan statistik tertinggi ialah insiden bot karam iaitu sebanyak 23 insiden (15.8%) dan diikuti dengan bot rosak iaitu 19 insiden (13.1%) dan orang jatuh laut iaitu sebanyak 18 insiden (12.4%). Hasil analisis lanjut, insiden bot karam didapati terjadi disebabkan kecuaian mangsa dalam memastikan kesiapsiagaan bot sebelum keluar ke laut terutamanya semasa cuaca buruk.

Carta 2: Statistik Insiden CARILAMAT



Carta 3: Statistik Operasi CARILAMAT mengikut jenis insiden





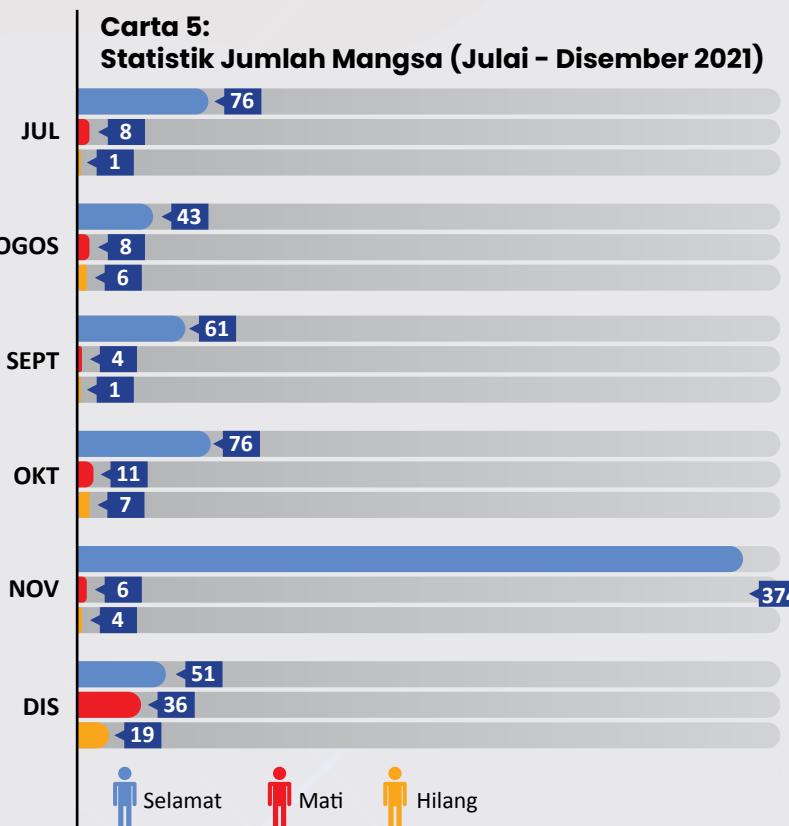
Carta 4:
Statistik Insiden CARILAMAT Mengikut Negeri (Julai - Disember 2021)

Carta 4 menunjukkan MN Sabah dan Labuan telah merekodkan insiden tertinggi iaitu sebanyak 26 insiden (17.9%). Berdasarkan 26 insiden tersebut, 12 insiden (46.2%) adalah terdiri daripada kategori Bantuan SRU. Bantuan SRU meliputi kejadian seperti bot kehabisan minyak, rosak dan sebagainya yang tidak memerlukan pengaktifan Operasi CARILAMAT. Berdasarkan siasatan yang dilakukan, insiden ini adalah berpunca daripada kecualian pemilik bot dalam memberi tumpuan kepada persediaan sebelum turun ke laut. MN Perak mencatatkan insiden kedua tertinggi iaitu 22 insiden (15.17%) diikuti dengan MN Kedah/Perlis iaitu 19 insiden (13.10%). Negeri yang mencatatkan insiden terendah adalah MN Kelantan iaitu 3 insiden (2.07%).

Bot gentian kaca dan bot nelayan tempatan merekodkan jumlah tertinggi iaitu sebanyak 10 insiden pada bulan Oktober dan November. Berdasarkan siasatan lanjut, faktor utama insiden melibatkan bot gentian kaca adalah disebabkan bot berkenaan rosak semasa perlayaran dari satu tempat ke satu tempat.



Sepanjang tempoh Julai hingga Disember, seramai 792 orang mangsa telah dilaporkan terlibat dalam insiden kecemasan di laut. Berdasarkan Carta 5, bulan yang merekodkan jumlah mangsa tertinggi adalah bulan November iaitu seramai 374 orang mangsa hidup, 6 orang meninggal dunia dan 4 orang masih hilang. Faktor utama kepada peningkatan mangsa pada bulan ini adalah disebabkan oleh insiden kecemasan melibatkan feri penumpang dari Kuala Perlis ke Langkawi yang mengalami kekandasan di muara Kuala Perlis pada 13 November 2021.





PENCAPAIAN 4.00 LEFTENAN KOMANDER MARITIM SITI NUR FARIHA BINTI JAMALLUDDIN

Oleh: Leftenan Maritim Muhamad Faizal bin Othman

Pencapaian wanita dalam bidang akademik memang sukar disangkal. Selain berperanan sebagai pelajar sepuh masa, tanggungjawab sebagai isteri dan ibu tetap diberikan dengan sepenuh komitmen. Pada edisi kali ini, editor Buletin CARILAMAT telah memilih dan menemuramah PPK MYMCC Leftenan Komander Maritim Siti Nur Fariha binti Jamalluddin bagi berkongsi kejayaan beliau yang cemerlang dalam bidang akademik untuk dijadikan inspirasi kepada warga APMM. Beliau telah berjaya mendapat markah PNGK 4.00 secara keseluruhan dalam pengajian peringkat ijazah sarjana dalam bidang Sarjana Pengurusan Risiko Bencana di fakulti Malaysia – *Japan International Institute of Technology* (MJIIT) di Universiti Teknologi Malaysia (UTM) Kuala Lumpur.

Sedikit latar belakang mengenai beliau, dilahirkan pada 29 Ogos 1986 di Banting, Selangor dan mendapat pendidikan awal di Sekolah Kebangsaan Sungai Buaya dan meneruskan pelajarannya di Sekolah Menengah Kebangsaan Telok Datok, Banting, Selangor sehingga tamat tingkatan 5. Beliau menerima Ijazah Sarjana Muda dari Universiti Teknologi Malaysia pada tahun 2009. Mula menyertai APMM pada 4 Oktober 2010 sebagai pelatih pegawai Siri 4/2010. Beliau melanjutkan pelajaran di peringkat sarjana bermula pada tahun 2020.

Bermula dari titik permulaan memasuki alam pengajian yang telah ditinggalkan sejak 2009, beliau yang merupakan seorang yang amat komited telah sehabis usaha membuktikan kemampuan beliau untuk mendapatkan keputusan yang cemerlang di dalam pengajian tersebut. Ujarnya, sebelum memulakan sesi pembelajaran pada Oktober 2020, beliau telah membuat persediaan setahun lebih awal bagi mendapatkan segala maklumat yang diperlukan untuk digunakan semasa sesi pengajian. Dengan cara tersebut, ianya banyak membantu beliau semasa sesi kuliah sedang dijalankan dan dengan berkat usaha yang berterusan tanpa rasa jemu, segala urusan sepanjang pengajian tersebut dapat berjalan dengan lancar.



Menyentuh mengenai halangan dan cabaran yang beliau terpaksa hadapi sepanjang pengajian, beliau menyatakan melanjutkan pelajaran di waktu pandemik merupakan pengalaman yang amat mencabar. Kuliah dilaksanakan sepenuhnya secara atas talian di rumah dan pada masa yang sama perlu menjalankan tanggungjawab sebagai isteri dan ibu kepada 2 orang anak. Bagi mendapatkan keputusan yang cemerlang, beliau perlu sentiasa fokus di dalam kelas dan setiap tugas yang diberikan telah dilaksanakan sehabis baik.

Beliau juga turut berkongsikan rahsia kejayaan yang diperolehnya untuk dijadikan panduan dan pedoman kepada kita semua iaitu apabila kita sedang berusaha, maka perlulah diiringi dengan doa supaya mendapat keberkatan dan dimakbulkan setiap permintaan. Seterusnya hanya tawakal dan berserah kepada-Nya. Restu dan doa dari suami tercinta juga perlu diperolehi dalam apa jua tindakan yang dilaksanakan. Selain keluarga, sokongan yang tidak berbelah bahagi dari pengurusan tertinggi APMM, pegawai dan anggota BCLBB, secara tidak langsung banyak membantu beliau mencapai kejayaan dan pengiktirafan ini.

Semoga pencapaian yang cemerlang ini menjadi inspirasi kepada pegawai dan anggota APMM bagi mengharumkan nama APMM di dalam dan luar negara dalam apa jua bidang yang diceburi.



PERSONALITI PILIHAN

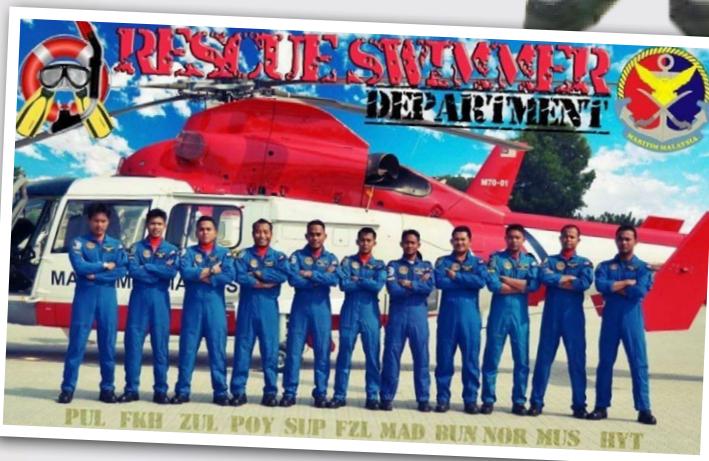
Oleh : Lettenan Madya Maritim Mohd Ridhaudden bin Rosman

Bintara Muda Maritim Mohd Fakhrol Razzi bin Jamaluddin merupakan anak jati negeri Perak yang dilahirkan pada 14 November 1984 di Kampung Titi Serong, Parit Buntar, Perak dan merupakan anak ke-4 daripada 5 adik beradik.

Beliau telah menerima pendidikan awal di Sekolah Rendah Kebangsaan Titi Serong, Parit Buntar dan meneruskan pelajarannya ke Sekolah Menengah Sri Perak, Parit Buntar sebelum menamatkan pengajiannya di Sekolah Teknik Taiping. Beliau merupakan graduan Diploma Kejuruteraan Mekanikal Politeknik Shah Alam.

Beliau mula berkhidmat bersama APMM pada tahun 2006 sebagai Laskar Kelas II Maritim di MN Perak. Beliau telah menjalani latihan asas di D24 Lumut Perak dan di KD Sultan Ismail, Tanjung Pengelih, Johor dalam pengambilan APMM siri 01/06 (Perajurit Muda TLD 198/06). Penempatan pertama beliau dalam APMM adalah di MN Perak pada tahun 2007 dan ditempatkan di bot kilat dan seterusnya ke KM Marlin.

Pada tahun 2009, beliau telah terpilih dan diserapkan ke dalam Unit Udara APMM sebagai Perenang Penyelamat (*Rescue Swimmer*) yang berpengkalan di Stesen Udara Maritim Subang. Beliau telah menjalani Kursus Asas Penerbangan Perenang Penyelamat (MMEA 01/09) di *Integrated Aviation Academy*, Ipoh dan mendapat latihan dari *Careflight Global Australia* pada tahun 2010. Unit Perenang Penyelamat ini terdiri daripada 10 orang anggota. Anggota di dalam unit ini bertanggungjawab untuk memantau dan



membantu kru pesawat dalam operasi CARILAMAT yang melibatkan unit udara.

Sepanjang berkhidmat dalam pasukan Perenang Penyelamat, beliau telah terlibat dalam lebih dari 20 operasi CARILAMAT.

Beliau juga turut terlibat di dalam pelbagai operasi mega di antaranya operasi pencarian pesawat MH370 di laut China Selatan (2014), Ops Murni (2014), Ops Daulat Esscom Lahad Datu Sabah (2015), dan Ops Benteng COVID-19 (2020).

Antara pengalaman menarik sepanjang beliau menjadi perenang penyelamat antaranya ialah ketika menyelamatkan 3 orang pemancing dan telah menaikkan 1 mayat dalam kejadian bot karam di perairan Pulau Tenggol, Dungun, Terengganu pada tahun 2019. Mangsa telah terapung di lautan selama 15 jam sebelum berjaya ditemui dan diselamatkan oleh unit udara APMM. Di atas sumbangan, komitmen dan prestasi baik yang ditunjukkan, beliau telah dianugerahkan Anugerah Perkhidmat Cemerlang (APC) pada tahun 2019.

Beliau yang telah mendirikan rumah tangga bersama Puan Nur Syima binti Rosli berasa sangat bersyukur kerana dikurniakan sebuah keluarga yang sangat menyokong dan memahami kerjayanya yang terpaksa bertugas tanpa mengira waktu.



KAPAL MARITIM (KM) BAGAN DATUK

Oleh : **Leftenan Maritim Mohamad Hasni bin Lizarus**

KM BAGAN DATUK merupakan salah satu kapal terawal daripada 6 buah kapal Peronda Generasi Baru (*New Generation Patrol Craft*) yang dibina oleh syarikat tempatan iaitu Destini Berhad berdasarkan rekabentuk *Fassmer Shipyard* berpangkalan di Jerman. Kapal berukuran 45 meter ini telah dilancarkan oleh Datin Seri Rosmah Mansor dan diiringi Perdana Menteri pada ketika itu iaitu Datuk Seri Najib Tun Razak pada 15 Mac 2017 dan secara rasminya kapal ini masuk ke dalam keluarga aset APMM. Kapal serba baru ini dilengkapi dengan *FULMAR Unmanned Aerial System (UAS)* yang bukan sahaja akan digunakan untuk tujuan penguatkuasaan tetapi akan digunakan untuk membantu dalam operasi CARILAMAT Maritim. Selain itu, KM BAGAN DATUK juga dibekalkan dengan 1 kontena *Oil Spill Response Equipment* bagi tujuan mengawal kemalangan atau kejadian melibatkan tumpahan minyak selaras dengan tugas APMM di dalam Rancangan Kontigensi Kebangsaan Kawalan Tumpahan Minyak (RKKTM) sebagai salah satu agensi responder di lapangan. Kapal ini berkemampuan untuk membawa penumpang berkapasiti 41 orang dalam satu masa termasuk krew kapal seramai 27 orang. KM BAGAN DATUK yang berpangkalan di MN Selangor ini mula diterajui oleh Komander Maritim Abdul Hakim bin Mohd Idris sebagai Pegawai Memerintah yang pertama, kemudian diganti oleh Leftenan Komander Maritim Mahathir bin Mohamad sebagai Pegawai Memerintah kedua dan kini diterajui oleh Leftenan Komander Maritim Nik Mohd Rizam bin Nik Mohd Fauzi. Sepanjang tempoh khidmat KM BAGAN DATUK, pelbagai jenis operasi penguatkuasaan telah dilaksanakan termasuk beroperasi di Sabah dan Sarawak. Selain itu, KM BAGAN DATUK juga turut terlibat di dalam melaksanakan operasi CARILAMAT bukan sahaja di perairan Selangor malah turut membantu di negeri-negeri yang memerlukan khidmatnya.

Antara kelengkapan berkaitan CARILAMAT yang ada di KM BAGAN DATUK adalah seperti berikut:

1. 2 x liferaft each one 25 persons
2. 2 x water pressure release units
3. 12 x parachute distress signals life bouys
5. Life jacket
6. Safety harnesses
7. Stretcher

Maklumat spesifikasi kapal adalah seperti di jadual di bawah.

BIL	JUSTIFIKASI	CATATAN
<i>Ship platform</i>		
1.	<i>Length (overall)</i>	44.25M
2.	<i>Length (design water line)</i>	42.70M
3.	<i>Beam</i>	7.70M
4.	<i>Depth (To 1st Deck)</i>	3.86M
5.	<i>Design draught</i>	1.95M
6.	<i>Scantlings draft</i>	2.05M
<i>Main data of CPV 44</i>		
7.	<i>Full load displacement</i>	297 tonnage
8.	<i>Speed maximum</i>	24.0 kts
9.	<i>Endurance</i>	10 days
10.	<i>Range</i>	2000 nm at 12 kts
11.	<i>Complement</i>	Max 41 persons
12.	<i>Propulsion engines</i>	2x MTU 12 V 4000 M 73 Diesel engines each 1,920 kW
13.	<i>Classification</i>	Designed according to: <i>Lr+100 a1 ssc patrol mono hsc g6 mch</i>
14.	<i>Genset</i>	Caterpillar c7.1 acert
15.	<i>Emergency generator set</i>	Caterpillar c2.2
16.	<i>Radio equipment</i>	1 x radio console 1 x VHF radio semi duplex 1 x UHF radio telephone 1 x M/HF radio barrett 1 x VHF portable radio telephone 8 x set walkie talkie motorola
17.	<i>Fuel</i>	47,700 ltr
18.	<i>Fresh water</i>	Max 10,280 ltr
19.	<i>Fresh water maker</i>	RO system Hydro Electric Marine (HEM)
20.	<i>Main radar</i>	One X-band radar kh mk5 cae-a30-20
21.	<i>Secondary radar</i>	One S-band commercial radar Type kh dtx-a30



DISASTER RISK MANAGEMENT: CALL FOR ACTION

By : Lieutenant Commander Maritime Siti Nur Fariha binti Jamalludin

Disaster, the word itself, ring everyone's bell as the impacts are devastating and brutal. United Nations Office for Disaster Risk Reduction (UNDRR) defines a disaster as a severe disruption to the community or a society's function that exceeds its capacity to cope using its resources, leading to human, material, economic, and environmental losses. Disasters can be caused by natural, man-made and technological hazards and various factors that influence the exposure and vulnerability of a community. Natural hazards can be classified into several broad categories: geological hazards, hydrological hazards, meteorological hazards, and biological hazards where all those hazards are interconnected with each other. In contrast, biological hazards are conveyed by biological vectors, including pathogenic microorganisms, toxins, and bioactive substances such as bacteria, viruses, or parasites. On the other hand, the man-made and technological hazards are events caused by humans and occur in or close to human settlements, including complex emergencies, conflicts, industrial and transport accidents, environmental degradation, and pollution. Hazards may be inevitable, but for sure that disasters are not! According to Mizutori (2020), disasters happen when a community is "not appropriately resourced or organized to withstand the impact, and whose population is vulnerable because of poverty, exclusion or socially disadvantaged in some way". Illustrated that a community or nation can avoid disasters if they identify and manage the risk accordingly and effectively. Here comes the importance of disaster risk management (DRM). DRM is a cycle that consists of four (4) main phases, as shown in Figure 1. Mitigation and preparedness are in the pre-disaster stage, whereas response and recovery are both in the post-disaster stage. In the "mitigation" phase, efforts are made to prevent or mitigate damage. For example, dams/dikes are constructed to against floods. Next is the "preparedness" phase, where measures are taken to effectively respond to hazards' impact, such as preparing a hazards map, disseminating public awareness, and executing emergency drills. The following is the "response" phase, which includes rescue efforts, first aid, firefighting, and evacuation. The last one would be the "recovery" phase, which always occurs after a disaster. During this phase, restoration efforts occur concurrently with regular operations and activities. Examples of recovery activities include:

- Reducing stress-related illnesses and excessive financial burdens.
- Rebuilding damaged structures.
- Reducing vulnerability to future disasters.

DRM is not something new. It has been lingered in the disaster world and has been discussed by academicians for many years. However, DRM is yet to be acknowledged and given attention here in Malaysia. People will only loudly discuss this



Figure 1: Disaster Risk Management Cycle

matter during the incident. After some time, people will begin to forget, and the same event will repeat and keep recurring then. There is something that we need to learn from Japan. Even fragile to disaster, the Japanese are very resilient. They do believe that experience is the best teacher. They also believe that disaster will happen when people forget the past. How they run and manage the disaster risk, and how they continuously educate their people is something that we should look forward to. Dealing with disaster or its risk is not one's responsibility, but it is everyone's business. It should be top to bottom and bottom to top approach. The government, NGOs, or even the public have their roles to play. Even though Malaysia is geographically spared from major disaster threats such as typhoons, quakes, and tsunamis, the risks are there. For the record, Malaysia has experienced a tsunami in 2014 and was impacted by a tropical storm or typhoon tails such as Greg (1996), Pabuk (2019), Molave (2020) and Rai (2021).

Not to mention flood and its synonymity to the eastern coast peninsular. Today, floods started to affect other areas, for instance, the unexpected Gunung Jerai mud flood in 2020 and the foreseen flood that inundated a few places in Selangor, including Shah Alam, recently. Those events cost a lot! Several deaths reported, people were injured, and some were still in trauma as their properties were gone in a split second. As Malaysian, many things need to be learned and worked out. It is now everyone's call to action. As preparedness is the key, it is time for us to equip ourselves with related knowledge and skills to move towards a resilient nation, in line with the Sustainable Development Goal 2030 towards a better and more sustainable future for all people and the world.



TIPS KESELAMATAN DI LAUT



KETAHUI TANDA AMARAN DI PANTAI

