



KELAS KAPAL MARITIM

KELAS LANGKAWI



DATA KAPAL

Panjang	- 75 Meter (246.1 feet)
Lebar	- 10.8 Meter (35.4 feet)
Draft	- 3.7 Meter (12.1 feet)
Kelajuan	- 22 Knot
Berat	- 1,300 Ton
Senjata	- 100 MM/30 MM (twin)
Jentera	- 2 SEMT-Pielstick diesel; 12,720 hp(m)(9.35 MW) 2 shafts
Radar	- Air/Surface search; signal DA05; E/F-band; 135 km (75n miles) for 2 m target.
Anggota	- 70 (10 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas LANGKAWI adalah kapal jenis Ronda Persisir Pantai (OPV) yang telah memasuki perkhidmatan TLDM pada tahun 1987. Kapal tersebut telah berkhidmat selama 19 tahun didalam TLDM. Kapal tersebut telah dilucut tauliah pada 23 Jun 06 dengan penuh istiadat TLDM seterusnya diserahkan kepada APMM pada tarikh yang sama. Kapal tersebut telah belayar ke Limbungan MMHE Pasir Gudang untuk dibaik pulih. Kapal dijangka memasuki perkhidmatan APMM pada awal 2007 dan akan diletakkan dibawah pengawasan WILTIM dan WILSAB. Kapal ini menggunakan nama pulau besar yang bersepadan dengan negara jiran.

NAMA KAPAL

NO PENT

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. KM LANGKAWI (ex- KD MUSYTARI) | 7501 |
| 2. KM BANGGI (ex- KD MARIKH) | 7502 |

KELAS PERWIRA



DATA KAPAL

Panjang	- 38.2 Meter (125 feet)
Lebar	- 7.2 Meter (24 feet)
Draft	- 2.4 Meter (7.9 feet)
Kelajuan	- 20 Knot (37 km/h)
Berat	- 134 Ton
Senjata	- -
Jentera	- 2 x MTU 16V 2000 M70 diesel; 1 VosperThornycroft bow thruster.
Radar	- Air/Surface search; Racel Decca; E/F and I-bands; Sonar: Wesmar SS 390E dipping sonar.
Anggota	- 24 Anggota (5 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas Perwira adalah kapal jenis ronda yang di berikan oleh kerajaan Australia kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia. Dibina di Austal Ship. Mula beroperasi pada tahun 2000. Kapal tersebut telah berkhidmat selama 14 tahun sebagai Kapal Ronda Kastam Australia. Kapal dijangka memasuki perkhidmatan APMM pada awal Feb 2015 dan akan diletakkan dibawah pengawasan WILUTA dan WILSEL. Kapal ini menggunakan nama hulubalang yang hebat.

NAMA KAPAL

NO PENT

- | | |
|---------------|------|
| 1. KM PERWIRA | 3801 |
| 2. KM SATRIA | 3802 |

KELAS MARLIN



DATA KAPAL

Panjang	- 40.0 Meter (131.2 feet)
Lebar	- 7.2 Meter (23.6 feet)
Draft	-1.2 Meter 3.9 feet)
Kelajuan	- 17 Knot
Berat	- 270 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- Marine Diesel Engin (736kw X 2 Set)
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 28 (6 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

KM MARLIN merupakan sebuah Kapal Latihan yang telah dihadiahikan oleh *The Nippon Foundation*, Jepun kepada Agensi Pengawalkuasaan Maritim Malaysia. Kapal telah dilancarkan pada 30 Jan 2006 dan telah siap pembinaannya pada Mac 2006. Seramai 10 anggota APMM telah ditugaskan untuk membawa balik kapal tersebut ke Malaysia. Kapal telah belayar dari Naha, Jepun pada 4 April 2006 dan tiba di Pelabuhan Klang 14 April 2006. Upacara penamaan dan penerimaan KM MARLIN telah diadakan di Pusat Hidrografi Nasional pada 1 Jun 2006 dengan disempurnakan oleh Datin Rosmah binti Mansor isteri kepada Timbalan Perdana Menteri. KM MARLIN diletakkan dibawah pengawasan pusat Latihan APMM yang berpangkalan di Lumut, Perak.

NAMA KAPAL

1. KM MARLIN

NO PENT

4001

KM PEKAN



DATA KAPAL

Panjang	- 91.4 Meter
Lebar	- 11 Meter
Draf	- 4.23 Meter
Kelajuan	- 20 Knot
Berat	- 1,000 Ton
Senjata	- 1x Oerlikon 35 mm/90
Jentera	- 2 Fuji 8S40B diesel; 7,000hp(m) (5.15MW;2 shaft;cp prop; 2 bow thrusters
Radar	- Navigation:JMA 1596; I-band
Anggota	- 70 Anggota

SEJARAH KAPAL

Serah oleh kerajaan Jepun (JCG ERIMO) kepada Agensi Pengawalkuasaan Maritim Malaysia. Dibina di Mitsubishi Heavy Industries, Tamano dan mula beroperasi pada tahun 1991. Kapal tersebut telah berkhidmat selama 26 tahun sebagai Kapal *Japan Coast Guard*. Kapal telah diserahkan kepada APMM pada Januari 2017. Kapal akan dilakukan pengubahsuaian warna kepada warna kapal APMM di Jepun sebelum berlayar untuk LIMA 2017 pada bulan Mac. Mula belayar dari Naha Port Jepun pada 7 Mac 2017 dan sampai di Malaysia pada 15 Mac 2017, merapat di Jeti Pusat Hidrografi Nasional (PHN) Pelabuhan Klang. Penamaan KM Pekan oleh Perdana Menteri Malaysia, YAB Dato Sri Mohd Najib bin Tun Abdul Razak pada 21 Mac 2017 di Jeti Star Cruise Resorts World Langkawi.

NAMA KAPAL

1. KM PEKAN (ex- JCG ERIMO)

NO PENT

9203 (PL 02)

KM ARAU



DATA KAPAL

Panjang	- 87 Meter
Lebar	- 10.5 Meter
Draf	- 3.46 Meter
Kelajuan	- 20 Knot
Berat	- 993 Ton
Senjata	- 1x Oerlikon 35 mm/90
Jentera	- 2 Fuji 8S40B diesel; 7,000hp(m) (5.15MW; 2 shaft; cp prop; 2 bow thrusters)
Radar	- Navigation: 2 JMA 1596; I-band
Anggota	- 70 Anggota

SEJARAH KAPAL

Serah oleh kerajaan Jepun (JCG OKI) kepada Agensi Pengawalkuasaan Maritim Malaysia. Dibina di Ishikawajima Harima, Tokyo dan mula beroperasi pada tahun 1989. Kapal tersebut telah berkhidmat selama 27 tahun sebagai Kapal *Japan Coast Guard*. Kapal telah diserahterimakan kepada APMM pada Januari 2017. kapal akan lakukan pengubahsuaian warna kepada warna kapal APMM di limbungan Japan Maritime United (JMU), Innoshima, Jepun sebelum berlayar ke Malaysia pada Mei 2017, merapat di Jeti Pusat Hidrografi Nasional (PHN) Pelabuhan Klang. Penamaan KM Arau oleh DYMM Raja Perlis pada 15 Julai 2017 di PHN.

NAMA KAPAL

1. KM ARAU (ex- JCG OKI)

NO PENT

8704 (PL 01)

KELAS NGPC



DATA KAPAL

Panjang	- 45 Meter
Lebar	- 7.2 Meter
Draft	- 2.4 Meter
Kelajuan	- 24 Knot
Berat	- 297 Ton
Senjata	- 1 x Oerlikon 30mm
Jentera	- 2 x MTU 12V 4000 M70 M73.
Radar	- Air/Surface search; I x –bands radar; 1 S-bands radar
Sonar	-
Anggota	- 27 Anggota.

SEJARAH KAPAL

Kapal Ronda Generasi Baru bagi menggantikan Kapal Ronda (Kapal PC TLDM) yang telah dilupuskan. Sebanyak 6 buah kapal baru dibina Pelabuhan Klang oleh Destination Marine Shipbuilding Sdn. Bhd. Kapal pertama dijangka siap pada awal tahun 2017. Kapal pertama KM Bagan Datuk di lancarkan pada 15 Mac 2017 oleh Perdana Menteri Malaysia Datuk Seri Mohd Najib bin Tun Abd Razak di Pelabuhan Klang. Pada 31 Julai 2017 YBhg Laksamana Maritim Dato' Indera Zulkifili bin Abu Bakar, Ketua Pengarah Maritim Malaysia menyempurnakan Majlis penyerahan secara rasmi Kapal Maritim Bagan Datuk daripada Destination Marine Services Sdn.Bhd (DMS).

NAMA KAPAL

1. KM BAGAN DATUK
2. KM SRI AMAN
3. KM KOTA BELUT
4. KM TOK BALI
5. KM KOTA KINABALU
6. KM LAHAD DATU

NO PENT

- | |
|---------------------|
| 4541 |
| 4542 – 27 Sept 2017 |
| 4543 |
| 4544 - 15 JUN 2020 |
| 4545 - 6 Jun 2020 |
| 4546 |

KELAS GAGAH



DATA KAPAL

Panjang	- 39.5 meter (129.6 feet)
Lebar	- 7 meter (23 feet)
Draft	- 1.8 meter (5.9 feet)
Kelajuan	- 23 knot
Berat	- 230 ton
Senjata	- 1 bofors 40/70 mm 1 Oerlikon 1 Oerlikon 20mm/GPMG 7.62 mm
Jentera	- 2 MTU 20V 538 TB92 diesels ; 2 shafts
Radar	- Navigation; Kelvin Hughes; I-band
Anggota	- 27 (5 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas GAGAH (ex PZ) merupakan kapal peronda kelas PZ yang telah memasuki perkhidmatan Pasukan Polis Marin pada tahun 1980. Kapal tersebut telah berkhidmat selama 26 tahun didalam Pasukan Polis Marin. Kapal telah diserahkan kepada APMM secara berperingkat mula pada Jun 2005 hingga Jun 2006. 15 buah PZ telah diserahkan dan telah mula beroperasi pada Nov 2005. Kapal Kelas GAGAH menggunakan nama sifat kepimpinan.

<u>NAMA KAPAL</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA KAPAL</u>	<u>NO PENT</u>
1. KM GAGAH (ex - PZ 2)	3901	9. KM BUDIMAN (ex - PZ 14)	3909
2. KM TABAH (ex - PZ 3)	3902	10. KM TEGAS(ex - PZ 1)	3910
3. KM CEKAL (ex - PZ 4)	3903	11. KM MULIA (ex- PZ 5)	3911
4. KM BERANI (ex - PZ 7)	3904	12. KM BIJAK (ex - PZ 6)	3912
5. KM SETIA (ex - PZ 8)	3905	13. KM ADIL (ex - PZ 11)	3913
6. KM AMANAH(ex - PZ 9)	3906	14. KM PINTAR (ex - PZ 13)	3914
7. KM JUJUR (ex - PZ 10)	3907	15. KM BISTARI (ex - PZ 15)	3915
8. KM IKHLAS(ex - PZ 12)	3908		

KELAS SIPADAN



DATA KAPAL

Panjang	- 31.4 meter (103 feet)
Lebar	- 6 meter (19.7 eet)
Draft	- 1.7 meter 5.6 feet)
Kelajuan	- 27 knot
Berat	- 109 ton
Senjata	- 2 bofors 40/70 mm/GPMG 7.62 mm
Jentera	- MTU MD 655/18 diesel
Radar	- Surface search; Racal Decca Bridgemaster ARPA; I-band
Anggota	- 24 (5 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas SIPADAN (ex PC) merupakan kapal peronda yang telah memasuki perkhidmatan TLDM pada tahun mulai tahun 1964 hingga tahun 1968. Kapal tersebut telah berkhidmat selama 42 tahun didalam TLDM. Kapal telah diserahkan kepada APMM secara berperingkat mula pada Jun 2005 hingga Jun 2006. 15 buah PC telah diserahkan dan telah mula beroperasi pada Nov 2005. Kapal Kelas SIPADAN menggunakan nama pulau-pulau kecil yang terdapat diperairan negara.

NAMA KAPAL

NO PENT

1. KM SEGANTANG (ex – SUNDANG) 3133 Serah pada TLDM - 10 Jun 2020

NAMA KAPAL LUPUS

NO PENT

NAMA KAPAL

NO PENT

1. KM SIPADAN (ex – SRI SARAWAK)	3131	8. KM SIAMIL (ex – TOMBAK)	3140
2. KM LANG (ex – KRIS)	3132	9. KM PEMANGGIL (ex – KERAMBIT)	3141
3. KM JARAK (ex – BADEK)	3134	10. KM BIDONG (ex – BELADAU)	3142
4. KM SEMPADI (ex – KELEWANG)	3136	11. KM SATANG (ex – RENTAKA)	3143
5. KM LABAS (ex – SRI SABAH)	3137	12. KM RUMBIA (ex – SRI MELAKA)	3144
6. KM NYIREH (ex – SRI NEGERI 9)	3138	13. KM LIGITAN (ex – LEMBING)	3145
7. KM KURAMAN (ex – RENCONG)	3139	14. KM KUKUP (ex – PANAH)	3135

KELAS GEMIA (SIPADAN STEEL)



DATA KAPAL

Panjang	- 29 meter (95.1 feet)
Lebar	- 6 meter (19.7 feet)
Draft	- 1.7 meter (5.6 feet)
Kelajuan	- 17 knot
Berat	- 230 ton
Senjata	- 1 x Oerlikon 20mm
Jentera	- Paxman Valenta 16 CYL RP 200(M)
Radar	-
Anggota	- 16 (4 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas SIPADAN STEEL F.A.C (ex PX) merupakan kapal peronda kelas PX yang telah memasuki perkhidmatan Pasukan Polis Marin pada tahun 1980. Kapal tersebut telah berkhidmat selama 26 tahun didalam Pasukan Polis Marin. Kapal telah diserahkan kepada APMM secara berperingkat mula pada April 2011 hingga Jun 2011. 9 buah PZ telah diserahkan dan telah mula beroperasi pada 2011. Kapal Kelas SIPADAN menggunakan nama Pulau.

<u>NAMA KAPAL</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA KAPAL</u>	<u>NO PENT</u>
1. KM GEMIA (ex - PX 5)	2950	6. KM LIBARAN (ex - PX 30)	2955
2. KM RAWA (ex - PX 9)	2951	7. KM MABUL (ex - PX 31)	2956
3. KM PERINGGI (ex - PX 16)	2952	8. KM TENGGOL(ex - PX 32)	2957
4. KM REDANG (ex - PX 28)	2953	9. KM SEBATIK (ex - PX 33)	2958
5. KM KAPAS (ex - PX 29)	2954		

KELAS SIPADAN KAYU



DATA KAPAL

Panjang	- 28 meter
Lebar	- 7 meter (23 feet)
Draft	- 1.57 meter
Kelajuan	- 30 knot
Berat	- 65 ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- MTU 820 DB 493 TY
Radar	-
Anggota	- 16 (4 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas SIPADAN KAYU F.A.C (ex PZ) merupakan kapal peronda kelas PX yang telah memasuki perkhidmatan Pasukan Polis Marin pada tahun 1980. Kapal tersebut telah berkhidmat selama 26 tahun didalam Pasukan Polis Marin. Kapal telah diserahkan kepada APMM secara berperingkat mula pada April 2011 hingga Jun 2011. 9 buah PZ telah diserahkan dan telah mula beroperasi pada 2011. Kapal Kelas SIPADAN menggunakan nama Pulau.

<u>NAMA KAPAL LUPUS</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA KAPAL LUPUS</u>	<u>NO PENT</u>
1. KM RIMAU (ex - PX 2)	2861	6. KM LAYANG2 (ex - PX 17)	2866
2. KM SERIMBUN (ex - PX 8)	2863	7. KM SELINGAN (ex - PX 18)	2867
3. KM KENDI (ex - PX 10)	2862	8. KM AUR (ex - PX 32)	2864
4. KM TUBA (ex - PX 13)	2860	9. KM MATANANI(ex - PX 33)	2865
5. KM GADOR (ex - PX 15)	2868		

KELAS RAMUNIA



DATA KAPAL

Panjang	- 32.4 Meter (106.3 feet)
Lebar	- 7.2 Meter (23.6 feet)
Draft	- 1.8 meter (5.9 feet)
Kelajuan	- 28 Knot
Berat	- 59.844 Ton
Senjata	- Tiada.
Jentera	- 2 Paxman Valenta(16 RP200CM) diesel; 1 Cummins diesel
Radar	- Surface search; Kelvin Hughes; I-band
Anggota	- 25 (5 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas RAMUNIA (ex BAHTERA) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan KASTAM pada tahun 1983. Setelah berkhidamat selama 23 tahun didalam perkhidmatan KASTAM. Sebanyak 7 buah kapal kelas RAMUNIA telah diserah kepada APMM pada 2006. berkhidmat didalam perkhidmatan Agensi Pengawalkuasaan Maritim Malaysia. Kapal Kelas RAMUNIA menggunakan nama teluk yang terdapat diperairan negara.

<u>NAMA KAPAL</u>	<u>NO PENT</u>
1. KM RAMUNIA	3221
2. KM MARUDU	3222
3. KM DANGA	3223
4. KM SIANGIN	3224
5. KM KIMANIS	3225
6. KM BURAU (ex - K36)	3226
7. KM NIPAH (ex - K 39)	3227

KELAS RHU



DATA KAPAL

Panjang	- 26.9 Meter (88.3 feet)
Lebar	- 5.8 Meter (19.0 feet)
Draft	- 1.9 Meter (6.2 feet)
Kelajuan	- 20 Knot
Berat	- 98.86 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- Twin DEUTZ 16M 816CR diesels
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 15 (5 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas RHU (ex SIRI 200) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan Jabatan Perikanan pada awal tahun 1990. Ditugaskan untuk membuat pemantauan kepada nelayan-nelayan tempatan laut dalam. Setelah berkhidamat selama 16 tahun didalam perkhidmatan Jabatan Perikanan pada bulan Jun 2006, kapal tersebut telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM). Kapal Kelas RHU menggunakan nama tanjung.

NAMA KAPAL

NO PENT

- | | |
|-------------------------|------|
| 1. KM RHU (ex – P 202) | 2601 |
| 2. KM STAPA (ex – 204) | 2602 |

KELAS MALAWALI



DATA KAPAL

Panjang	- 25 Meter (82 feet)
Lebar	- 6 Meter (19.7 feet)
Draft	- 1.1 Meter (3.6 feet)
Kelajuan	- 25 Knot
Berat	- 63.5 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- Twin DEUTZ 16M 816CR; 2 shafts
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 15 (5 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas MALAWALI (ex BINTANG) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan Jabatan Laut pada awal tahun 1999. Setelah berkhidamat selama 8 tahun didalam perkhidmatan Jabatan Laut dan pada April 2006 sebanyak 4 buah kapal kelas BINTANG telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM). Pada tahun 2006 bermulalah era baru bagi kapal kelas MALAWALI (ex BINTANG) berkhidmat didalam perkhidmatan APMM. Kapal Kelas MALAWALI menggunakan nama selat dan terusan.

NAMA KAPAL

NO PENT

- | | |
|--------------------------------------|------|
| 1. KM MALAWALI (ex – BINTANG UTARA) | 2551 |
| 2. KM SERASAN (ex – BINTANG TIMUR) | 2552 |
| 3. KM MANJUNG (ex – BINTANG MANJUNG) | 2553 |
| 4. KM TEBRAU (ex – BINTANG BARU) | 2554 |

KELAS NUSA



DATA KAPAL

Panjang	- 22 Meter (72.2 feet)
Lebar	- 6 Meter (19.7 feet)
Darft	- 1.3 Meter (4.3 feet)
Kelajuan	- 25 Knot
Berat	- 53 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- Twin DEUTZ 16M 816CR; 2 shafts
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 15 (5 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas NUSA (ex RAJAWALI) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan Jabatan Laut pada awal tahun 1993. Setelah berkhidmat selama 15 tahun didalam perkhidmatan Jabatan Laut dan pada April 2006 sebanyak 2 buah kapal kelas RAJAWALI telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM). Pada tahun 2006 bermulalah era baru bagi kapal kelas NUSA (ex RAJAWALI) berkhidmat didalam perkhidmatan APMM. Kapal Kelas NUSA menggunakan nama terumbu.

NAMA KAPAL

NO PENT

- | | |
|--------------|------|
| 1. KM NUSA | 2201 |
| 2. KM RENTAP | 2202 |

KELAS TUGAU



DATA KAPAL

Panjang	- 22.5 Meter
Lebar	- 6.3 Meter
Draft	- 1.2 Meter
Kelajuan	- 38 Knot
Berat	- 49.5 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- 2 MTU 12V 396 TE 84 (WATER JET)
Radar	-
Anggota	- 15 (5 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas TUGAU (ex - PA) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan PDRM hampir 10 tahun. Pada 2011 sebanyak 15 buah kapal kelas TUGAU telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM). Pada tahun 2011 bermulalah era baru bagi kapal kelas TUGAU (ex PA) berkhidmat didalam perkhidmatan APMM. Kapal Kelas TUGAU menggunakan nama terumbu.

<u>NAMA KAPAL</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA KAPAL</u>	<u>NO PENT</u>
1. KM TUGAU (ex - PA 3)	2210	8. KM TAMBISAN (ex - PA 31)	2218
2. KM TATAU (ex - PA 19)	2212	9. KM BAGAHAK (ex- PA 33)	2219
3. KM NYALAU (ex - PA 20)	2213	10. KM SIAGUT (ex- pa 35)	2220
4. KM NIAH (ex - PA 22)	2214	11. KM MANGALUM (ex-PA 36)	2221
5. KM KENDURONG (ex - PA 25)	2215	12. KM MEDANG (ex-PA 37)	2222
6. KM JEPAK (ex - PA 29)	2216	13. KM MEMMON (ex-PA 38)	2223
7. KM SIKUATI (ex - PA 30)	2217	14. KM SIBUAN (ex-PA 41)	2224

NAMA KAPAL LUPUS

NO PENT

1. KM MUKAH (ex - PA 5) 2211

KELAS NUSA



DATA KAPAL

Panjang	- 28.8 Meter (94.5 feet)
Lebar	- 5.9 Meter (19.4 feet)
Draft	- 2 Meter (6.6 feet)
Kelajuan	- 20 Knot
Berat	- 51.605 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- 2 MTU 12V 396 TE 84 (WATER JET)
Radar	-
Anggota	- 15 (5 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas NUSA (ex - KA) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan JKDM pada tahun 1992. Setelah berkhidamat selama 19 tahun didalam perkhidmatan KDRM dan pada 2011 sebanyak 3 buah kapal kelas NUSA telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM). Pada tahun 2011 bermulalah era baru bagi kapal kelas NUSA (ex KA) berkhidmat didalam perkhidmatan APMM. Kapal Kelas NUSA menggunakan nama terumbu.

NAMA KAPAL

NO PENT

- | | |
|-----------------------------|------|
| 1. KM RENGGIS (ex – KA 43) | 2203 |
| 2. KM SUGUT(ex – KA 45) | 2204 |
| 3. KM BALUNG (ex KA 50) | 2205 |

KELAS SEMILANG



DATA KAPAL

Panjang	- 21 Meter (68.9 feet)
Lebar	- 5.5 Meter (18.0 feet)
Draft	- 1.5 Meter (4.9 feet)
Kelajuan	- 25 Knot
Berat	- 77 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- Twin DEUTZ SBA 12M 816CR
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 15 (5 Pegawai)

SEJARAH KAPAL

Kapal Kelas SEMBILANG (ex SIRI 100) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan Jabatan Perikanan pada awal tahun 1986. Ditugaskan untuk membuat pemantauan kepada nelayan-nelayan tempatan laut dalam. Setelah berkhidamat selama 20 tahun didalam perkhidmatan Jabatan Perikanan pada bulan Jun 2006, kapal tersebut telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM). Kapal Kelas SEMBILANG menggunakan nama ikan.

<u>NAMA KAPAL</u>	<u>NO PENT</u>
1. KM SEMILANG (ex - P 101)	2161
2. KM MERSUJI (ex - P 103)	2163
3. KM SIAKAP (ex - P 104)	2164

<u>NAMA KAPAL LUPUS</u>	<u>NO PENT</u>
1. KM ALU-ALU (ex - P 102)	2162

KELAS PENINJAU



DATA BOT

Panjang	- 17 Meter (55.8 feet)
Lebar	- 5.8 Meter (19.0 feet)
Draft	- 1.5 Meter (4.9 feet)
Kelajuan	- 20 Knot
Berat	- 68 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- Twin DEUTZ SBA 12M 816CR
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 7 anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENINJAU (ex SIRI 300) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan Jabatan Perikanan pada awal tahun 1990. Ditugaskan untuk membuat pemantauan kepada nelayan-nelayan tempatan persisir pantai dan sangkar-sangkar ikan yang dibina di pantai negara. Setelah berkhidamat selama 16 tahun didalam perkhidmatan Jabatan Perikanan pada bulan Jun 2006, Bot tersebut telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM).

NAMA BOT

1. PENINJAU 1(ex – P 301)

NO PENT

1701

KELAS PENYELAMAT



DATA BOT

Panjang	- 13.6 Meter (44.6 feet)
Lebar	- 4.0 Meter (13.1 feet)
Draft	- 1.1 Meter (3.6 feet)
Kelajuan	- 25 Knot
Berat	- 15 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- Twin DEUTZ SBA 12M 800 Diesel
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 7 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENYELAMAT (ex SAR) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan Jabatan Laut pada awal tahun 1998. Ditugaskan untuk operasi mencari dan menyelamat serta memberi bantuan kecemasan sekiranya belaku bencana di Laut. Setelah berkhidmat selama 9 tahun didalam perkhidmatan Jabatan Laut pada bulan Jan 2006 sebanyak 4 buah bot ex SAR telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM).

NAMA BOT

NO PENT

- | | | |
|----|-----------------------------------|------|
| 1. | PENYELAMAT 1 (ex – TG CHENDERING) | 1571 |
| 2. | PENYELAMAT 2 (ex – TG RHU) | 1572 |
| 3. | PENYELAMAT 3 (ex – TG MURAU) | 1573 |
| 4. | PENYELAMAT 4 (ex – TG LANGGUN) | 1574 |

KELAS PENGAWAL



DATA BOT

Panjang	- 13.6 Meter (44.6 feet)
Lebar	- 4.0 Meter (13.1 feet)
Draft	- 1.2 Meter (3.9 feet)
Kelajuan	- 25 Knot
Berat	- 12.5 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- Twin DEUTZ SBA 12M 800 Diesel
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 7 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENGAWAL (ex GRP) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan Jabatan Laut pada awal tahun 1999. Ditugaskan untuk membuat pemantauan sekitar perairan negara dan penandaan laluan kapal-kapal diperairan negara. Setelah berkhidmat selama 8 tahun didalam perkhidmatan Jabatan Laut pada bulan Jan 2006 sebanyak 10 buah bot ex GRP telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM).

<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>
1. PENGAWAL 1 (ex - TG LABIAN)	1411	5. PENGAWAL 7 (ex - NIAH)	1417
2. PENGAWAL 3 (ex - TG KUBUNG)	1413	6. PENGAWAL 11 (ex - MATANG)	1311
3. PENGAWAL 4 (ex - SERAPI)	1414	7. PENGAWAL 12 (ex - NYABAU)	1312
4. PENGAWAL 6 (ex - SUBIS)	1416		

<u>NAMA BOT LUPUS</u>	<u>NO PENT</u>
1. PENGAWAL 8 (ex - MURUD)	1418
2. PENGAWAL 2 (ex - TG BIDADARI)	1412

KELAS PENGAWAL



DATA BOT

Panjang	- 14.8 Meter (48.6 feet)
Lebar	- 2.7 Meter (8.9 feet)
Draft	- 0.8 Meter (2.6 feet)
Kelajuan	- 30 Knot
Berat	- 18.60 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- MTU 8V183 TE76 (WATER JET)
Radar	-
Anggota	- 7 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENGAWAL (ex PC) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan PDRM ditugaskan untuk membuat pemantauan sekitar perairan dan sungai. Sebanyak 10 buah bot ex PC telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) pada 4 Jul 2011.

NAMA KAPAL	NO PENT	NAMA KAPAL	NO PENT
1. PENGAWAL 23 (ex - PC 1)	1420	15. PENGAWAL 37 (ex- PC 24)	1434
2. PENGAWAL 24(ex - PC 6)	1421	16. PENGAWAL 38 (ex-PC 25)	1435
3. PENGAWAL 25 (ex - PC 7)	1422	17. PENGAWAL 39 (ex-PC 26)	1436
4. PENGAWAL 26 (ex - PC 8)	1423	18. PENGAWAL 40 (ex- PC 27)	1437
5. PENGAWAL 27(ex - PC 10)	1424	19. PENGAWAL 41 (ex-PC28)	1438
6. PENGAWAL 28(ex - PC 11)	1425	20. PENGAWAL 42 (ex-PC29)	1439
7. PENGAWAL 29(ex - PC 12)	1426	21. PENGAWAL 43 (ex-PC 32)	1440
8. PENGAWAL 30(ex - PC 13)	1427	22. PENGAWAL 44 (ex-PC 33)	1441
9. PENGAWAL 31(ex - PC 15)	1428	23. PENGAWAL 45 (ex-PC 34)	1442
10. PENGAWAL 32 (ex- PC 17)	1429	24. PENGAWAL 46 (ex-PC 14)	1501
11. PENGAWAL 33 (ex- PC 20)	1430	25. PENGAWAL 47 (ex-PC 15)	1502
12. PENGAWAL 34 (ex- PC 21)	1431	26. PENGAWAL 48 (ex-PC 16)	1503
13. PENGAWAL 35 (ex- PC 22)	1432	27. PENGAWAL 49 (ex-PC 31)	1504
14. PENGAWAL 36 (ex- PC 23)	1433		

KELAS PENGAWAL



DATA BOT

Panjang	- 13.5 Meter
Lebar	- 4.45 Meter
Draft	- 0.8 Meter (2.6 feet)
Kelajuan	- 30 Knot
Berat	- 18.60 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- MTU 8V183 TE76 (WATER JET)
Radar	-
Anggota	- 7 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENGAWAL (ex GRP) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan JKDM pada tahun 2003. Ditugaskan untuk membuat pemantauan sekitar perairan dan sungai. Setelah berkhidamat selama 8 tahun didalam perkhidmatan KDRM pada 2011 sebanyak 10 buah bot ex GRP telah diserah kepada Agensi Pengawalkuasaan Maritim Malaysia (APMM).

<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>
1. PENGAWAL 13 (ex - KE 60)	1313	6. PENGAWAL 18 (ex - KE 65)	1318
2. PENGAWAL 14 (ex - KE 61)	1314	7. PENGAWAL 19 (ex - KE 66)	1319
3. PENGAWAL 15 (ex - KE 62)	1315	8. PENGAWAL 20 (ex - KE 67)	1320
4. PENGAWAL 16 (ex - KE 63)	1316	10. PENGAWAL 21 (ex - KE 68)	1321
5. PENGAWAL 17 (ex - KE 64)	1317	11. PENGAWAL 22 (ex - KE 69)	1322

KELAS PENGGALANG (FIB)



DATA BOT

Panjang	- 18 Meter (59.1 feet)
Lebar	- 4.5 Meter (14.8 feet)
Draft	- 0.6 Meter (3.0 feet)
Kelajuan	- 40 Knot
Berat	- 10.8 Ton
Senjata	- GPMG 7.62MM
Jentera	- 2 x CAT c18 Diesel (Twin)
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 7 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENGGALANG dibina oleh Dalac Marine Services Sdn Bhd. APMM telah membuat tempahan sebanyak 2 buah untuk digunakan sebagai bot pemintas dan operasi-operasi khas yang memerlukan kepentasan untuk tiba ketempat yang dikehendaki..Bot masih dalam pembinaan dan dijangka siap awal 2007 seterusnya bot diletakkan dibawah pengawasan WILSEL untuk pengoperasian.

NAMA BOT

1. PENGGALANG 1
2. PENGGALANG 2

NO PENT

- 1601
- 1602

KELAS KILAT (RHIB)



DATA BOT

Panjang	- 7.62 Meter (25 feet)
Lebar	- 2.1 Meter (6.9 feet)
Draft	- 1.4 Meter (4.6 feet)
Kelajuan	- 45 Knot
Berat	- 1500 Kg
Senjata	- Tiada
Jentera	- Outboard Motor (OBM) 225HP(Twin)
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 6 Anggota

SEJARAH BOT

Bot KILAT (RHIB) telah dibina oleh MSET Shipbulding, Terengganu. Bot KILAT dibina dalam 2 katogeri iaitu *Open Type* dan *Semi Carbin*. APMM telah membuat tempahan sebanyak 53 buah(25 *Semi Carbin* dan 28 *Open Type*). Bot ditugaskan di dalam operasi-operasi khas Agensi yang memerlukan kepantasan untuk tiba ketempat yang dikehendaki. Bot –bot tersebut telah diserahkan kepada APMM secara berperingkat-peringkat mula Jan 2006. Kesemua Wilayah telah dipertanggungjawabkan untuk pengoperasian Bot KILAT.

NAMA BOT

1. KILAT 1 hingga KILAT 25 (*Semi Carbin*)
2. KILAT 26 hingga KILAT 38 (*Open Type*)

NO PENT

- RHIB 711 - 725
RHIB 726 - 763

NAMA BOT LUPUS

NO PENT

1. KILAT 10 720
2. KILAT 31 741

KELAS PENGGALANG (ex FIB)



DATA BOT

Panjang	- 16 Meter
Lebar	- 4.5 Meter (14.8 feet)
Draf	- 1.1 Meter (3.6 feet)
Kelajuan	- 55 Knot
Berat	- 10.8 Ton
Senjata	- GPMG 7.62MM
Jentera	- 2 x MAN 1200HP 12V/MAN D2842 LE 406
Radar	-
Anggota	- 7 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENGGALANG dibina oleh Perlis Marine Engineering Sdn Bhd pada tahun 2002. Bot ini telah beroperasi selama 9 tahun di dalam perkhidmatan KDRM sebelum diserahkan sepenuhnya kepada APMM pada 4 Jul 2011.

<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>
1. PENGGALANG 30(KB 52)	1630	8. PENGGALANG 39 (KB 62)	1639
2. PENGGALANG 31(KB 53)	1631	9. PENGGALANG 40 (KB 63)	1640
3. PENGGALANG 33 (KB 55)	1633	10. PENGGALANG 41 (KB 64)	1641
4. PENGGALANG 35 (KB 58)	1635	11. PENGGALANG 42 (KB 65)	1642
5. PENGGALANG 36 (KB 59)	1636	12. PENGGALANG 43 (KB 75)	1643
6. PENGGALANG 37 (KB 60)	1637	13. PENGGALANG 45 (KB 79)	1645
7. PENGGALANG 38 (KB 61)	1638		

NAMA BOT LUPUS

<u>NAMA BOT LUPUS</u>	<u>NO PENT</u>
1. PENGGALANG 32 (KB 54)	1632
2. PENGGALANG 34 (KB 56)	1634
3. PENGGALANG 44 (KB 66)	1644

KELAS PELINDUNG



DATA BOT

Panjang	- 6.4 Meter (21 feet)
Lebar	- 2.5 Meter (8.2 feet)
Draft	- 0.8 Meter (2.6 feet)
Kelajuan	- 35 Knot
Berat	- 2000 Kg
Senjata	- Tiada
Jentera	- Mercury 150 HP (Twin)
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 6 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PELINDUNG (ex OBM) telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan Jabatan Perikanan pada awal tahun 1982. Ditugaskan untuk operasi mengawal dan melindung taman-taman laut dan sangkar-sangkar ikan disekitar perairan negara. Setelah berkhidamat selama 24 tahun didalam perkhidmatan Jabatan Perikanan pada bulan Jun 2006 sebanyak 5 buah bot ex OBM telah diserah kepada Agensi Pengawalkuasaan Maritim Malaysia (APMM).

NAMA BOT

NO PENT

- | | | |
|----|--------------------------|-----|
| 1. | PELINDUNG 2 (ex – PL 48) | 702 |
| 2. | PELINDUNG 4 (ex – PL 59) | 704 |

NAMA BOT LUPUS

NO PENT

- | | | |
|----|--------------------------|-----|
| 1. | PELINDUNG 1 (ex – PL 27) | 701 |
| 2. | PELINDUNG 3 (ex – PL 50) | 703 |
| 3. | PELINDUNG 5 (ex – PL 60) | 705 |

KELAS PENGGALANG (FIC)



Panjang	- 17.73 Meter (58.2 feet)
Lebar	- 4.19 Meter (13.7 feet)
Draft	- 1.2 Meter (3.9 feet)
Kelajuan	- 65 Knot
Berat	- 26 Ton
Senjata	- 1 Oto Malara 12.7 mm Hittrole
Jentera	- 2 MTU 10V2000M93 diesels
Radar	-
Anggota	- 7 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENGGALANG atas sumbangan negara Turki. Mula beroperasi pada tahun 2011 selepas diserahkan kepada APMM. Penggalang 10 hingga 19 telah dibina oleh BYO Marine Sdn. Bhd di Langkawi,.

<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>		<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>		
1. PENGGALANG	10	1810	- Turki	6. PENGGALANG	15	1815
2. PENGGALANG	11	1811	- Turki	7. PENGGALANG	16	1816
3. PENGGALANG	12	1812		8. PENGGALANG	17	1817
4. PENGGALANG	13	1813		9. PENGGALANG	18	1818
5. PENGGALANG	14	1814		10. PENGGALANG	19	1819

PETIR (OPEN TYPE)



DATA BOT

Panjang	- 12.0 Meter (39.4 feet)
Lebar	- 3.3 Meter (10.8 feet)
Draft	- 1.1 Meter (3.6 feet)
Kelajuan	- 50 Knot
Berat	- 4000 kg
Senjata	- Tiada
Jentera	- 2 x 300 hp VERADO 4 x stroke
Radar	-
Anggota	- 6 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PETIR (*Open Type*) telah dibina oleh Dalac Marine Engineering And Service Sdn. Bhd. Kg Teluk Jawa, Masai, Johor. APMM telah membuat tempahan sebanyak 6 buah Bot Petir (*Open Type*). Dua PETIR di hadiahkan oleh kerajaan Australia, dibina oleh Dalac Marine Engineering And Service Sdn. Bhd. Kg Teluk Jawa, Masai, Johor. Bot ditugaskan di dalam operasi khas Agensi yang memerlukan kepentasan untuk tiba ke tempat yang dikehendaki. Ditempatkan dibawah pengawasan WILSEL sebanyak 4 buah dan WILUTA sebanyak 2 buah untuk tujuan pengoperasian.

NAMA BOT

1. PETIR 80
2. PETIR 81
3. PETIR 82
4. PETIR 83
5. PETIR 84
6. PETIR 85

NO PENT

- | |
|------------------|
| 1280 |
| 1281 |
| 1282 |
| 1283 |
| 1284 - Australia |
| 1285 - Australia |

KELAS PENYELAMAT



DATA BOT

Panjang	- 20 Meter (65.6 feet)
Lebar	- 4.5 Meter (14.8 feet)
Draft	- 0.95 Meter (3.1 feet)
Kelajuan	- 30 Knot
Berat	- 34.58 tan
Senjata	- GPMG 7.62MM
Jentera	- 2 x 300 hp 4 x stroke
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 7 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENYELAMAT telah dibina di Limbungan Perlis Marine Engineering Sdn Bhd mula diserah kepada APMM pada 14 April 2011. Ditugaskan untuk operasi mencari dan menyelamat serta memberi bantuan kecemasan sekiranya belaku bencana di Laut.

<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>
1. PENYELAMAT 5	2005	4. PENYELAMAT 9	2009
2. PENYELAMAT 7	2007	5. PENYELAMAT 10	2010
3. PENYELAMAT 8	2008		

<u>NAMA BOT LUPUS</u>	<u>NO PENT</u>
1. PENYELAMAT 6	2006

KELAS PENGGALANG (FIC)



DATA BOT

Panjang	- 17.29 Meter (57,06 feet)
Lebar	- 5.02 Meter (16.6 feet)
Draft	- 1.20 Meter (4 feet)
Kelajuan	- 60 Knot
Berat	- 16.30 Ton
Senjata	- 2 x GPMG, Otomalara 12.7 mm
Jentera	- 2 x MTU 10 V 2000 M93 (Twin Disc MG (X) 5147A)
Radar	- 2 x Arneson ASD Surface Drive
Anggota	- 7 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENGGALANG mula beroperasi pada tahun 2011 selepas diserahkan kepada APMM. Penggalang 20 hingga 27 telah dina di Destini Marine di Pelabuhan Klang.

<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>
1. PENGGALANG 20	1720	5. PENGGALANG 24	1724
2. PENGGALANG 21	1721	6. PENGGALANG 25	1725
3. PENGGALANG 22	1722	7. PENGGALANG 26	1726
4. PENGGALANG 23	1723	8. PENGGALANG 27	1727

PETIR (RHFB)



DATA BOT

Panjang	- 12 Meter (39.4 feet)
Lebar	- 3.3 Meter (10.8 feet)
Draft	- 1.1 Meter (3.6 feet)
Kelajuan	- 40 Knot
Berat	- 5000 kg
Senjata	- GPMG 7.62MM
Jentera	- 2 Outboard motor ;2 x 300 hp 4 x stroke
Radar	-
Anggota	- 6 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PETIR atas sumbangan TELEKOM MALAYSIA sebanyak dua buah manakala lapan buah lagi telah dibina di DMC Batu Pahat. Mula beroperasi pada tahun 2010 selepas diserahkan kepada APMM. Dua PETIR di hadiahkan oleh kerajaan Kanada, dibina oleh Dalac Marine Engineering And Service Sdn. Bhd. Kg Teluk Jawa, Masai, Johor. Diserah kepada APMM dan mula beroperasi pada bulan Jun 2014.

NAMA BOT

NO PENT

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. PETIR 10 | 1210 -TM |
| 2. PETIR 11 | 1211 -TM |
| 3. PETIR 12 | 1212 |
| 3. PETIR 50 | 1250 |
| 4. PETIR 51 | 1251 |
| 5. PETIR 90 | 1290 - Kanada |
| 6. PETIR 91 | 1291 - Kanada |

KELAS HALILINTAR



DATA BOT

Panjang	- 12.5 Meter (41.3 feet)
Lebar	- 3.5 Meter (11.6 feet)
Draft	- 0.5 Meter (1.7 feet)
Kelajuan	- 40 Knot
Berat	- 9 Ton
Senjata	- 2 x GPMG
Jentera	- 2 x Mercruiser QSD 4.2 ES 350 DTS (350 HP @ 3800 RPM)
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 6 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas HALILINTAR telah dibina di Kay Marine Kuala Terengganu bermula bulan April 2013 sebanyak 9 buah.. Ditugaskan untuk mengawal perairan sabah di bawah ESSCOM. Pada 18 Jun 2014 telah diserahkan pada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM).

<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>
1. HALILINTAR 1	1301	6. HALILINTAR 6	1306
2. HALILINTAR 2	1302	7. HALILINTAR 7	1307
3. HALILINTAR 3	1303	8. HALILINTAR 8	1308
4. HALILINTAR 4	1304	9. HALILINTAR 9	1309
5. HALILINTAR 5	1305		

KELAS PENGAMAN



DATA BOT

Panjang	- 9.2 Meter (30.2 feet)
Lebar	- 3.0 Meter (9.8 feet)
Draft	- 0.4 Meter (1.3 feet)
Kelajuan	- 28 Knot
Berat	- 8.9 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- 2 x Cat c15 Diesel (Twin)
Radar	- Navigation; I-band
Anggota	- 6 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas PENGAMAN (ex AL) dikenali sebagai MASTURA telah mula berkhidmat didalam perkhidmatan Jabatan Laut pada awal tahun 1994. Ditugaskan untuk operasi mencari dan menyelamat serta memberi bantuan kecemasan sekiranya belaku bencana di Laut. Setelah berkhidamat selama 17 tahun didalam perkhidmatan Jabatan Laut pada bulan Jun 2006 bot tersebut telah diserah kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM).

NAMA BOT

1. PENGAMAN 1(ex – MASTURA)

NO PENT

901

KELAS BOT BANGGI



DATA BOT

Panjang	- 11 Meter
Lebar	- 2.9 Meter
Draft	- 0.4 Meter (1.3 feet)
Kelajuan	- 40 Knot
Berat	- 3.5 Ton
Senjata	- Tiada
Jentera	- 2 x 300 hp Me Verado
Radar	- Furuno 1835 10.4" Multi Color LCD radar, Furuno GP-1670F 5.7" GPS/WAAS Chart plotter, ICOM IC-M1304 Marine VHF Transceiver, Whelen Police Beacon Light 9404
Anggota	- 6 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas BANGGI adalah bot pemintas. Ditugaskan untuk operasi yang telah diperuntukkan kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) oleh ESSCOM di Wilayah Sabah. Sebanyak 18 buah. telah diserahkan secara berperingkat-peringkat mulai awal 2016 hingga bulan Mei 2016.

<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>
1. BANGGI	09	10. BANGGI	31
2. BANGGI	10	11. BANGGI	35
3. BANGGI	11	12. BANGGI	36
4. BANGGI	12	13. BANGGI	43
5. BANGGI	13	14. BANGGI	44
6. BANGGI	14	15. BANGGI	45
7. BANGGI	15	16. BANGGI	46
8. BANGGI	16	17. BANGGI	47
9. BANGGI	30	18. BANGGI	48

KELAS BOT ADAL



DATA BOT

Panjang	- 12.50 Meter
Lebar	- 3.20 Meter
Draft	- 0.56 Meter
Kelajuan	- 40 Knot
Berat	- -
Senjata	- Tiada
Jentera	- 3 x 300 hp
Radar	- Furuno Radar 1715, Furuno GPS-1670F 5.7" Magnetic Compass, Nav. Light Port/Stbd/Mast, Marine VHF
Anggota	- 6 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas ADAL adalah bot pemintas. Ditugaskan untuk operasi yang telah diperuntukkan kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) oleh ESSCOM di Wilayah Sabah. Sebanyak 4 buah dan 2 buah Pasukan Tindakan Khas APMM. Telah diserahkan secara berperingkat-peringkat mulai Dis 2015 hingga bulan Feb 2016.

<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>	<u>NAMA BOT</u>	<u>NO PENT</u>
1. ADAL	03	5. ADAL	13 (PTK)
2. ADAL	04	6. ADAL	14 (PTK)
3. ADAL	17		
4. ADAL	18		

KELAS BOT CENDERAWASIH



DATA BOT

Panjang	- 11.51 Meter (38 feet)
Lebar	- 2.87 Meter (9.5 feet)
Draft	- 0.56 Meter
Kelajuan	- 40 Knot
Berat	- -
Senjata	- Tiada
Jentera	- 2x F250hp Yamaha
Radar	- Navigatio I band, Nav. Light Port/Stbd/Mast,
Anggota	- 6 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas CENDERAWASIH adalah bot laju. Ditugaskan untuk operasi yang telah diperuntukkan kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) oleh ESSCOM di Wilayah Sabah. Sebanyak 5 buah. Telah diserahkan secara berperingkat-peringkat mulai Dis 2015 hingga bulan Mac 2016.

NAMA BOT NO PENT

1. CENDERAWASIH 01
2. CENDERAWASIH 02
3. CENDERAWASIH 04
4. CENDERAWASIH 09
5. CENDERAWASIH 10

KELAS BOT SEAHAWK



DATA BOT

Panjang	- 6.36 Meter (21 feet)
Lebar	- 1.51 Meter (5 feet)
Draft	- 0.56 Meter
Kelajuan	- 20 Knot
Berat	- -
Senjata	- Tiada
Jentera	- 1x 85A Yamaha
Radar	- -,
Anggota	- 4 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas SEAHAWK adalah bot laju. Ditugaskan untuk operasi yang telah diperuntukkan kepada Agensi Penguasaan Maritim Malaysia (APMM) oleh ESSCOM di Wilayah Sabah. Sebanyak 4 buah telah diserahkan pada Dis 2015. Perjawatan krew bot menggunakan perjawatan sedia ada di negeri masing-masing.

NAMA BOT

NO PENT

- | | |
|------------|------|
| 1. SEAHAWK | 2115 |
| 2. SEAHAWK | 2116 |
| 3. SEAHAWK | 2117 |
| 4. SEAHAWK | 2118 |

JET SKI (GTX LTD 300)



DATA BOT

Panjang	- 138.0"
Berat	- 847 LB
Senjata	- Tiada
Jentera	- 1630.00 CC, 300.0hp SEA-DOO, Propulsion-Jet Pump
Hull Material	- Fiberglass Reinforced Plastic
Radar	- -,
Anggota	- 2 Anggota

JET SKI

Pada 11 Mac 2019 APMM telah menerima 6 buah Jet Ski oleh Pasukan Projek Offshore Patrol Vessel (OPV) jenis Sea Doo GTX 300 Limited. Kursus bengkel pengendalian Jet Ski telah diadakan pada 27 Mac 2018 di Jeti PPM Klang bersama anggota PTK, bagi memastikan anggota-anggota yang mengendalikan Jet Ski mahir dan seterusnya berkelayakan untuk mengoperasikannya.

<u>JET SKI</u>	<u>NAMA BOT</u>	<u>PENEMPATAN</u>
1. JET SKI 01	1. JET SKI 01	MN N9 & MELAKA
2. JET SKI 02	2. JET SKI 02	
3. JET SKI 03	3. JS 01	MN PULAU PINANG
4. JET SKI 04	4. JS 02	
5. JET SKI 05	5. MALUT 05	MN KEDAH & PERLIS
6. JET SKI 06	6. MALUT 06	

JET SKI (GTS)



DATA BOT

Panjang	- 133.0"
Berat	- 630 lb
Senjata	- Tiada
Jentera	- 899.00 CC, 90.0hp SEA-DOO, Propulsion-Jet Pump
Hull Material	- Fiberglass Reinforced Plastic
Radar	- -,
Anggota	- 2 Anggota

JET SKI

APMM telah menerima 4 buah Jet Ski dari BSN pada awal 2018. Kursus pengendalian Jet Ski dilaksanakan pada 27 Mac 2018 di Jeti PPM Klang bersama anggota PTK.

<u>JET SKI</u>	<u>NAMA BOT</u>	<u>PENEMPATAN</u>
1. JET SKI 01	1. MALUT 01	MN KEDAH & PERLIS
2. JET SKI 02	2. MALUT 02	
3. JET SKI 03	3. JET SKI 01	MN SELANGOR
4. JET SKI 04	4. JET SKI 02	

KELAS AIR BOAT



DATA BOT

Panjang	- 5.40 Meter (17.70 feet)
Lebar	-
Draft	- 0.10 Meter
Kelajuan	- 25 Knot
Berat	- 1.32 Tons
Range	- 120NM
Jentera	-
Fuel Capacity	- 200 Liters,
Anggota	- 6 Anggota

SEJARAH BOT

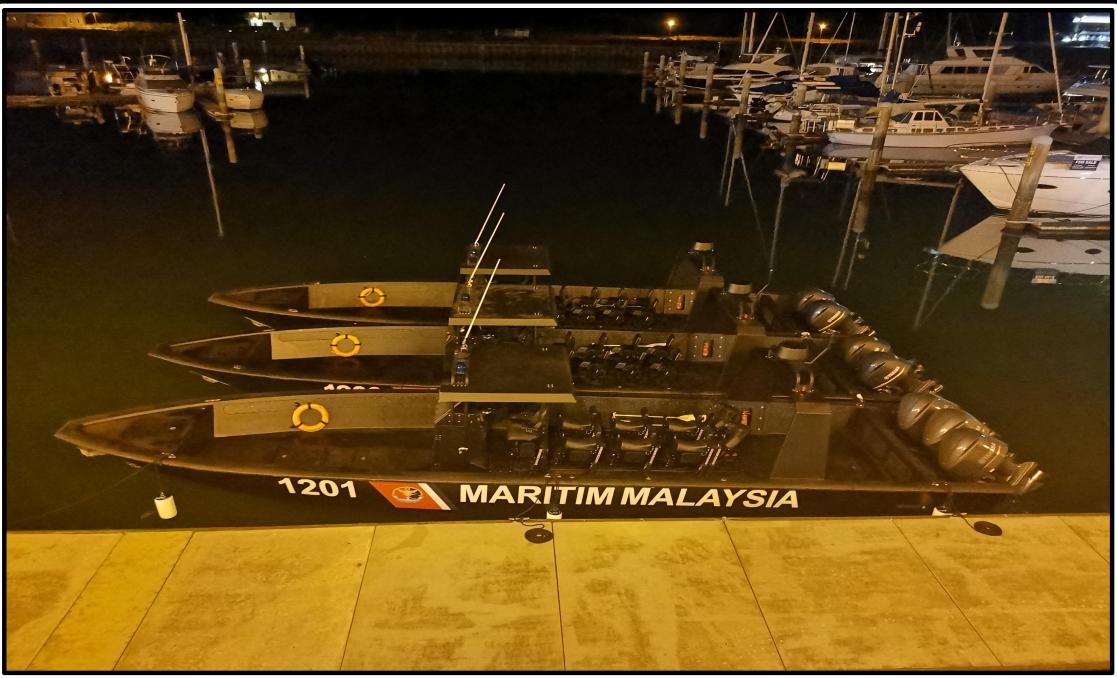
Bot Kelas Air Boat ditugaskan untuk operasi dikawasan perairan yang cetek. Sebanyak 3 buah Air Boat telah diserahkan pada 11 Mac 2020 oleh Destini Shipbuilding & engineering Sdn Bhd Powercraft Marine Sdn Bhd.

NAMA BOT

NO PENT

- | | |
|-------------|------------------------|
| 1. AIR BOAT | AB 01 - MN SELANGOR |
| 2. AIR BOAT | AB 02 - ZM KUALA KEDAH |
| 3. AIE BOAT | AB 03 - ZM KUALA KURAU |

KELAS BENTENG - P 38



DATA BOT

Panjang	- 12.50 Meter
Lebar	- 2.8 Meter
Draft	- 0.45 Meter
Kelajuan	- 60 Knot (100% MCR)
Berat	- 6070 kg
Hull Type	- Carbon Kevlar
Range	- 260NM
Jentera	- 3 X OBM YAMAHA (350 HP)
Fuel Capacity	- 1200 Liters
Anggota	- 8 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas Benteng P38 dibuat perolehan daripada keperluan Ops Benteng bagi mengawal sempadan maritim, APMM telah diluluskan membuat sebuah bot kelas P 38. Bot Kelas Benteng P 38 di buat oleh Syarikat UES International Sdn Bhd Taman Teknologi Cheng, Melaka. Bot ini juga dibina dengan menggunakan campuran *body composite kevlar* bagi *struktur hull*. Selain daripada itu juga, bot ini menggunakan rigid fender yang sesuai untuk penugasan seperti *force boarding*. Bot Kelas Benteng P 38 di serahkan secara rasminya kepada APMM pada 17 September 2020 Pord Dickson, Negeri Sembilan.

NAMA BOT

1. BENTENG 1 - 3 X OBM (350 HP)

NO PENT

1201 - MN SELANGOR (PTK)

KELAS BENTENG - P 38



DATA BOT

Panjang	- 12.80 Meter
Lebar	- 2.8 Meter
Draft	- 0.45 Meter
Kelajuan	- 45 Knot (100% MCR)
Berat	- 3260 kg
Hull Type	- Carbon Kevlar
Range	- 200 NM
Jentera	- 2 X OBM YAMAHA (350 HP)
Fuel Capacity	- 800 Liters
Anggota	- 8 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas Benteng P38 dibuat perolehan daripada keperluan Ops Benteng bagi mengawal sempadan maritim, APMM telah diluluskan membuat sebanyak 2 buah bot. Bot Kelas Benteng P 38 di buat oleh Syarikat UES International Sdn Bhd Taman Teknologi Cheng, Melaka. Kedua-dua Bot Kelas Benteng 38 telah di serahkan secara rasminya kepada APMM pada 17 September 2020 Pord Dickson, Negeri Sembilan.

NAMA BOT

1. BENTENG 2
2. BENTENG 3

NO PENT

- | |
|--------------------------|
| 1202 - MN SELANGOR (PTK) |
| 1203 - ZM KUALA KURAU |

KELAS BENTENG - P 9



DATA BOT

Panjang	- 9.40 Meter
Lebar	- 2.9 Meter
Draft	- 0.55 Meter
Kelajuan	- 45 Knot (100% MCR)
Berat	- 6070 kg
Hull Type	- Carbon Kevlar
Range	- 200NM
Jentera	- 2 X OBM YAMAHA (300 HP)
Fuel Capacity	- 600 Liters
Anggota	- 8 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas Benteng P9 dibuat perolehan daripada keperluan Ops Benteng bagi mengawal sempadan maritim, APMM telah diluluskan membuat sebanyak 2 buah bot. Bot Kelas Benteng P 9 di buat oleh Syarikat UES International Sdn Bhd Taman Teknologi Cheng, Melaka. Bot ini berukuran 9 meter, ianya sangat sesuai ditugaskan sebagai pemintas di perairan yang berdekatan dengan sempadan antarabangsa dan juga aktiviti penyeludupan. Kedua-dua Bot Kelas Benteng P 9 di serahkan secara rasminya kepada APMM pada 17 September 2020 Pord Dickson, Negeri Sembilan.

NAMA BOT

NO PENT

- | | |
|--------------|-----------------------------|
| 1. BENTENG 4 | 0904 - MN MELAKA & NEGERI 9 |
| 2. BENTENG 5 | 0905 - ZM BATU PAHAT |

KELAS BENTENG - CJ 66

DATA BOT

Panjang	- 12.9 Meter
Lebar	- 2.8 Meter
Draft	- 0.7 Meter
Kelajuan	- 60 Knot (100% MCR)
Berat	- 4900 kg
Hull Type	- Glass Reinforced Plastic (GRP)
Range	- 250NM
Jentera	- 3 X OBM MERCURY (350 HP)
Fuel Capacity	- 1000 Liters
Anggota	- 11 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas Benteng CJ 66 dibuat perolehan daripada keperluan Ops Benteng bagi mengawal sempadan maritim, APMM telah diluluskan membuat sebuah bot kelas CJ 66. Bot Kelas Benteng CJ 66 di buat oleh Syarikat Muhibbah Engineering (M) Bhd Klang, Selangor. Bot ini merupakan bot yang mempunyai ketahanan dan keupayaan yang paling rendah kerana menggunakan inflatable fender dan tidak sesuai digunakan sebagai force boarding. Ianya dicadangkan penugasan sebagai pemintas, SAR dan first responder. Bot Kelas Benteng CJ 66 di serahkan secara rasminya kepada APMM pada 17 September 2020 Pord Dickson, Negeri Sembilan.

NAMA BOT

NO PENT

1. BENTENG 6 1206 - MN PERAK

KELAS BENTENG - PERKASA

DATA BOT

Panjang	- 12.00 Meter
Lebar	- 3.38 Meter
Draft	- 0.5 Meter
Kelajuan	- 45 Knot (Full Load)
Berat	- 6100 kg
Hull Type	- Marine Grade aluminum Alloy 5083H
Range	- 200NM
Jentera	- 23 X OBM MERCURY (350 HP)
Fuel Capacity	- 1000 Liters
Anggota	- 11 Anggota

SEJARAH BOT

Bot Kelas Benteng PERKASA dibuat perolehan daripada keperluan Ops Benteng bagi mengawal sempadan maritim, APMM telah diluluskan membuat sebuah bot kelas PERKASA. Bot Kelas Benteng PERKASA di buat oleh Syarikat asia Slipway & Engineering Sdn Bhd Kuala Kedah, Kedah. Bot ini merupakan bot dengan keupayaan bot yang menggunakan rigid fender boleh ditugaskan bagi mengekang aktiviti jenayah rentas sempadan seperti penyeludupan migran, dadah dan sebagainya. Bot Kelas Benteng PERKASA di serahkan secara rasminya kepada APMM pada 17 September 2020 Pord Dickson, Negeri Sembilan.

NAMA BOT

NO PENT

1. BENTENG 7 1207 - ZM KUALA PERLIS

BOMBARDIER CL 415MP



Krew	5
Engin	2 x Pratt & Whitney Canada PW 123AF turboprops
Kuasa	2 x 1775 Kw (2380 shp)
Lebar Sayap	28.6 meter
Panjang Keseluruhan	19.82 meter
Tinggi Keseluruhan	8.98 meter
Berat Operasi Kosong	12,882 kg
Berat Berlepas Maksima	19,890 kg
Berat Maksima selepas 'scooping'	21,319 kg
Kapasiti Minyak Maksima	4,649 kg
Kelajuan Maksima @ 10 000 ft	203 kt 375 km/j
Kelajuan Melawan Kebakaran	150 kt 278 km/j
Kelajuan 'Stalling'	68 kt 126 km/j
Jarak Berlepas: - Darat - Air	2,670 ft 814 meter 2,770 ft 844 meter
Jarak Mendarat: - Darat - Air	2,180 ft 664 meter 2,210 ft 674 meter
Kelajuan 'Scooping'	70 kts 130 km/j
Jarak 'Scooping'	4,400ft (1,341meter)
Masa 'Scooping'	12 saat
Isipadu Air 'Scooping'	6,137 liter
Jumlah Aset	2X CL 415MP BOMBARDIER

AW 139 AGUSTA



Krew	- 4
Overall Length:	- 4,300 Kg
Maksimum Width:	-
Height Overall:	-
Jam masa beroperasi	- 4 jam 25 minit
Jarak Jangkauan Operasi	- nm
Jarak Maksima	- 431 nm
Mutan Maksima <i>Underslung</i>	- 6.400 Kg
Penumpang	- 15 orang
Pesakit (Stretcher)	- 2 pesakit
Ruang Kabin	- Sq ft
2 x pratt & whitney PT6C-67C Turboshafts with FADEC	
Injin dengan kawalan digital FADEC	
Radio Comms – V/UHF dan HF	
<i>Global Positioning System (GPS)</i>	
<i>Moving Map, SAR Homing</i>	
<i>Radar Altimeter</i>	
<i>Emergency Locator Transmpter (ELT)</i>	
<i>AIS Transponder</i>	
<i>Deployable Life Raft</i>	
<i>Jumlah Aset : 3X aw 139 AGUSTA</i>	

AS365 N3 DAUPHIN



Krew	- 4
Berat Maksima Operasi	- 4,300 Kg
Kelajuan Maksima	- 155 Kts
Jam masa beroperasi	- 4 jam 10 minit
Kapasiti Maksima Minyak	- 1,977 lb
Jarak Jangkauan Operasi	- 150 bn
Jarak Maksima	- 427 bn
Muatan Maksima <i>Underslung</i>	- 1,600 Kg
Penumpang	- 11 orang
Pesakit (Stretcher)	- 2 pesakit
Ruang Kabin	- 180.1 kaki pesegi
Kipas Utama boleh lipat (<i>Foldable Blades</i>)	
Injin dengan kawalan digital <i>FADEC</i>	
Radio Comms – V/UHF dan HF	
<i>Global Positioning System (GPS)</i>	
<i>Moving Map, SAR Homing</i>	
<i>Radar Altimeter</i>	
<i>Emergency Locator Transmpter (ELT)</i>	
<i>AIS Transponder</i>	
<i>Deployable Life Raft</i>	
Jumlah Aset: 3X AS365N3 DAUPHIN	

JUMLAH KAPAL DAN BOT APMM 2020							
NEGERI/ZON/ POS MARITIM	KAPAL	BOT	BOT ESSCOM	JETSKI	AIRBOAT	BENTENG	JUMLAH
KEDAH & PERLIS	3	15		4	1	1	24
PULAU PINANG	3	4		2			9
PERAK	6	8			1	2	17
SELANGOR	2	12		2	1	2	19
N9_MELAKA	0	5		2		1	8
JOHOR	11	20				1	32
PAHANG	5	4					9
TERENGGANU	4	7					11
KELANTAN	3	4					7
SARAWAK	15	15					30
SABAH	17	38	33				88
JUMLAH KESELURUHAN ASET	69	132	33	10	3	7	254
STESEN UDARA	KAPAL TERBANG	HELIKOPTER					
PANGKALAN UDARA SUBANG	2 x CL 415	3 x AS365N3 DAUPHIN	8 X ASET UDARA	254+8 - Aset Udara			
	BOMBA RDIER	3 x AW 139 AGUSTA					
JUMLAH KESELURUHAN ASET			262				